



Výstaviště 405/1, 603 00 Brno

KOMPLEXNÍ POZEMKOVÉ ÚPRAVY V KATASTRÁLNÍM ÚZEMÍ JASENNÁ NA MORAVĚ

7. PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ ZÁKLADNÍ ČÁST DOKUMENTACE PSZ TEXTOVÁ ČÁST

Zpracovatel: Ing. Jan Szturc, Ph.D.

Brno V/2020

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název pozemkového úřadu:	Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj, Pobočka Zlín
Název pozemkových úprav:	Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Jasenná na Moravě
Kraj:	Zlínský
Okres:	Zlín
Obec:	Jasenná
Katastrální území:	657689 – Jasenná na Moravě
Převažující důvody pro zahájení PÚ:	Žádost vlastníků nadpoloviční výměry ZP, zpřístupnění pozemků, realizace protierozních opatření
Základní cíle PÚ:	zpřístupnění a zlepšení prostorového a funkčního uspořádání pozemků, protierozní ochrana
Výměra řešeného území:	543 ha
Počet listů vlastnictví při zahájení KoPÚ:	259
Počet vlastníků při zahájení KoPÚ:	305
Počet parcel při zahájení KoPÚ:	2831
Zpracovatel:	Geocart CZ a.s. Výstaviště 450/1 602 00 Brno IČO: 25567179

Obsah

7.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

7.1.1	ÚVODNÍ ČÁST.....	4
7.1.1.1	Výchozí podklady	5
7.1.1.2	Účel a přehled navrhovaných opatření	6
7.1.1.3	Zásady zpracování plánu společných zařízení	14
7.1.1.4	Zohlednění podmínek stanovených správními úřady	15
7.1.2	OPATŘENÍ KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ	28
7.1.2.1	Zásady návrhu opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků	28
7.1.2.2	Kategorizace cestní sítě.....	28
7.1.2.3	Základní parametry prostorového uspořádání hlavních, vedlejších a doplňkových cest	33
7.1.2.4	Objekty na cestní síti.....	79
7.1.2.5	Zařízení dotčená návrhem cestní sítě.....	82
7.1.2.6	Náklady na opatření ke zpřístupnění pozemků.....	83
7.1.2.7	Přehled cestní sítě	84
7.1.3	PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ NA OCHRANU ZPF	91
7.1.3.1	Zásady návrhu protierozních opatření k ochraně ZPF	91
7.1.3.2	Přehled navrhovaných opatření k ochraně před vodní erozí.....	93
7.1.3.3	Přehled navrhovaných opatření k ochraně před větrnou erozí.....	95
7.1.3.4	Přehled dalších opatření k ochraně půdy	97
7.1.3.5	Posouzení účinnosti navrhovaných protierozních opatření	97
7.1.3.6	Zařízení dotčená návrhem protierozních opatření	100
7.1.4	VODOHOSPODÁŘSKÁ OPATŘENÍ	101
7.1.4.1	Zásady návrhu opatření ke zlepšení vodních poměrů.....	101
7.1.4.2	Přehled navrhovaných opatření a jejich základní parametry	101
7.1.4.3	Posouzení účinnosti navrhovaných vodohospodářských opatření.....	101
7.1.4.4	Zařízení dotčená návrhem vodohospodářských opatření.....	101
7.1.5	OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	102
7.1.5.1	Zásady návrhu opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí.....	102
7.1.5.2	Základní parametry opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí	103
7.1.5.3	Zařízení dotčená návrhem opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí.....	108
7.1.5.4	Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí	109
7.1.6	PŘEHLED O VÝMĚŘE POZEMKŮ POTŘEBNÝCH PRO PSZ	110
7.1.7	PŘEHLED NÁKLADŮ NA USKUTEČNĚNÍ PSZ	111
7.1.8	SOUPIS ZMĚN DRUHŮ POZEMKŮ	112
7.1.9	DOKLADY O PROJEDNÁNÍ PSZ.....	113
7.1.10	PŘÍLOHY	113

Seznam tabulek:

Tab. 1: Přehled hlavních polních cest	7
Tab. 2: Přehled vedlejších polních cest.....	8
Tab. 3: Přehled doplňkových polních cest	8
Tab. 4: Přehled organizačních opatření.....	11
Tab. 5: Přehled dalších opatření k ochraně ZPF	13
Tab. 6: Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí.....	13
Tab. 7: Vyjádření DO a DOSS k PSZ	135
Tab. 8: Napojení cestní sítě PSZ na silnice II. a III. třídy a místní komunikace	28
Tab. 9: Doporučené návrhové kategorie polních cest (ČSN 73 6109)	30
Tab. 10: Přehled kategorizace cestní sítě	30
Tab. 11: Přehled objektů na cestní síti	79
Tab. 12: Zařízení dotčená návrhem cestní sítě	82
Tab. 13: Přehledné shrnutí informací o opatření ke zpřístupnění pozemků	84
Tab. 14: Hodnoty K faktoru	92
Tab. 15: C faktor organizačních opatření	92
Tab. 16: Příklad osevní struktury 1	93
Tab. 17: Přehled organizačních opatření	93
Tab. 18: Přehled dalších opatření s protierozní funkcí.....	97
Tab. 19: Souhrnná tabulka jednotlivých faktorů pro jednotlivé EHP	97
Tab. 20: Souhrnná tabulka výsledků pro erozně hodnocené plochy	99
Tab. 21: Zařízení dotčená návrhem opatření k ochraně a tvorbě ŽP	108
Tab. 22: Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí.....	109
Tab. 23: Přehled výměry půdy ve vlastnictví státu a obce	10910
Tab. 24: Přehled výměry státní a obecní půdy potřebné pro prvky PSZ	10910
Tab. 25: Přehled předpokládané kalkulace na realizaci prvků PSZ	10911
Tab. 26: Přehled soupisu změn druhů pozemků.....	10912
Tab. 27: Přehled dokladů o projednání PSZ.....	10913

Seznam obrázků:

Obr. 1: Schéma návrhové kategorie polní cesty	30
Obr. 2: Ohrožení větrnou erozí	96
Obr. 3: Mapa K-faktoru	113
Obr. 4: Mapa C-faktoru	114

7.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

7.1.1 ÚVODNÍ ČÁST

Návrh plánu společných zařízení, který je nedílnou součástí pozemkových úprav, představuje soubor opatření, která mají vytvořit podmínky pro splnění cílů pozemkových úprav, stanovených v § 2 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech. Jedná se o zlepšení stavu životního prostředí, ochranu a zúrodnění půdního fondu, zlepšení vodního režimu krajiny, zvýšení ekologické stability krajiny a zpřístupnění pozemků v řešeném území. Jednotlivá opatření se v rámci plánu vzájemně prolínají a doplňují a jejich součástí je i prostorová a funkční optimalizace druhů pozemků.

Návrh základního funkčního využití území byl vypracován v úzké spolupráci se Státním pozemkovým úřadem, se sborem zástupců a s vlastníky pozemků na základě připomínek správních úřadů i dotčených organizací.

Zpracovatel vyhotovil plán společných zařízení na základě podrobného terénního průzkumu a dalších podkladů.

Při vyčlenění výměry půdy v návrhu nového uspořádání pozemků se použijí (podle § 9 odst. 17 zákona o pozemkových úpravách) nejprve pozemky ve vlastnictví státu a potom ve vlastnictví obce. Společná zařízení realizovaná podle návrhu pozemkové úpravy (i pozemky) vlastní obec, v jejímž obvodu se nacházejí, nevyplyvá-li z rozhodnutí o schválení návrhu pozemkových úprav (zákon č. 139/2002 Sb. §12 odst. 4) jiná skutečnost.

Předpokladem pro naplnění cílů KoPÚ je realizace všech opatření navržených a schválených v plánu společných zařízení (PSZ). Po dokončení KoPÚ budou Státním pozemkovým úřadem realizována ta společná zařízení, na něž budou v návrhu KoPÚ vyčleněny obecní nebo státní pozemky a budou stanoveny sborem zástupců jako priorita a schváleny obecním zastupitelstvem. Po realizaci budou stavby i výsadba převedeny v souladu s § 12 odst. 4 zákona č. 139/2002 Sb. do vlastnictví obce.

Funkce, konstrukce a účel jednotlivých prvků společných zařízení jsou popsány v jednotlivých částech technické zprávy: *opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků, protierozní opatření na ochranu zemědělského půdního fondu, vodohospodářská opatření a opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí*. Navržené prvky PSZ v k.ú. Jasenná na Moravě nespádají podle parametrů do kategorie I (záměry vždy podléhající posouzení) ani kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) dle zákona 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Plán společných zařízení zpracoval:

Ing. Jan Szturc, Ph.D.

- obecná část
- opatření ke zpřístupnění pozemků
- protierozní opatření pro ochranu zemědělského půdního fondu
- vodohospodářská opatření
- opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Plán společných zařízení je ověřen osobami:

Ing. Petr Mihulka - úředně oprávněný k projektování pozemkových úprav, SPU 487714/2013

Ing. Vít Rybák – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT – 1000134

Ing. Jindra Kasalová - autorizovaný projektant krajinářské architektury, ČKA 3836

7.1.1.1 Výchozí podklady

Pro zpracování plánu společných zařízení (dále jen PSZ) byly použity tyto písemné a mapové podklady:

Mapové podklady

- základní mapy ČR, měřítko 1 : 10 000
- státní mapy odvozené, měřítko 1 : 5 000
- mapa katastru nemovitostí
 - digitální katastrální mapa (ČÚZK)
 - soubor geodetických informací (SGI) ve formátu VFK
 - soubor popisných informací (SPI) ve formátu VFK
- základní báze geografických dat ČR – výškopis, 3D vrstevnice (ČÚZK)
- digitální model reliéfu České republiky 4. generace (ČÚZK)
- digitální model reliéfu České republiky 5. generace (ČÚZK)
- letecké snímky (ČÚZK)
- mapa bonitovaných půdně ekologických jednotek (SPÚ)
- databáze LPIS k.ú. Jasenná na Moravě
- základní vodohospodářská mapa 1:50 000

Územně plánovací podklady a územně plánovací dokumentace:

- Jasenná na Moravě – územní plán (ATELIER. B., Ing. arch. Bergmannová, 2010)

Dostupné projektové dokumentace zpracované v zájmovém území:

- Podrobné měření polohopisu (Geocart CZ a.s., 2018)
- Rozbor současného stavu (Geocart CZ a.s., 2018)

Právní předpisy a metodické návody:

- Zákon č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úradech a o změně zákona č. 299/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 218/2004 Sb., kterým se mění zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 13/2014 Sb., o postupu při provádění pozemkových úprav a náležitostech návrhu pozemkových úprav
- Vyhláška č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- Metodický návod k provádění pozemkových ve znění změny č. 3 (účinnost od 1. 1. 2019)
- Technický standard plánu společných zařízení v pozemkových úpravách (aktualizovaná verze k 1. 7. 2017)

- Metodický návod k provádění pozemkových úprav (účinnost od 1. 3. 2020)
- Technický standard plánu společných zařízení v pozemkových úpravách (aktualizovaná verze k 1. 7. 2017)
- Katalog vozovek polních cest – technické podmínky, změna č. 2, 2011 (MZe)
- Norma ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- Norma ČSN 73 6109 Projektování polních cest (aktualizovaná verze 2013)
- Norma ČSN 75 4500 Protierozní ochrana zemědělské půdy
- Ochrana zemědělské půdy před erozí (Janeček, M. a kol., 2012)
- Biogeografické členění České republiky (Culek, M. a kol., 1995)
- Geobiocenologie II, (Buček, A., Lacina, J., MZLU, Brno, 2000)
- Atlas podnebí Česka (Tolasz, R. a kol., ČHMÚ a UPOL, Praha, 2007)
- Hydrologická směrnice pro výpočet odtoku na malých povodích
- <http://geoportal.gov.cz> – Geoportal Inspire
- <http://www.uhul.cz/> – mapový server, Ústav pro hospodářskou úpravu lesů
- <http://portal.nature.cz> – mapový server, Agentura ochrany přírody a krajiny ČR
- <http://www.dibavod.cz> – digitální báze vodohospodářských dat

7.1.1.2 Účel a přehled navrhovaných opatření

Návrh plánu společných zařízení v k.ú. Jasenná na Moravě představuje soubor opatření, která mají vytvořit podmínky pro splnění cílů pozemkových úprav, stanovených především v § 2 zákona 139/2002 Sb. Jedná se o komplexní řešení venkovského prostoru, jehož základní myšlenkou je ochrana a zabezpečení obnovitelných zdrojů (půdy, vody), rostlinných a živočišných druhů a jejich společenství a nové využití celé krajiny.

Jednotlivá opatření se v rámci plánu vzájemně prolínají a doplňují a jejich součástí je i prostorová a funkční optimalizace druhů pozemků.

7.1.1.2.1 Opatření ke zpřístupnění pozemků

Účelem polních cest je zpřístupnění pozemků vlastníků (možnost uplatnění vlastnických práv) pro účely užívání k zemědělské výrobě, dopravě, zpřístupnění krajiny, tj. doplnění stávající sítě pozemních komunikací, propojení důležitých bodů ve volné krajině z hlediska napojení na silnice, místní komunikace, lesní dopravní síť, popř. na další účelové komunikace.

Polní cesty a jejich vegetační doprovod dotvářejí krajinný ráz, zvyšují biodiverzitu (druhovou pestrost) území a trvalým a výrazným způsobem ohraničují pozemky a katastrální hranice. Další neméně důležitá je i funkce protierozní a částečně i vodohospodářská, kdy systém vhodně navržených cest spolu s příkopy, průlehy nebo protierozními mezemi tvoří trvalou překážku zpomalující povrchový odtok, a tím přispívají ke snížení odnosu uvolněných půdních částic. Návrh cestní sítě vychází ze stávajících a v katastru nemovitostí evidovaných polních cest v k.ú. Jasenná na Moravě, podrobného terénního průzkumu zájmového území a jednání se sborem vlastníků pozemků a zástupci obce.

Předběžný geologický průzkum byl zpracován pro prvky PSZ HC3-R, VC10-R, VC16, VC18-R.

Dopravní systém v řešeném území:

Obec Jasenná je z hlediska silniční dopravy připojena na hlavní silniční síť, kterou zde tvoří silnice I/69 (Vizovice – Vsetín). Jižně od Vizovic se počítá s vedením rychlostní silnice R 49 Hulín – Vizovice – Střelná. Železniční spojení je umožněno přes železniční stanici Vizovice, ležící na trati 331 Otrokovice – Zlín – Vizovice ve vzdálenosti 5 km. Ve výhledu se uvažuje s prodloužením železniční trati z Vizovic do Valašské Polanky a rozšířením silnice I/69.

Silnice

Silnice I/69 (Vizovice – Vsetín) přichází do obce z jihozápadu od obce Lutonina ve stoupání do 7 %. U hřbitova trasa směřuje k severovýchodu a klesá do 5 %. Následně se stáčí levým obloukem u autobusové zastávky a začíná stoupat severním směrem ve sklonu 3 až 6 %. U koupaliště silnice opouští zástavbu a ve sklonu ve stoupání do 7 % pokračuje ve směrových obloucích a jedné směrové točce až do sedla Syrakov, kde opouští katastr obce a klesá ve směru do Liptálu. Převážná část silnice I/69 vedoucí katastrem se nachází mimo obvod KoPÚ. Vozovka silnice je živičná, šířky 7 až 8 m.

Větší podélný sklon způsobuje především v zimním období problémy s průjezdností, a to především pro nákladní vozidla. Z tohoto důvodu se rozšíří silnice o přídatný pruh pro pomalá vozidla v úseku Liptál – Jasenná (technická studie - HBH projekt, 09/2005).

Místní komunikace

Navazují na silniční síť a tvoří tak společné základní komunikační kostru obce. Jedná se především o původní silnici do Vsetína. Je to cesta mezi kostelem a koupalištěm vedoucí podél potoka Jasenka (živice, 3 – 5 m) s navazujícím úsekem k lyžařskému svahu a následně již jako účelová cesta do sedla Syrakov (provoz omezen závorou). Dále to je cesta přes Průkopu spojující Jasennou s Ublem (živice, 4 – 5 m), cesta k areálu firem v bývalé zemědělské farmě (živice 5 – 8 m), která pokračuje až k areálu chovu koní, cesta k fotbalovému hřišti (živice, 3,5 m), cesta k mateřské školce (živice 4 – 5 m), cesta ke hřbitovu (živice 6 m) a řada živičných cest šířky 3 m. Jako doplňkové cesty jsou vybudována pouze částečně zpevněné i nezpevněné cesty zpřístupňující jednotlivé samoty. Trasy těchto místních komunikací jsou stabilizované. Pro navrhované plochy bydlení se vybudují další nové místní komunikace.

Hlavní polní cesty

Hlavní polní cesty (dle normy ČSN 73 6109) tvoří spolu s místními komunikacemi páteřní cestní síť. Jsou napojeny na místní komunikace nebo silnice III. třídy, výjimečně na silnice II. třídy. V zájmovém území jsou 3 stávající hlavní cesty, dvě z nich jsou stabilizované a jsou zařazeny do kategorie P 4,0/30. Jedná z hlavních polních cest je navržena k rekonstrukci a bude zařazena rovněž do kategorie P 4,0/30.

Tab. 1: Přehled hlavních polních cest

označení cesty	kategorie ČSN 73 6109	délka [m]	stav cesty	lokalita	předpokládaný LV	druh pozemku	využití
HC1	P 4,0/30	313	stávající	Větrné	10001	14	17
HC2	P 4,0/30	1434	stávající	Zálučí, Středopole	10001	14	17
HC3-R	P 4,0/30	2439	stávající k rekonstrukci	U klenice, Středopole	10001	14	17

Vedlejší polní cesty

Vedlejší polní cesty (dle normy ČSN 73 6109) zajišťují dopravu z přilehlých pozemků a jsou napojeny na polní cesty hlavní, mohou být napojeny i na místní komunikace, silnice III. třídy, výjimečně na silnice II. Mohou mít také funkci protierozní a krajínotvornou.

Návrh vychází ze stávající cestní sítě v terénu a z cest evidovaných pouze v mapě katastru nemovitostí. Poptávka po realizaci cest se soustředí na rekonstrukce stávajících tras a návrh nových cest pro zpřístupnění všech pozemků. Všechny vedlejší polní cesty jsou navrženy jako jednopruhové, opatřeny v místě potřeby výhybnou, šterkového povrchu. V řešeném území se nachází 21 vedlejších polních cest, z čehož jsou dvě navrženy k rekonstrukci a jedná je navržená úplně nová.

Tab. 2: Přehled vedlejších polních cest

označení cesty	kategorie ČSN 73 6109	délka [m]	stav cesty	lokalita	předpokládaný LV	druh pozemku	využití
VC1	P 4,0/20	131	stávající	Větrné	10001	14	17
VC2	P 4,0/20	37	stávající	Větrné	10001	14	17
VC3	P 4,0/20	795	stávající	Větrné	10001	14	17
VC4	P 4,0/20	494	stávající	Na jamách	10001	14	17
VC5	P 4,0/20	197	stávající	Na jamách	10001	14	17
VC6	P 4,0/20	1200	stávající	Zálučí	10001	14	17
VC7	P 4,0/20	16	stávající	Zálučí	10001	14	17
VC8	P 4,0/20	806	stávající	Zálučí	10001	14	17
VC9	P 4,0/20	1067	stávající	Středopole	10001	14	17
VC10-R	P 4,0/20	667	stávající k rekonstrukci	Zádraží	10001	14	17
VC11	P 4,0/20	681	stávající	Syrákov, Zádraží	10001	14	17
VC12	P 4,0/20	765	stávající	Hadinec	10001	14	17
VC13	P 4,0/20	479	stávající	Syrákov, Hadinec	10001	14	17
VC14	P 4,0/20	402	stávající	Syrákov	10001	14	17
VC15	P 4,0/20	1047	stávající	Na pasekách, Dubovina	10001	14	17
VC16	P 4,0/20	836	navržená	Na skalkách, Duboviny	10001	14	17
VC17	P 4,0/20	410	stávající	Od Lukovska	10001	14	17
VC18-R	P 4,0/20	1077	stávající k rekonstrukci	Od Lukovska	10001	14	17
VC19	P 4,0/20	1007	stávající	Chmelovy, Halice	10001	14	17
VC20	P 4,0/20	674	stávající	Chmelovy	10001	14	17
VC21	P 4,0/20	54	stávající	Stráň	10001	14	17

Doplňkové polní cesty

Jsou jednopruhové, navrhují se nezpevněné, popř. zatravněné. Výhybny ani obratiště se neuvažují. V řešeném území se nachází 69 doplňkových cest.

Tab. 3: Přehled doplňkových polních cest

označení cesty	kategorie ČSN 73 6109	délka [m]	stav cesty	lokalita	předpokládaný LV	druh pozemku	využití
DC1	P 3,0/20	197	stávající	Větrné	10001	14	17

označení cesty	kategorie ČSN 73 6109	délka [m]	stav cesty	lokalita	předpokládaný LV	druh pozemku	využití
DC2	P 3,0/20	760	navržená	Větrné	10001	14	17
DC3	P 3,0/20	43	navržená	Větrné	10001	14	17
DC4	P 3,0/20	167	stávající	Větrné	10001	14	17
DC5	P 3,0/20	93	navržená	x	10001	14	17
DC6	P 3,0/20	225	stávající	x	10001	14	17
DC7	P 3,0/20	330	navržená	x	10001	14	17
DC8	P 3,0/20	309	navržená	x	10001	14	17
DC9	P 3,0/20	217	navržená	Zálučí	10001	14	17
DC10	P 3,0/20	44	navržená	Zálučí	10001	14	17
DC11	P 3,0/20	152	navržená	Středopole	10001	14	17
DC12	P 3,0/20	379	navržená	Středopole	10001	14	17
DC13	P 3,0/20	145	stávající	Středopole	10001	14	17
DC14	P 3,0/20	99	stávající	Středopole	10001	14	17
DC15	P 3,0/20	358	stávající	Středopole	10001	14	17
DC16	P 3,0/20	881	navržená	Středopole	10001	14	17
DC17	P 3,0/20	58	stávající	Středopole	10001	14	17
DC18	P 3,0/20	313	stávající	Středopole	10001	14	17
DC19	P 3,0/20	656	stávající	Středopole	10001	14	17
DC20	P 3,0/20	254	navržená	Středopole	10001	14	17
DC21	P 3,0/20	174	navržená	Středopole	10001	14	17
DC22	P 3,0/20	561	stávající	Středopole	10001	14	17
DC23	P 3,0/20	245	stávající	Středopole	10001	14	17
DC24	P 3,0/20	289	navržená	Středopole	10001	14	17
DC25	P 3,0/20	64	navržená	Středopole	10001	14	17
DC26	P 3,0/20	677	stávající	U klenice	10001	14	17
DC27	P 3,0/20	112	navržená	U klenice	10001	14	17
DC28	P 3,0/20	61	navržená	U klenice	10001	14	17
DC29	P 3,0/20	445	stávající	U klenice	10001	14	17
DC30	P 3,0/20	267	navržená	U klenice	10001	14	17
DC31	P 3,0/20	315	navržená	U klenice	10001	14	17
DC32	P 3,0/20	477	stávající	U klenice	10001	14	17
DC33	P 3,0/20	281	navržená	U klenice	10001	14	17
DC34	P 3,0/20	108	stávající	Zádraží	10001	14	17
DC35	P 3,0/20	499	stávající	Zádraží	10001	14	17
DC36	P 3,0/20	119	navržená	Zádraží	10001	14	17
DC37	P 3,0/20	188	navržená	Zádraží	10001	14	17
DC38	P 3,0/20	79	stávající	Syrákov	10001	14	17
DC39	P 3,0/20	39	stávající	Syrákov	10001	14	17
DC40	P 3,0/20	194	navržená	Syrákov	10001	14	17
DC41	P 3,0/20	44	stávající	Syrákov	10001	14	17
DC42	P 3,0/20	485	stávající	Hadinec	10001	14	17
DC43	P 3,0/20	294	stávající	Syrákov	10001	14	17
DC44	P 3,0/20	265	stávající	Táborek	10001	14	17

označení cesty	kategorie ČSN 73 6109	délka [m]	stav cesty	lokalita	předpokládaný LV	druh pozemku	využití
DC45	P 3,0/20	48	stávající	Na pasekách	10001	14	17
DC46	P 3,0/20	363	navržená	Na pasekách	10001	14	17
DC47	P 3,0/20	360	navržená	Na skalkách	10001	14	17
DC48	P 3,0/20	36	navržená	Na skalkách	10001	14	17
DC49	P 3,0/20	296	stávající	Závřší, Hadinec	10001	14	17
DC50	P 3,0/20	271	stávající	Závřší	10001	14	17
DC51	P 3,0/20	289	stávající	Závřší	10001	14	17
DC52	P 3,0/20	514	stávající	Od Lukovska	10001	14	17
DC53	P 3,0/20	830	navržená	Od Lukovska	10001	14	17
DC54	P 3,0/20	569	stávající	Od Lukovska	10001	14	17
DC55	P 3,0/20	273	navržená	Od Lukovska	10001	14	17
DC56	P 3,0/20	295	stávající	Strážná	10001	14	17
DC57	P 3,0/20	152	navržená	Chmelovy	10001	14	17
DC58	P 3,0/20	788	navržená	Strážná	10001	14	17
DC59	P 3,0/20	218	navržená	Strážná	10001	14	17
DC60	P 3,0/20	367	stávající	Stráň	10001	14	17
DC61	P 3,0/20	357	navržená	Stráň	10001	14	17
DC62	P 3,0/20	154	navržená	Stráň	10001	14	17
DC63	P 3,0/20	39	stávající	Stráň	10001	14	17
DC64	P 3,0/20	66	stávající	Od Lutonska	10001	14	17
DC65	P 3,0/20	84	stávající	Od Lutonska	10001	14	17
DC66	P 3,0/20	127	stávající	Od Lutonska	10001	14	17
DC67	P 3,0/20	85	stávající	Od Lutonska	10001	14	17
DC68	P 3,0/20	176	stávající	Táborek	10001	14	17
DC69	P 3,0/20	37	stávající	x	10001	14	17

7.1.1.2.2 Protierozní opatření na ochranu ZPF

Řešení protierozní ochrany je chápáno jako návrh komplexních prostorových a funkčních opatření, pro zlepšení podmínek využití území, pro zvýšení retenční schopnosti území a schopnosti území zadržet přívalové srážky, a tím snížit vodní erozi v území a zároveň omezit účinky povrchového odtoku a transportu splavenin.

Jedná se tedy o protierozní opatření pro zpomalení nebo potlačení degradačních projevů na zemědělské půdě, tj. zachování a podpora přirozené produkční schopnosti půd eliminací nadměrného utužování podorničí, kontaminace půd. Cílem protierozních opatření je umožnit vlastníkům péči o půdu tak, aby nedocházelo ke zhoršování vodních a odtokových poměrů, k odnosu půdy a dbát o zlepšování retenční schopnosti krajiny

Opatření proti vodní erozi

V řešeném území byla na erozně ohrožených pozemcích zvolena organizační opatření ve formě delimitace kultur – ochranné zatravnění a protierozní rozmísťování plodin. V rámci protierozního rozmísťování plodin byla navržena ochrana půdy prostřednictvím osevní struktury.

Ochranný účinek organizačních opatření lze zvýšit větším zapojením bezorebných technologií do osevního postupu. Na tato opatření budou vlastníci upozorněni v soupisu nových pozemků. Veškerá tato opatření mají i funkci ochrany proti větrné erozi.

Tab. 4: Přehled organizačních opatření

označení	druh opatření	lokalita	EHP	výměra [ha]
ORG1	ochranné zatravnění	Větrné	EHP3	3,1579
ORG2	ochranné zatravnění	Větrné	EHP3	1,9691
ORG3	ochranné zatravnění	Větrné	EHP4	1,7334
ORG4	ochranné zatravnění	Na jamách	EHP5	0,2076
ORG5	ochranné zatravnění	Na jamách	EHP6	0,4162
ORG6	ochranné zatravnění	x	EHP7	2,8097
ORG7	ochranné zatravnění	x	EHP7	1,6002
ORG8	ochranné zatravnění	Zálučí	EHP8	0,5501
ORG9	ochranné zatravnění	Středopole	EHP16	0,8406
ORG10	ochranné zatravnění	Středopole	EHP17	0,2299
ORG11	ochranné zatravnění	Středopole	EHP17	0,2972
ORG12	ochranné zatravnění	x	EHP18	2,0898
ORG13	ochranné zatravnění	x	EHP18	0,3483
ORG14	ochranné zatravnění	Středopole	EHP19	3,5202
ORG15	ochranné zatravnění	Středopole	EHP19, EHP20	1,1704
ORG16	ochranné zatravnění	Středopole	EHP19	1,7545
ORG17	ochranné zatravnění	Středopole	EHP20	1,8892
ORG18	ochranné zatravnění	Středopole	EHP20	10,6379
ORG19	ochranné zatravnění	Středopole	EHP20, EHP21	6,5386
ORG20	ochranné zatravnění	Středopole	EHP20	0,9688
ORG21	ochranné zatravnění	Středopole	EHP20	0,5039
ORG22	ochranné zatravnění	Středopole	EHP20	0,7279
ORG23	ochranné zatravnění	Středopole	EHP20	0,9827
ORG24	ochranné zatravnění	Středopole	EHP23	0,4629
ORG25	ochranné zatravnění	Středopole	EHP23	0,2502
ORG26	ochranné zatravnění	Středopole	EHP23	1,1518
ORG27	ochranné zatravnění	Mikuláštkovo fojtství	EHP23	0,5786
ORG28	ochranné zatravnění	U klenice	EHP23	1,155
ORG29	ochranné zatravnění	U klenice	EHP23, EHP24	5,2746
ORG30	ochranné zatravnění	U klenice	EHP25	0,4019
ORG31	ochranné zatravnění	U klenice	EHP25	1,4929
ORG32	ochranné zatravnění	U klenice	EHP26	0,3434
ORG33	ochranné zatravnění	U klenice	EHP26	0,3599
ORG34	ochranné zatravnění	U klenice	EHP26	0,301

ORG35	ochranné zatravnění	Zádraží	EHP29	0,6492
ORG36	ochranné zatravnění	x	EHP39	0,0972
ORG37	ochranné zatravnění	x	EHP38	0,1142
ORG38	ochranné zatravnění	Závří	EHP41	0,6004
ORG39	ochranné zatravnění	Na skalkách	EHP49	0,5097
ORG40	ochranné zatravnění	Na skalkách	EHP48	0,0466
ORG41	ochranné zatravnění	Na skalkách	EHP48	0,3706
ORG42	ochranné zatravnění	Trávníky	EHP44	0,5032
ORG43	ochranné zatravnění	Na pasekách	EHP53	0,2592
ORG44	ochranné zatravnění	Od Lukovska	EHP60	2,3706
ORG45	ochranné zatravnění	Od Lukovska	EHP60	0,2695
ORG46	ochranné zatravnění	Strážná	EHP60, EHP61	2,3695
ORG47	ochranné zatravnění	Strážná	EHP60	0,1671
ORG48	ochranné zatravnění	Strážná	EHP60	0,2171
ORG49	ochranné zatravnění	Strážná	EHP67	0,6555
ORG50	ochranné zatravnění	Strážná	EHP67	0,1578
ORG51	ochranné zatravnění	Strážná	EHP66	3,2215
ORG52	ochranné zatravnění	Strážná	EHP66	0,1957
ORG53	ochranné zatravnění	Stráž	EHP66	8,4533
ORG54	ochranné zatravnění	Stráž	EHP68	0,4934
ORG55	ochranné zatravnění	Od Lutonska	EHP70	2,8025
ORG56	ochranné zatravnění	Chmelovy	EHP65	1,1659
ORG57	ochranné zatravnění	Chmelovy	EHP65	0,1194
ORG58	ochranné zatravnění	Rohozná	EHP63	3,4678
ORG59	osevní struktura 1	Středopole	EHP19, 20, 21	11,8385
ORG60	osevní struktura 1	Mikuláštkovo fojtství	EHP23	3,0141
ORG61	osevní struktura 1	Od Lukovska	EHP59, 60, 61	4,8373
celkem				105,68

Opatření proti větrné erozi

Podle mapy ohroženosti větrnou erozí (geoinformační portál SOWAC GIS, VÚMOP) patří posuzovaná lokalita do území s půdou bez ohrožení větrnou erozí. Veškeré liniové i plošné prvky územního systému ekologické stability, interakční prvky v rovinatých a rozvodnicových lokalitách a doprovodná zeleň polních cest mají pozitivní větrnou protierozní funkci. Samostatná opatření se nenavrhují. (viz kapitola 7.1.3.3).

Další opatření navrhovaná k ochraně půdy

Přehled opatření, s funkcí ochrany zemědělského půdního fondu. Tato opatření jsou řazena do kapitoly Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí. Jedná se o krajinnou zeleň ve formě nově navržených prvků ÚSES.

Tab. 5: Přehled dalších opatření k ochraně ZPF

označení	druh opatření	lokalita	stav opatření	výměra v obvodu [ha]	předpokládaný LV	druh pozemku	využití
LBK2a	lokální biokoridor	Na pasekách	navržený plošný	0,09	10001	14	19
LBK2b	lokální biokoridor	Na pasekách	navržený plošný	0,07	10001	14	19
LBK2c	lokální biokoridor	Na pasekách	navržený plošný	0,27	10001	14	19
LBK2d	lokální biokoridor	x	navržený plošný	0,29	10001	14	19
IP5	interakční prvek	U klenice	navržený liniový	x	10001	14	17
IP14	interakční prvek	Strážná	navržený liniový	x	10001	14	17

7.1.1.2.3 Vodohospodářská opatření

Opatření vodohospodářská sloužící k neškodnému odvedení povrchových vod a ochraně území před záplavami jako úpravy toků, odvodňovací příkopy a průlehy, objekty k akumulaci vody a podobně. Vodohospodářská opatření se v území nenavrhují.

V zájmovém území není evidováno hlavní odvodňovací zařízení (HOZ) ve vlastnictví státu a v příslušnosti hospodařit Státního pozemkového úřadu. Dle dostupných podkladů, se nachází v území podrobná odvodňovací zařízení z let 1981 a 1988, jejichž stav a funkčnost není známa.

7.1.1.2.4 Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí slouží ke zvelebení krajiny, zvýšení její ekologické stability a podpory biodiverzity krajiny. Mimo výše uvedené mají tyto prvky i vodohospodářskou funkci. Zpomalují odtok vody z území a přispívají k akumulaci vody v krajině. Liniové prvky členěním rozsáhlých bloků orné půdy opticky rozdělují krajinu a snižují vystavení orné půdy erozním účinkům větru, zejména v období vegetačního klidu.

V zájmovém území se žádná CHKO, lokality zařazené do soustavy Natura 2000, Evropsky významné plochy ani Ptačí oblasti nenalézají.

Opatření je tvořeno souborem skladebných prvků ÚSES, který se skládá z biocenter, biokoridorů a interakčních prvků. Všechny prvky ÚSES v území jsou nejnižšího stupně významu klasifikovaného jako lokální.

Tab. 6: Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

označení	druh opatření	lokalita	stav opatření	výměra v obvodu [ha]	šířka [m]	délka v obvodu [m]	předpokládaný LV	druh pozemku	využití
biocentra									
LBC1	lokální biocentrum	Na pasekách	stávající	1,44	x	x	10001	10	4
LBC2	lokální biocentrum	Zádraží	stávající	0,85	x	x	10001	10	4
biokoridory									
LBK1	lokální biokoridor	Duboviny	stávající	0,31	15	78	10001	10	4
LBK2	lokální biokoridor	Chmelovy	stávající	2,97	15	1545	10001	14	19

označení	druh opatření	lokalita	stav opatření	výměra v obvodu [ha]	šířka [m]	délka v obvodu [m]	předpokládaný LV	druh pozemku	využití
LBK2a	lokální biokoridor	Na pasekách	navržený	0,09	15	95	10001	14	19
LBK2b	lokální biokoridor	Na pasekách	navržený	0,07	15	21	10001	14	19
LBK2c	lokální biokoridor	Na pasekách	navržený	0,27	6	25	10001	14	19
LBK2d	lokální biokoridor	x	navržený	0,29	15	500	10001	14	19
interakční prvky									
IP1	interakční prvek	Větrné	stávající liniový	x	3	117	10001	14	17
IP2	interakční prvek	Větrné	stávající liniový	x	3	475	10001	14	17
IP3	interakční prvek	U klenice	stávající liniový	x	3	253	10001	14	17
IP4	interakční prvek	U klenice	stávající liniový	x	3	222	10001	14	17
IP5	interakční prvek	U klenice	navržený liniový	x	3	515	10001	14	17
IP6	interakční prvek	Na jamách	stávající liniový	x	3	115	10001	14	17
IP7	interakční prvek	Zálučí	stávající liniový	x	3	271	10001	14	17
IP8	interakční prvek	Středopole	stávající liniový	x	3	192	10001	14	17
IP9	interakční prvek	Zádraží	stávající liniový	x	3	140	10001	14	17
IP10	interakční prvek	Chmelovy	stávající liniový	x	3	313	10001	14	17
IP11	interakční prvek	Chmelovy	stávající plošný	x	3	361	10001	14	17
IP12	interakční prvek	Středopole	stávající liniový	x	3	253	10001	14	17
IP13	interakční prvek	Od Lukovska	stávající liniový	x	3	189	10001	14	17
IP14	interakční prvek	Strážná	navržený liniový	x	3	208	10001	14	17
celkem				6,29	148	6588			

7.1.1.3 Zásady zpracování plánu společných zařízení

Zpracování plánu společných zařízení se řídí vyhláškou č. 13/2014 Sb., o postupu při provádění pozemkových úprav a náležitostech návrhu pozemkových úprav, Metodickým návodem k provádění pozemkových úprav (účinnost k 1. 3. 2020) a Technickým standardem plánu společných zařízení v pozemkových úpravách (aktualizovaná verze 2017).

Návrh vychází z vyhodnocení připomínek orgánů státní správy a dotčených organizací. Navazuje na analýzu současného stavu, zaměření současného stavu, stanovení a vytyčení obvodu řešeného území, a především na terénní průzkum. Dále vychází ze Zásad územního rozvoje Zlínského kraje a z Územního plánu obce Jasenná. Z technických norem vychází především z normy ČSN 73 6109 Projektování polních cest a Katalog vozovek polních cest 2011.

Mezi úkoly, které vyplynuly z podrobného průzkumu, spadá zejména návrh sítě nových polních cest určených pro zpřístupnění pozemků. Dále rekonstrukce některých stávajících cest a snížení eroze na vytipovaných lokalitách.

7.1.1.4 Zohlednění podmínek stanovených správními úřady

Tab. 7: Vyjádření DO a DOSS k PSZ

č.	Organizace	Sídelní adresa	obeslal
1	Krajský úřad Zlínského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu	třída Tomáše Bati 21, 760 01 Zlín	
2	Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství	třída Tomáše Bati 21, 760 01 Zlín	
3	Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství	třída Tomáše Bati 21, 760 01 Zlín	
4	Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor kultury a památkové péče	třída Tomáše Bati 21, 760 01 Zlín	
5	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových - Územní pracoviště Brno, odbor Odloučené pracoviště Zlín	třída Tomáše Bati 3792, 760 01 Zlín	
6	Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Zlín, Dopravní inspektorát	nám. T. G. Masaryka 3218, 760 01 Zlín	
7	Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace	K Majáku 5001, 760 01 Zlín	
8	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín	Fügnerovo nábreží 5476, 760 01 Zlín	
9	Povodí Moravy, s.p.	Dřevařská 932/11, Veverí, 602 00 Brno	
10	Lesy České republiky, s.p., Správa toků - oblast povodí Moravy, Vsetín	U Skláren 781, 755 01 Vsetín	
11	Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Luhačovice	Uherskobrodská 81, 763 26 Luhačovice	
12	T-Mobile Czech Republic a.s	Cejl 825/20, Zábrdovice, 602 00 Brno	
13	Vodafone Czech Republic a.s.	náměstí Junkových 2808/2, Stodůlky, 155 00 Praha 13	
14	E.ON Česká republika, s. r. o.	F. A. Gerstnera 2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice	
15	MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s., Pracoviště Zlín	třída Tomáše Bati 383, Louky, 760 49 Zlín	
16	Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i.	Čechyňská 363/19, Trnitá, 602 00 Brno	
17	Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště Kroměříž	Sněmovní náměstí 1/2, 767 01 Kroměříž	
18	Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, středisko Zlín	Zarámí 88, 760 01 Zlín	
19	Obvodní báňský úřad Brno	Cejl 481/13, Zábrdovice, 602 00 Brno	
20	Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje	Přílucká 213 , 760 01 Zlín	
21	Městský úřad Vizovice, Odbor životního prostředí	Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice	

22	Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství	Nábřeží 993, 763 12 Vizovice	
23	Městský úřad Vizovice, Odbor stavební úřad	Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice	
24	Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.	28. října 1235/169, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava	
25	GridServices, s.r.o.	Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno	
26	Česká telekomunikační infrastruktura a.s	Olšanská 2681/6, Žižkov, 130 00 Praha 3	
27	Obec Jasenná	č. p. 190, 763 13 Jasenná	

1. Krajský úřad Zlínského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu

ČÍSLO JEDNACÍ: KUZL 22247/2020

VYŘIZUJE: Ing. Arch. Monika Antošová

TELEFON: 577 043 451

E-MAIL: podatelna@kr-zlinsky.cz

DATUM: 24. 3. 2020

Odbor územního plánování a stavebního řádu podává toto vyjádření:

KÚZK ÚP pořídil Zásady územního rozvoje Zlínského kraje (dále jen „ZÚR ZK“), přičemž jejich poslední Aktualizaci č. 2 ZÚR ZK vydalo Zastupitelstvo Zlínského kraje usnesením č. 0454/Z15/18 ze dne 05. 11. 2018 formou opatření obecné povahy s nabytím účinnosti dne 27. 11. 2018.

V souladu s ust. § 36 odst. 5 stavebního zákona, jsou zásady územního rozvoje závazné pro pořizování a vydávání územních plánů, regulačních plánů a pro rozhodování v území.

Pro katastrální území Jasenná na Moravě vyplývá ze ZÚR ZK:

veřejně prospěšná stavba (dále jen „VPS“)

- plochy a koridory dopravní infrastruktury nadmístního významu – Jasenná - Syrákov – Liptál, stoupací pruhy, vymezeno jako VPS PK13;

veřejně prospěšná opatření (dále jen „VPO“)

- plochy a koridory územního systému ekologické stability – nadregionální biokoridor 149-Kelčský Javorník - K 148, vymezeno jako VPO PU21;
- plochy a koridory územního systému ekologické stability – regionální biocentrum 115-Hodín - Jasenná, vymezeno jako VPO PU66.

A dále koridor územní rezervy pro záměr prodloužení tratě č. 331 Vizovice – Valašská Polanka s napojením na trať č. 280.

Záměry ze ZÚR ZK vymezeny jako VPS a VPO, které zasahují do řešeného obvodu komplexních pozemkových úprav, jsou zapracovány.

S ohledem na možnost případného střetu záměru na prodloužení tratě č. 331 Vizovice – Valašská Polanka s napojením na trať č. 280 a navržených opatření, doporučujeme do grafické části plánu společných zařízení zakreslit také koridor územní rezervy.

Stanovisko zpracovatele – připomínky respektovány

2. Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství

ČÍSLO JEDNACÍ: KUZL 18524/2020

VYŘIZUJE: Mgr. Lucie Škvařilová

TELEFON: 577 043 371

E-MAIL: lucie.skvarilova@kr-zlinsky.cz

DATUM: 6. 4. 2020

Odbor životního prostředí a zemědělství souhlasí s návrhem plánu společných zařízení.

Stanovisko zpracovatele – připomínky respektovány

3. Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství

ČÍSLO JEDNACÍ: KUZL 18525/2020

VYŘIZUJE: Ing. Emilie Klinkovská

TELEFON: 577 043 505

E-MAIL: emilie.klinkovska@kr-zlinsky.cz

DATUM: 2. 4. 2020

Odbor dopravy a silničního hospodářství souhlasí s návrhem plánu společných zařízení, jen vydává upozornění.

Upozornění:

Připojení účelových komunikací (polní cesty) k silnici I/69 je nutné osadit směrovými sloupky č. Z 11g dle ust. § 61 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na PK, a § 15 a Přílohy 10 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK, v němž stanoví způsob a užití dopravních zařízení.

O povolení k umístění tohoto dopravního zařízení je nutno požádat ODSH KÚZK, který na základě předloženého návrhu stanoví místní úpravu provozu (dopravní zařízení) postupem dle ustanovení § 77 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb.

Stanovisko zpracovatele – připomínky respektovány

4. Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor kultury a památkové péče

Bez vyjádření.

5. Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových - Územní pracoviště Brno, odbor Odloučené pracoviště Zlín

Bez vyjádření.

6. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Zlín, Dopravní inspektorát

ČÍSLO JEDNACÍ: KRPZ-27769-1/ČJ-2020-150506

VYŘIZUJE: por. Zdeněk Kratochvíla, DiS

TELEFON: 974 666 578

E-MAIL: -

DATUM: 7. 4. 2020

Předložené přílohy neposkytují dostatečný podklad pro posouzení z hlediska našich zájmů. Dokumentace musí být zpracována projektantem pro dopravní stavby v souladu s příslušnými předpisy a musí odrážet skutečný popřípadě budoucí navrhovaný stav (nelze pouze dokladovat stávající převážně nevhodný stav napojení se zakreslením rozhledových polí do fotografií, nebo katastrální a ortofotomapy s nevhodnými pohledy nikoliv ze sjezdu, ale z komunikace).

Pokud budou komunikace i napojení jakkoliv upravovány, bude nutné postupovat v souladu s příslušnými předpisy (zejména z.č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ČSN 73 6109, 73 6110, 73 6102 apod.) a konkrétní dokumentace zpracované projektantem s autorizací pro dopravní stavby předložit k vyjádření příslušným úřadům a dotčeným orgánům podle konkrétních podmínek, jak pro stavební řízení §16, tak při postupu dle §10 z.č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění (doporučujeme uplatnit i pro stávající komunikační napojení, pokud mají být v rámci pozemkových úprav zachována).

V případě budování/úprav komunikačních napojení polních cest by mělo být respektováno následující:

- vjezd by měl být fyzicky oddělen od silnic, nebo by měla být silnice opatřena vodorovným dopravním značením V 4 - vodící čára
- šířkové uspořádání musí být sjednoceno a šířka ve styčné ploše např. 15 -21 m by měla být odůvodněna návrhovým vozidlem a obalovými křivkami, případně s odkazem na příslušnou ČSN apod.
- propustky musí být opatřeny bezpečnostními čely se zkosenými hranami
- povrch vjezdu musí být zpevněn a na něj by měla navazovat zpevněná plocha v délce min. 20
- pokud se nejedná o křižovatku je třeba napojení osadit sloupky Z11c,d a sjezdy Z11g

Stanovisko zpracovatele – připomínky respektovány

7. Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace

ČÍSLO JEDNACÍ: RSZKZL 02019/20-210

VYŘIZUJE: Jaroslav Šarman

TELEFON: 577 044 250

E-MAIL: sarman@rszk.cz

DATUM: 11. 3. 2020

ŘSZK k předložené žádosti sděluje, že návrhem plánu společných zařízení nebudou dotčeny zájmy ŘSZK. V předmětném katastrálním území se nenachází silnice a ani silniční

pozemky II. nebo III. třídy (krajské silnice), které jsou ve vlastnictví ZK – s právem hospodaření ŘSZK.

Stanovisko zpracovatele – připomínky respektovány

8. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín

ČÍSLO JEDNACÍ: SZ/1488/20-Be

VYŘIZUJE: Ing. Lubomír bezděk, Pavlík Marek

TELEFON: 577 008 443

E-MAIL: -

DATUM: 2. 4. 2020

Ředitelství silnic a dálnic ČR – Správa Zlín, jako organizace, která je příslušná hospodařit s majetkem státu (sil. I/69) Vám po prostudování předložené projektové dokumentace sděluje:

1. pro doplňkovou polní cestu DC40 požadujeme doložit kompletní projektovou dokumentaci stavebně-technického řešení pro napojení na silnici I/69,
2. pro doplňkovou polní cestu DC58 požadujeme doložit kompletní projektovou dokumentaci stavebně-technického řešení pro napojení na silnici I/69,
3. pro doplňkovou polní cestu DC60 požadujeme doložit kompletní projektovou dokumentaci stavebně-technického řešení pro napojení na silnici I/69,
4. k dokumentaci požadujeme přiložit stanovisko Krajského ředitelství Policie Zlínského kraje, Odboru služby dopravní policie,
5. připojení k silnici I. třídy musí být v souladu se zákonem o pozemních komunikacích č. 13/97 Sb. v platném znění, vyhl. MDS č. 104/97 Sb. a s ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 736102,
6. po doložení projektové dokumentace bude ŘSD ČR správou Zlín zpracováno vyjádření.

Stanovisko zpracovatele – průběh doplňkové polní cesty DC40 byl změně tak, že se již na silnici I/69 nenapojuje; DC 58 se na silnici I/69 nenapojuje; pro DC60 jsou doplněny rozhledové poměry; další připomínky jsou respektovány.

9. Povodí Moravy, s.p.

ČÍSLO JEDNACÍ: PM-10522/2020/5203/Žu

VYŘIZUJE: Ing. Katarína Žúrková

TELEFON: 541 637 275

E-MAIL: zurkovak@pmo.cz

DATUM: 1. 4. 2020

a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Moravy (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný,

protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

b) z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s navrženým PSZ za podmínek:

1. Budou respektována koryta vodních toků a jejich ochranná pásma.
2. Schválený návrh KoPÚ požadujeme vložit do LPIS.
3. Propustky a mosty pod navrženými cestami a odvodňovací zařízení je třeba navrhnout na základě objektivních podkladů, tzn. dle hydrologických dat ČHMÚ na příslušném vodním toku v uvažované lokalitě a odpovídajícího výpočtu kapacity a dimenzí objektů. Tyto objekty budou navrženy odborně způsobilou osobou dle normy ČSN 73 6201 „Projektování mostních objektů“.
4. Požadujeme odvádění dešťových vod v maximální možné míře do vsaku a ne přímé odvádění do vodních toků.
5. Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádné objekty do své správy ani majetku (tj. nebudou přebírány do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.).

Upozorňujeme:

- V zájmovém území se nenachází toky ve správě Povodí Moravy, sp.
- V zájmovém území se nachází vodní toky ve správě Lesů ČR, s.p. a k dané věci bude potřeba vyjádření příímého správce.

Stanovisko zpracovatele – připomínky respektovány

10. Lesy České republiky, s.p., Správa toků - oblast povodí Moravy, Vsetín

ČÍSLO JEDNACÍ: LCR957/001770/2020

VYŘIZUJE: Mgr. Petr Mazůrek, DiS

TELEFON: 724 523 982

E-MAIL: petr.mazurek@lesy-cr.cz

DATUM: 3. 4. 2020

Lesy České republiky, s. p., Správa toků – oblast povodí Moravy, jako správce drobných vodních toků požadují při zpracování plánu společných zařízení dodržení níže uvedených obecných podmínek:

- do výkresové části vyznačit 6 m manipulační pásmo vodních toků;
- v textové části uvést, že je zakázáno umísťování staveb do 6 m manipulačního pásma vodního toku, vyjma staveb jednoduše rozmontovatelných;
- při návrhu opatření ke zpřístupnění pozemků využívat v co nejvyšší míře volných ploch a vyhnout se umísťování těchto komunikací podél vodních toků;

V případě dotčených vodních toků při umístování společných zařízení žádáme o předložení dalších stupňů dokumentací. Při zpracování KoPÚ nebyla vodohospodářská opatření navržena.

Stanovisko zpracovatele – připomínky respektovány

11. Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Luhačovice

Bez vyjádření.

12. T-Mobile Czech Republic a.s

Bez vyjádření.

13. Vodafone Czech Republic a.s.

Bez vyjádření.

14. E.ON Česká republika, s. r. o.

ČÍSLO JEDNACÍ: -

VYŘIZUJE: Ing. Karel Lečbych

TELEFON: 577 16 3357

E-MAIL: karel.lecbych@eon.cz

DATUM: 25. 3. 2020

K plánu společných zařízení a opatření kolidují s distribučním zařízením elektřiny a s jejich ochrannými pásmy (především venkovní vedení NN 0,4kV a VN 22kV). Požadujeme proto přizpůsobit tato společná zařízení a opatření kolidující s distribučním zařízením elektřiny včetně ochranných pásem těmto distribučním zařízením. Mimo jiné upozorňujeme, že v ochranných pásmech venkovního vedení nelze nechávat růst porosty nad 3m výšky a v ochranných pásmech kabelových vedení je zakázáno vysazovat trvale rostoucí porosty. Nesouhlasíme se zřizováním lokálních biokoridorů v ochranných pásmech vedení VN 22kV.

Před vlastní realizací navržených zařízení či opatření kolidujících s distribučním zařízením elektřiny požadujeme předložit zpracovanou projektovou dokumentaci k jednotlivým zařízením či opatřením k odsouhlasení. Dále je nutno projednat způsob provádění prací v kolizních místech s distribučním zařízením elektřiny či v ochranných pásmech energetických vedení před zahájením realizačních prací.

Veškeré případné přeložky vedení či vyvolané úpravy energetických rozvodů v souvislosti s realizací navržených zařízení či opatření budou řešeny v souladu s § 47 zákona 458/2000 Sb. v platném znění.

Stanovisko zpracovatele – připomínky respektovány

15. MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s., Pracoviště Zlín

ČÍSLO JEDNACÍ: ZL/B/3338/2020-Jí

VYŘIZUJE: Flekačová Veronika, Dobuschová Anna

TELEFON: 577 124 238, 577 124 236

E-MAIL: -

DATUM: 13. 3. 2020

S komplexními pozemkovými úpravami v k.ú. Jasenná na Moravě souhlasíme. V dotčené oblasti se žádné zařízení v majetku VaK Zlín, a.s., ani v provozování MOVO, a.s., nenachází.

Stanovisko zpracovatele – připomínky respektovány

16. Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i.

ČÍSLO JEDNACÍ: ARUB/1350/20DS

VYŘIZUJE: Mgr. Jana Hanušová

TELEFON: 515 911 101

E-MAIL: sekretariat@arub.cz

DATUM: 9. 3. 2020

Archeologický ústav AV ČR v Brně, v. v. i., jakožto organizace vyjadřující se k ochraně archeologického kulturního dědictví podle § 21, odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, Vás tímto upozorňuje, že celé řešené území je územím s archeologickými nálezy a jako takové je chráněno podle § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v plném znění, tzn.:

Má-li dojít na území s archeologickými nálezy k jakýmkoliv zásahům pod povrchem terénu (hloubení výkopů při výstavbě protierozních a protipovodňových opatření, komunikace apod.), je třeba předpokládat narušení nebo odkrytí archeologických nálezů a situací, čímž vzniká nutnost provedení záchranného archeologického výzkumu. Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území.

Stanovisko zpracovatele – připomínky respektovány

17. Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště Kroměříž

ČÍSLO JEDNACÍ: NPU-373/19246/2020

VYŘIZUJE: Ing. arch. Jaroslav Novosad

TELEFON: 776 198 363

E-MAIL: epodatelna@npu.cz

DATUM: 10. 3. 2020

Národní památkový ústav souhlasí s návrhem plánu společných zařízení.

18. Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, středisko Zlín

ČÍSLO JEDNACÍ: 0511/BK/20

VYŘIZUJE: Ing. Radomír Staš

TELEFON: 951 425 514

E-MAIL: bilekarp@nature.cz

DATUM: 18. 3. 2020

Území nespadá do území CHKO Bílé Karpaty, tudíž není Agentura ochrany a přírody ČR, RP Správa CHKO Bílé Karpaty dotčeným orgánem ochrany přírody (OOP) pro tento záměr. Po odborné stránce nemáme připomínky.

19. Obvodní báňský úřad Brno

ČÍSLO JEDNACÍ: SBS 09054/2020/OBÚ-01/1

VYŘIZUJE: Ing. Martin Vozka

TELEFON: 545 567 022

E-MAIL: -

DATUM: 6. 3. 2020

Obvodní báňský úřad Brno souhlasí s návrhem plánu společných zařízení.

20. Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje

ČÍSLO JEDNACÍ: HSZL-1349-2/E-2020

VYŘIZUJE: Eva Vallová

TELEFON: 950 670 440

E-MAIL: EVA.VALLOVA@ZLK.IZSCR.CZ

DATUM: 6. 3. 2020

Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje nestanovuje žádné podmínky k ochraně svých zájmu, tudíž souhlasí s návrhem plánu společných zařízení.

21. Městský úřad Vizovice, Odbor životního prostředí

ČÍSLO JEDNACÍ: MUVIZ 004330/2020

VYŘIZUJE: Bc. Magda Miklovičová

TELEFON: 777 471 178

E-MAIL: magda.miklovicova@mestovizovice.cz

DATUM: 7. 4. 2020

Městský úřad Vizovice, Odbor ŽP nemá námitky ani připomínky a souhlasí s návrhem plánu společných zařízení.

22. Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství

ČÍSLO JEDNACÍ: MUVIZ 004331/2020

VYŘIZUJE: Bc. Marie Balusková

TELEFON: 777 471 175

E-MAIL: marie.baluskova@vizovice.eu

DATUM: 26. 3. 2020

Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství souhlasí s návrhem plánu společných zařízení.

23. Městský úřad Vizovice, Odbor stavební úřad

ČÍSLO JEDNACÍ: MUVIZ 004332/2020

VYŘIZUJE: Mgr. Kateřina Vaiglová

TELEFON: 777 471 132

E-MAIL: katerina.vaiglova@vizovice.eu

DATUM: 7. 4. 2020

Městský úřad Vizovice, odbor stavebního úřadu obdržel dne 06.03.2020 Vaši žádost o vyjádření k plánu společných zařízení vyhotoveného v rámci zpracování návrhu komplexních pozemkových úprav v katastrálním území Jasenná na Moravě.

K Vaši žádosti vám sdělujeme následující:

Územní plán Jasenná vydaný Zastupitelstvem obce Jasenná 05.10.2010 usnesením č. VII/212010 s nabytím účinnosti dne 22.10.2010. V současné době se zpracovává Změna č. 1 Územního plánu Jasenná. Plán společných zařízení - komplexní pozemkové úpravy budou jedním z podkladů pro následující změnu Územního plánu Jasenná.

Stanovisko zpracovatele – připomínky respektovány

24. Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.

ČÍSLO JEDNACÍ: 9773/V007283/2020/ZÁ

VYŘIZUJE: -

TELEFON: 800 292 400

E-MAIL: smvak@smvak.cz

DATUM: 30. 3. 2020

V řešené lokalitě se stávající zařízení v majetku, příp. v provozování SmVaK Ostrava a.s., nenachází. Nemáme námitek.

25. GridServices, s.r.o.

ČÍSLO JEDNACÍ: 5002120767

VYŘIZUJE: Petr Matyášník

TELEFON: 532 228 414

E-MAIL: petr.matyastik@gasnet.cz

DATUM: 2. 4. 2020

V případě jakéhokoliv konkrétního stavebního záměru je nutné zaslat projektovou dokumentaci k odsouhlasení. Pokud realizace jakékoliv stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy PZ, bude toto posuzováno jako přeložka. Náklady budou hrazeny investorem stavby.

Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečné a z tohoto důvodu jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody. Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:

- 1) Za stavební činnost se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. I bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace apod.).
- 2) Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
- 3) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnost zahájena. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.
- 4) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- 5) Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsah ochranného pásma a těmito podmínkami.
- 6) Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti

provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

- 7) Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.
- 8) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- 9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.
- 10) Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast. Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.
- 11) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zasypáním výkopu řádně podsypány a obsypány těženým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-7, TPG 702 01, TPG 702 04.
- 12) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.
- 13) Poklop uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- 14) Případné zřizování staveniště, skladování materiálu, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- 15) Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- 16) Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložáním panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

Stanovisko zpracovatele – připomínky respektovány

26. Česká telekomunikační infrastruktura a.s

Bez vyjádření.

27. Obec Jasenná

ČÍSLO JEDNACÍ: OUJAS150/2020-1

VYŘIZUJE: PhDr. Dana Daňová (starostka)

TELEFON: 577 011 711

E-MAIL: ou.jasenna@volny.cz

DATUM: 31. 3. 2020

V souladu s ustanovením § 9 odst. 10 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastních vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů zasíláme vyjádření k Plánu společných zařízení vyhotovenému v rámci zpracování návrhu komplexních pozemkových úprav v katastrálním území Jasenná na Moravě (dále jen „plán“).

V plánu navrhovaná opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků, protierozní opatření pro ochranu půdního fondu, vodohospodářská opatření sloužící k neškodnému odvedení povrchových vod a ochraně území před záplavami a opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí a zvýšení ekologické stability jsou v souladu se zájmy obce, proto s předloženým návrhem souhlasíme.

Stanovisko zpracovatele – připomínky respektovány

7.1.2 OPATŘENÍ KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ

7.1.2.1 Zásady návrhu opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků

Hlavní zásadou při navrhování dopravního systému je zabezpečení přístupnosti všech pozemků v rámci návrhu jejich nového uspořádání. Přístupnost pozemků musí být umožněna způsobem dovolujícím pohyb zemědělských strojů a zařízení. Návrh cestní sítě, obsluhující polní tratě je limitován možností napojení těchto cest na silnice. Navržená cestní síť vychází ze stávající cestní sítě, kterou pozměňuje a doplňuje. Navržené cesty zajišťují průchodnost krajiny a umožňují jak dopravní obslužnost pozemků, tak racionální dopravní propojení se sousedními obcemi. Jejich optimální tvar zabezpečuje plynulost dopravy i bezpečnost jízdy a směrové uspořádání cest současně vytváří optimální tvar pozemků, který zajišťuje racionální hospodaření. Kromě své základní funkce dopravní síť vytváří důležitý krajinnotvorný prvek s funkcí ekologickou (cesty s doprovodnou zelení), protierozní, vodohospodářskou a estetickou. Četnost dopravy na většině místních komunikací je nízká a je úměrná počtu obyvatel, počtu a velikosti podnikatelských zařízení.

Návrh sítě polních cest respektuje kritéria dopravní, geotechnická, technická, ekologická, půdoochranná, vodohospodářská, estetická a ekonomická a splňuje zejména: *kritéria vlastního provozu* (umožnění přístupu na pozemky, zvýšení prostupnosti krajiny, prostupnost pro zemědělskou techniku, zajištění návaznosti na stávající silniční a místní komunikace, umožnění přístupu k vodohospodářským stavbám a vodním tokům) a *kritéria vnějších vztahů* - respektuje krajinnotvorné funkce cest v území (krajinný ráz). Vytváří důležitý krajinnotvorný prvek s funkcí ekologickou, půdoochrannou, vodohospodářskou a estetickou. Síť polních cest se dále využije pro stanovení nových hranic pozemků.

Cestní síť plánu společných zařízení byla postupně projednávána se zástupci obce a se sborem zástupců.

Tab. 8: Napojení cestní sítě PSZ na silnice II. a III. třídy a místní komunikace

cesta	silnice	Km
DC11	MK38	0,000
DC19	MK22	0,000
DC24	MK18	0,298
DC29	MK14	0,000
DC38	MK3	0,000
DC39	MK3	0,000
DC41	MK4	0,000
DC45	MK10	0,000
DC47	MK10	0,000
DC48	MK10	0,000
DC50	MK10	0,000
DC51	MK10	0,000
DC52	MK13	0,000
DC56	MK21	0,000
DC58	MK31	0,000
DC60	I/69 (napojená mimo obvod)	0,000
DC61	MK31	0,000
DC62	MK31	0,000
DC63	MK31	0,000
DC64	MK32	0,000

DC65	MK36	0,000
DC66	MK36	0,000
DC67	MK36	0,000
HC1	MK37	0,000
HC2	MK2	0,000
HC3-R	MK9	0,000
VC9	MK18	0,000
VC11	MK3	0,000
VC14	MK10	0,000
VC15	MK10	0,000
VC16	MK11	0,000
VC17	MK11	0,000
VC18-R	MK11	1,085
VC18-R	MK31	0,000
VC20	MK31	0,000
VC21	MK31	0,000

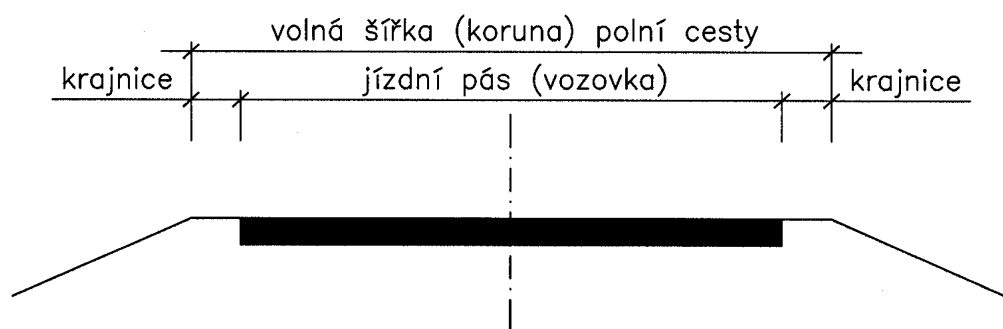
7.1.2.2 Kategorizace cestní sítě

Polní cesty byly rozčleněny podle návrhové kategorie. Návrhové kategorie se rozlišují podle návrhové rychlosti a podle uspořádání v příčném profilu, závislé od terénních podmínek. Charakterizují se zlomkem obsahujícím:

- v čitateli písmenný znak označující polní cestu (P) a volnou šířku polní cesty v m;
- ve jmenovateli návrhovou rychlost v km/h.

Tab. 9: Doporučené návrhové kategorie polních cest (ČSN 73 6109)

Hlavní		Vedlejší
Dvoupruhové	Jednopruhové	Jednopruhové
P 6,0/50	P 4,5/30 P 4,0/30	P 4,0/20 P 3,5/20



Obr. 1: Schéma návrhové kategorie polní cesty

Tab. 10: Přehled kategorizace cestní sítě

označení cesty	kategorie ČSN 73 6109	délka	stav cesty	lokalita	zpevnění	
		[m]			stav	návrh
hlavní polní cesty						
HC1	P 4,0/30	313	stávající	Větrné	asfalt	asfalt
HC2	P 4,0/30	1434	stávající	Zálučí, Středopole	zpevněná	asfalt, štěrk
HC3-R	P 4,0/30	2439	stávající k rekonstrukci	U klenice, Středopole	zpevněná	asfalt
vedlejší polní cesty						
VC1	P 4,0/20	131	stávající	Větrné	zpevněná	štěrk
VC2	P 4,0/20	37	stávající	Větrné	zpevněná	štěrk
VC3	P 4,0/20	795	stávající	Větrné	zpevněná	štěrk
VC4	P 4,0/20	494	stávající	Na jamách	částečně zpevněná	štěrk
VC5	P 4,0/20	197	stávající	Na jamách	nezpevněná	štěrk
VC6	P 4,0/20	1200	stávající	Zálučí	nezpevněná	štěrk
VC7	P 4,0/20	16	stávající	Zálučí	částečně zpevněná	štěrk
VC8	P 4,0/20	806	stávající	Zálučí	nezpevněná	štěrk
VC9	P 4,0/20	1067	stávající	Středopole	nezpevněná	štěrk
VC10-R	P 4,0/20	667	stávající k rekonstrukci	Zádraží	nezpevněná	štěrk
VC11	P 4,0/20	681	stávající	Syrákov, Zádraží	zpevněná	štěrk
VC12	P 4,0/20	765	stávající	Hadinec	nezpevněná	štěrk

označení cesty	kategorie ČSN 73 6109	délka	stav cesty	lokalita	zpevnění	
		[m]			stav	návrh
VC13	P 4,0/20	479	stávající	Syrákov, Hadinec	nezpevněná	šterk
VC14	P 4,0/20	402	stávající	Syrákov	nezpevněná	šterk
VC15	P 4,0/20	1047	stávající	Na pasekách, Dubovina, Oškerovy Paseky	částečně zpevněná	šterk
VC16	P 4,0/20	836	navržená	Na skalkách, Duboviny	nezpevněná	šterk
VC17	P 4,0/20	410	stávající	Od Lukovska	částečně zpevněná	šterk
VC18-R	P 4,0/20	1077	stávající k rekonstrukci	Od Lukovska	částečně zpevněná	šterk
VC19	P 4,0/20	1007	stávající	Chmelovy, Halice	nezpevněná	šterk
VC20	P 4,0/20	674	stávající	Chmelovy, Rohozná	nezpevněná	šterk
VC21	P 4,0/20	54	stávající	Stráň	asfalt	šterk
doplňkové polní cesty						
DC1	P 3,0/20	197	stávající	Větrné	nezpevněná	nezpevněná
DC2	P 3,0/20	760	navržená	Větrné	x	zatravněná
DC3	P 3,0/20	43	navržená	Větrné	x	zatravněná
DC4	P 3,0/20	167	stávající	Větrné	nezpevněná	nezpevněná
DC5	P 3,0/20	93	navržená	x	x	zatravněná
DC6	P 3,0/20	225	stávající	x	nezpevněná	nezpevněná
DC7	P 3,0/20	330	navržená	x	x	zatravněná
DC8	P 3,0/20	309	navržená	Zálučí	x	zatravněná
DC9	P 3,0/20	217	navržená	Zálučí	x	zatravněná
DC10	P 3,0/20	44	navržená	Zálučí	x	zatravněná
DC11	P 3,0/20	152	navržená	Středopole	x	zatravněná
DC12	P 3,0/20	379	navržená	Středopole	x	zatravněná
DC13	P 3,0/20	145	stávající	Středopole	nezpevněná	nezpevněná
DC14	P 3,0/20	99	stávající	Středopole	nezpevněná	nezpevněná
DC15	P 3,0/20	358	stávající	Středopole	nezpevněná	nezpevněná
DC16	P 3,0/20	881	navržená	Středopole	x	zatravněná
DC17	P 3,0/20	58	stávající	Středopole	nezpevněná	nezpevněná
DC18	P 3,0/20	313	stávající	Středopole	nezpevněná	nezpevněná
DC19	P 3,0/20	656	stávající	Středopole	nezpevněná	nezpevněná
DC20	P 3,0/20	254	navržená	Středopole	x	zatravněná
DC21	P 3,0/20	174	navržená	Středopole	x	zatravněná
DC22	P 3,0/20	561	stávající	Středopole	nezpevněná	nezpevněná
DC23	P 3,0/20	245	stávající	Středopole	nezpevněná	nezpevněná
DC24	P 3,0/20	289	navržená	Středopole	x	zatravněná
DC25	P 3,0/20	64	navržená	Středopole	x	zatravněná
DC26	P 3,0/20	677	stávající	U klenice	nezpevněná	nezpevněná
DC27	P 3,0/20	112	navržená	U klenice	x	zatravněná
DC28	P 3,0/20	61	navržená	U klenice	x	zatravněná
DC29	P 3,0/20	445	stávající	U klenice	nezpevněná	nezpevněná
DC30	P 3,0/20	267	navržená	U klenice	x	zatravněná
DC31	P 3,0/20	315	navržená	U klenice	x	zatravněná
DC32	P 3,0/20	477	stávající	U klenice	nezpevněná	nezpevněná

označení cesty	kategorie ČSN 73 6109	délka	stav cesty	lokalita	zpevnění	
		[m]			stav	návrh
DC33	P 3,0/20	281	navržená	U klenice	x	zatravněná
DC34	P 3,0/20	108	stávající	Zádraží	nezpevněná	nezpevněná
DC35	P 3,0/20	499	stávající	Zádraží	nezpevněná	nezpevněná
DC36	P 3,0/20	119	navržená	Zádraží	x	zatravněná
DC37	P 3,0/20	188	navržená	Zádraží	x	zatravněná
DC38	P 3,0/20	79	stávající	Syrákov	nezpevněná	nezpevněná
DC39	P 3,0/20	39	stávající	Syrákov	nezpevněná	nezpevněná
DC40	P 3,0/20	194	navržená	Syrákov	nezpevněná	zatravněná
DC41	P 3,0/20	44	stávající	Syrákov	zpevněná	zpevněná
DC42	P 3,0/20	485	stávající	Hadinec	nezpevněná	nezpevněná
DC43	P 3,0/20	294	stávající	Syrákov	nezpevněná	nezpevněná
DC44	P 3,0/20	265	stávající	Táborek	nezpevněná	nezpevněná
DC45	P 3,0/20	48	stávající	Na pasekách	zpevněná	zpevněná
DC46	P 3,0/20	363	navržená	Na pasekách	x	zatravněná
DC47	P 3,0/20	360	navržená	Na skalkách	x	zatravněná
DC48	P 3,0/20	36	navržená	Na skalkách	x	zatravněná
DC49	P 3,0/20	296	stávající	Závří, Hadinec	nezpevněná	nezpevněná
DC50	P 3,0/20	271	stávající	Závří	nezpevněná	nezpevněná
DC51	P 3,0/20	289	stávající	Závří	nezpevněná	nezpevněná
DC52	P 3,0/20	514	stávající	Od Lukovska	nezpevněná	nezpevněná
DC53	P 3,0/20	830	navržená	Od Lukovska	x	zatravněná
DC54	P 3,0/20	569	stávající	Od Lukovska	nezpevněná	nezpevněná
DC55	P 3,0/20	273	navržená	Od Lukovska	x	zatravněná
DC56	P 3,0/20	295	stávající	Strážná	nezpevněná	nezpevněná
DC57	P 3,0/20	152	navržená	Chmelovy	x	zatravněná
DC58	P 3,0/20	788	navržená	Strážná	x	zatravněná
DC59	P 3,0/20	218	navržená	Strážná	x	zatravněná
DC60	P 3,0/20	367	stávající	Stráž	zpevněná	zpevněná
DC61	P 3,0/20	357	navržená	Stráž	x	zatravněná
DC62	P 3,0/20	154	navržená	Stráž	x	zatravněná
DC63	P 3,0/20	39	stávající	Stráž	nezpevněná	nezpevněná
DC64	P 3,0/20	66	stávající	Od Lutonska	nezpevněná	nezpevněná
DC65	P 3,0/20	84	stávající	Od Lutonska	nezpevněná	nezpevněná
DC66	P 3,0/20	127	stávající	Od Lutonska	nezpevněná	nezpevněná
DC67	P 3,0/20	85	stávající	Od Lutonska	nezpevněná	nezpevněná
DC68	P 3,0/20	176	stávající	Táborek	nezpevněná	nezpevněná
DC69	P 3,0/20	37	stávající	x	nezpevněná	nezpevněná

7.1.2.3 Základní parametry prostorového uspořádání hlavních, vedlejších a doplňkových cest

Hlavní polní cesty:

Podle normy ČSN 73 6109 hlavní polní cesty soustřeďují dopravu z polních cest vedlejších, jsou napojeny na místní komunikaci nebo na silnice II. a III. třídy. Plní i funkci protierozního prvku. Hlavní polní cesty se navrhují jednopruhové s výhybnami. Výhybny mají stejnou konstrukci jako polní cesta. Výhybnou se na délku 20 m rozšíří úsek vozovky minimálně o 2 m, přechod ze šířky jednopruhové cesty na šířku dvoupruhé cesty ve výhybně se provede náběhy 1:3, což odpovídá přibližně délce 6 m. Cesty jsou navrhovány jako zpevněné, vždy s odvodněním a celoročně sjízdné. V zájmovém území nejsou hlavní polní cesty navrženy, pouze jedna je navržena k rekonstrukci.

Hlavní polní cesta HC1

Kategorie:	P 4,0/30
Stav:	stávající zpevněná komunikace
Umístění cesty:	jižní část území, lokalita Větrné
Popis a trasa cesty:	Cesta se napojuje u sjezdu S1, odkud je směřována k jižní straně k.ú.. Cesta je po celé trase zpevněná asfaltem.
Připojení na komunikace:	Cesta je napojena na místní komunikaci MK37 u sjezdu S1, napojuje se na ní VC1 (km 0,155), DC1 (km 0,147). Trasa dále pokračuje mimo hranici katastru, tato cesta končí v 0,339 km. Rozhledové poměry jsou vyhovující. Nenatékání vody na MK je vyhovující.
Sklonové poměry:	podélný sklon 8 %
Délka cesty:	313 m
Zpevnění vozovky:	stav – asfaltový povrch
Odvodnění:	Povrch cesty je odvodněn podélným a příčným sklonem, zasakování probíhá do okolních pozemků.
Ozelenění:	v okolí cesty se vyskytuje občasná vegetace
Objekty na trase:	km 0,000 – hospodářský sjezd S1 (stávající)
Dotčená zařízení:	km 0,156 – plynovod km 0,304 – vodovod
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	žádné
DTR:	ne

Hlavní polní cesta HC2

Kategorie:	P 4,0/30
Stav:	stávající zpevněná komunikace
Umístění cesty:	na jihovýchodní straně intravilánu, lokalita Zálučí a Středopole
Popis a trasa cesty:	Cesta je vedena k severní hranici k.ú., kde vede přes lokalitu Středopole s výskytem doprovodné zeleně v okolí cesty. Následně přechází do lokality Zálučí. Po celé trase cesty je mnoho propustků, taktéž velká řada napojení na ostatní cesty
Připojení na komunikace:	Cesta začíná napojením na MK2 (km 0,000), následně se na cestu napojují VC3 (km 0,214), HC3-R (km 0,203), VC6 (km 0,846), DC8 (km 0,899), DC9 (km 1,006), DC7 (1,021), VC7 (km 1,371). Rozhledové poměry jsou vyhovující. Nenatékání vody na MK je vyhovující.
Sklonové poměry:	podélný sklon 4 – 8,5 %

Délka cesty:	1434 m
Zpevnění vozovky:	stav – asfaltový povrch (od začátku trasy do 870 m) a následně šterkový povrch
Odvodnění:	Povrch cesty je odvodněn podélným a příčným sklonem, zasakování probíhá do okolních pozemků.
Ozelenění:	IP1 a IP2
Objekty na trase:	km 0,279 – propustek P11 (stávající), DN 600 km 0,413 – propustek P13 (stávající), DN 400 km 0,755 – propustek P15 (stávající), DN 500 km 0,879 – propustek P17 (stávající), DN 1000 km 0,939 – propustek P18 (stávající), DN 300 km 0,930 – propustek P19 (stávající), DN 400 km 1,121 – propustek P23 (stávající), DN 1000 km 1,269 – propustek P24 (stávající), DN 300 km 1,335 – propustek P25 (stávající), DN 300 km 1,404 – propustek P28 (stávající), DN 1000
Dotčená zařízení:	km 0,150; 0,232; 0,840; 0,851 – elektrické vedení VN (nadzemní)
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	žádné
DTR:	ne

Hlavní polní cesta HC3-R

Kategorie:	P 4,0/30
Stav:	stávající zpevněná komunikace navržená k rekonstrukci
Umístění cesty:	východní strana intravilánu, prochází lokalitou U klenice a Středopole
Popis a trasa cesty:	Cesta je vedena směrem od intravilánu na východ, následně vede na jih území. Tato cesta je hlavní svozovou cestou
Připojení na komunikace:	Cesta je připojena na MK9 (km 0,000) na konci zastavěné části území. Na cestu jsou napojeny komunikace DC29 (km 0,363), DC30 (km 0,439), DC32 (km 0,910), DC31 (km 1,170), VC8 (km 1,518), VC9 (km 1,531), DC16 (km 1,738), DC14 (km 2,388), DC13 (km 2,425). Rozhledové poměry jsou vyhovující.
Sklonové poměry:	podélný sklon 16,69 %
Délka cesty:	2439 m
Zpevnění vozovky:	stav – zpevněný povrch návrh – asfaltobeton – PN 4-2 dle Katalogu vozovek polních cest TP2
Odvodnění:	Příčným sklonem a podélným levostranným vsakovacím trativodem. Vsakovací trativod je navržen jako rýha o rozměrech 0,3 x 0,3 m pod úrovní upravené zemní pláně, vyplněná drceným kamenivem. Povrch cesty je odvodněn podélným a příčným sklonem, zasakování probíhá do okolních pozemků.
Ozelenění:	stávající IP3, IP4, navržený IP5
Objekty na trase:	km 0,350 – výhybna V1 vlevo (navržená) km 0,800 – výhybna V2 vlevo (navržená) km 1,170 – výhybna V3 vpravo (navržená) km 1,600 – výhybna V4 vpravo (navržená) km 2,000 – výhybna V5 vpravo (navržená)

	km 0,000 – 0,400 svodné žlábký po 20 m (žlab Z5)
	km 0,400 – 0,900 svodné žlábký po 40 m
Dotčená zařízení:	km 0,032 – elektrické vedení VN (nadzemní)
	km 0,040 – vodovod
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	Polní cesta je navržena k rekonstrukci. Vyjma tělesa cesty budou veškeré ostatní plochy osety protierozní travní směsí.
DTR:	ano

Vedlejší polní cesty:

Vedlejší polní cesty (dle normy ČSN 73 6109) zajišťují dopravu z přilehlých pozemků a jsou napojeny na polní cesty hlavní, mohou být napojeny i na místní komunikace, silnice III. třídy, výjimečně na silnice II. třídy. Plní i funkci protierozního prvku. Vedlejší polní cesty jsou v tomto případě jednopruhé, zpravidla nezpevněné, výhybny jsou doporučeny. Výhybny mají stejnou konstrukci jako polní cesta. Výhybnou se na délku 20 m rozšíří úsek vozovky minimálně o 2 m, přechod ze šířky jednopruhé cesty na šířku dvoupruhé cesty ve výhybně se provede náběhy 1 : 3, což odpovídá přibližně délce 6 m. V zájmovém území je celkem 21 vedlejších polních cest.

Vedlejší polní cesta VC1

Kategorie:	P 4,0/20
Stav:	stávající zpevněná komunikace
Umístění cesty:	jižně od intravilánu, lokalita Větrné
Popis a trasa cesty:	Trasa cesty směřuje od napojení na cestu HC1, poté vede jihozápadně k hranici obvodu KoPÚ
Připojení na komunikace:	Cesta se napojuje na HC1, následně je trasa vyvedena mimo obvod KoPÚ.
Sklonové poměry:	podélný sklon 6 %
Délka cesty:	131 m
Zpevnění vozovky:	stav – zpevněný povrch
Odvodnění:	Povrch cesty je odvodněn podélným a příčným sklonem, zasakování probíhá do okolních pozemků.
Ozelenění:	občasná vegetace
Objekty na trase:	km 0,022 – propustek P2 (stávající), DN 900 km 0,125 – žlab Z2 (stávající)
Dotčená zařízení:	km 0,003; 0,033 – plynovod km 0,002 – vodovod
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	žádné
DTR:	ne

Vedlejší polní cesta VC2

Kategorie:	P 4,0/20
Stav:	stávající zpevněná komunikace
Umístění cesty:	jihovýchodně od intravilánu, lokalita Větrné
Popis a trasa cesty:	Trasa cesty směřuje západním směrem od cesty VC3, je to krátký úsek cesty, který vede do soukromého podniku.
Připojení na komunikace:	Krátká cesta se napojuje na VC3 (km 0,200) a vede do areálu podniku.
Sklonové poměry:	podélný sklon 0,5 %
Délka cesty:	37 m

Zpevnění vozovky:	stav – zpevněný povrch
Odvodnění:	Povrch cesty je odvodněn podélným a příčným sklonem, zasakování probíhá do okolních pozemků.
Ozelenění:	žádné
Objekty na trase:	žádné
Dotčená zařízení:	žádné
Doplňková funkce:	žádná
Návrh opatření:	žádné
DTR:	ne

Vedlejší polní cesta VC3

Kategorie:	P 4,0/20
Stav:	stávající zpevněná komunikace
Umístění cesty:	jihovýchodně od intravilánu, lokalita Větrné
Popis a trasa cesty:	Polní cesta od napojení na cestu HC2 směřuje na jih kolem podniku Jasno.
Připojení na komunikace:	Polní cesta začíná napojením cestu HC2 (km 0,000), dále se na cestu připojují DC4 (km 0,168), VC2 (km 0,200), DC2 (km 0,415), VC4 (km 0,523).
Sklonové poměry:	podélný sklon 3,5 – 7 %
Délka cesty:	795 m
Zpevnění vozovky:	stav – zpevněný povrch
Odvodnění:	Povrch cesty je odvodněn podélným a příčným sklonem, zasakování probíhá do okolních pozemků.
Ozelenění:	občasná zeleň
Objekty na trase:	km 0,050 – hospodářský sjezd S2 s P10 (stávající) DN500 km 0,097 – hospodářský sjezd S3 s P9 (stávající), DN 500 km 0,183 – propustek P7 (stávající), DN 800 km 0,436 – propustek P6 (stávající), DN 1100 km 0,493 – propustek P5 (stávající), DN 500
Dotčená zařízení:	km 0,032; 0,666; 0,682 – elektrické vedení NN (nadzemní) km 0,667 – sdělovací vedení (podzemní)
Doplňková funkce:	žádná
Návrh opatření:	žádné
DTR:	ne

Vedlejší polní cesta VC4

Kategorie:	P 4,0/20
Stav:	stávající částečně zpevněná komunikace
Umístění cesty:	jihovýchodně od intravilánu, lokalita Na jamách
Popis a trasa cesty:	Trasa cesty vede od VC3, prochází kolem lesního porostu a dále vede kolem trvalých travních porostů. Cestu protíná elektrické vedení NN. Povrch je zpočátku trasy zpevněný, v polovině cesty je již povrch nezpevněný.
Připojení na komunikace:	Cesta začíná napojením na VC3 (km 0,000), poté jsou na cestu připojeny DC3 (km 0,306), VC5 (km 0,341), DC6 (km 0,503)
Sklonové poměry:	podélný sklon 11,4 %
Délka cesty:	494 m
Zpevnění vozovky:	stav – částečně zpevněný povrch (zpevněný povrch je ze sypaného kameniva)
Odvodnění:	Povrch cesty je odvodněn podélným a příčným sklonem,

Ozelenění:	zasakování probíhá do okolních pozemků.
Objekty na trase:	od 0,036 do 0,168 se vyskytuje lesní porost
Dotčená zařízení:	žádné
	km 0,032 – elektrické vedení NN (nadzemní)
	km 0,007 – sdělovací vedení (podzemní)
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	žádné
DTR:	ne

Vedlejší polní cesta VC5

Kategorie:	P 4,0/20
Stav:	stávající nezpevněná komunikace
Umístění cesty:	jižně od intravilánu, lokalita Na jamách
Popis a trasa cesty:	Trasa cesty je téměř přímá, směřuje od napojení na cestu VC4 k zástavbě. Z pravé strany trasy je od 85 m až do konce úseku doprovodná vegetace, trasu kříží elektrické vedení NN.
Připojení na komunikace:	Polní cesta je napojena na VC4 v (km 0,341) a vede k obytné zástavbě.
Sklonové poměry:	podélný sklon 5,5 %
Délka cesty:	197 m
Zpevnění vozovky:	stav – nezpevněný povrch
Odvodnění:	Povrch cesty je odvodněn podélným a příčným sklonem, zasakování probíhá do okolních pozemků.
Ozelenění:	doprovodný porost cesty vpravo (85 až 197 m), IP6
Objekty na trase:	žádné
Dotčená zařízení:	km 0,099 – elektrické vedení NN (nadzemní)
Doplňková funkce:	žádná
Návrh opatření:	žádné
DTR:	ne

Vedlejší polní cesta VC6

Kategorie:	P 4,0/20
Stav:	stávající nezpevněná komunikace
Umístění cesty:	východně od intravilánu, lokalita Zálučí
Popis a trasa cesty:	Trasa cesty směřuje severním směrem od HC2, kde směřuje do sousedního katastru mimo KoPÚ. Od počátku do 300 m vzdálenosti kopíruje trasu cesty elektrické vedení VN, vedení je přivedeno do zastavěné plochy. Cesta je doprovázena stromovou vegetací, v některých místech vede trasa přes okraj lesa
Připojení na komunikace:	Polní cesta začíná napojením u HC2, kde je umístěn propustek P16. Na cestu jsou napojeny pouze dvě cesty a to DC10 (km 0,417) a VC8 (km 1,194), dále je cesta odvedena mimo obvod KoPÚ.
Sklonové poměry:	podélný sklon 4 %
Délka cesty:	1200 m
Zpevnění vozovky:	stav – nezpevněný povrch
Odvodnění:	Povrch cesty je odvodněn podélným a příčným sklonem, zasakování probíhá do okolních pozemků.
Ozelenění:	ve vzdálenosti 132 m se vyskytuje doprovodná vegetace kolem cesty, ta následně končí ve vzdálenosti 338 m, dále je trasa vedena od 500 m do konce trasy okrajem lesního porostu, IP7

Objekty na trase:	km 0,000 – propustek P16 (stávající), DN 400 km 0,642 – propustek P37 (stávající), DN 300 km 1,045 – propustek P39 (stávající), DN 600
Dotčená zařízení:	km 0,290; 0,536 – elektrické vedení NN (nadzemní)
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	žádné
DTR:	ne

Vedlejší polní cesta VC7

Kategorie:	P 4,0/20
Stav:	stávající částečně zpevněná komunikace
Umístění cesty:	jihovýchodně od intravilánu, lokalita Zálučí
Popis a trasa cesty:	Krátký úsek cesty, který následně vede mimo obvod KoPÚ.
Připojení na komunikace:	Polní cesta začíná napojením na hlavní cestu HC2 v jejím staničení (km 1,371).
Sklonové poměry:	podélný sklon 4 %
Délka cesty:	16 m
Zpevnění vozovky:	stav – částečně zpevněný povrch
Odvodnění:	Povrch cesty je odvodněn podélným a příčným sklonem, zasakování probíhá do okolních pozemků.
Ozelenění:	les
Objekty na trase:	km 0,006 – propustek P26 (stávající), DN 400 km 0,015 – propustek P27 (stávající), DN 400
Dotčená zařízení:	žádná
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	žádné
DTR:	ne

Vedlejší polní cesta VC8

Kategorie:	P 4,0/20
Stav:	stávající nezpevněná komunikace
Umístění cesty:	východně od intravilánu, lokalita Zálučí
Popis a trasa cesty:	Polní cesta směřuje od napojení z HC3-R východním směrem. Cesta vede stupňovitým terénem přes les a okrajem katastrálního území.
Připojení na komunikace:	Polní cesta začíná napojením na HC3-R, dále se komunikaci připojuje DC69 (km 0,755).
Sklonové poměry:	podélný sklon 0,5 – 14,5 %
Délka cesty:	806 m
Zpevnění vozovky:	stav – nezpevněný povrch
Odvodnění:	Povrch cesty je odvodněn podélným a příčným sklonem, zasakování probíhá do okolních pozemků.
Ozelenění:	les
Objekty na trase:	km 0,341 – brod B2 (stávající) km 0,805 – brod B1 (stávající)
Dotčená zařízení:	žádná
Doplňková funkce:	žádná
Návrh opatření:	žádné
DTR:	ne

Vedlejší polní cesta VC9

Kategorie:	P 4,0/20
Stav:	stávající nezpevněná komunikace
Umístění cesty:	východně od intravilánu, lokalita Středopole
Popis a trasa cesty:	Trasa cesty vede směrem od intravilánu, na komunikaci jsou připojeny tři doplňkové cesty. Cesta má občasný doprovodný porost, od 250 m do 700 m je po levé straně lesní vegetace.
Připojení na komunikace:	Cesta začíná napojením na místní komunikaci, na cestu jsou připojeny doplňkové cesty DC25 (km 0,156), DC22 (km 0,487), DC21 (km 0,643). Rozhledové poměry jsou vyhovující. Nenatékání vody na MK je vyhovující.
Sklonové poměry:	podélný sklon 4 – 13 %
Délka cesty:	1067 m
Zpevnění vozovky:	stav – nezpevněný povrch
Odvodnění:	Povrch cesty je odvodněn podélným a příčným sklonem, zasakování probíhá do okolních pozemků.
Ozelenění:	lesní vegetace od 250 do 700 m, občasná zeleň okolo cesty, IP8
Objekty na trase:	km 0,126 – propustek P34 (stávající), DN 300 km 0,660 – propustek P35 (stávající), DN 300 km 0,985 – propustek P36 (stávající), DN 500
Dotčená zařízení:	žádná
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	žádné
DTR:	ne

Vedlejší polní cesta VC10-R

Kategorie:	P 4,0/20
Stav:	stávající nezpevněná komunikace navržená k rekonstrukci
Umístění cesty:	severovýchodně od intravilánu, lokalita Zádraží
Popis a trasa cesty:	Cesta vede z intravilánu směrem na východ, následně se stáčí směrem na sever
Připojení na komunikace:	Cesta vychází z intravilánu, na cestu jsou připojeny cesty DC34 (km 0,144), DC36 (km 0,498), DC35 (km 0,566), poté je cesta připojena na VC11 (km 0,667). Rozhledové poměry v místě napojení jsou vyhovující.
Sklonové poměry:	podélný sklon 20,41 %
Délka cesty:	667 m
Zpevnění vozovky:	stav – nezpevněný povrch
vozovek polních cest TP2	návrh – penetrační makadam PN 6-1 dle Katalogu
Odvodnění:	Cesta je odvodněna jednostranným příčným sklonem vozovky 3,0 % směřujícím v místech do pravostranného a levostranného vsakovacího trativodu. Vsakovací trativod je navržen jako rýha o rozměrech 0,3 x 0,3 m pod úroveň upravené zemní pláně, vyplněná drceným kamenivem. Povrch cesty je odvodněn podélným a příčným sklonem, zasakování probíhá do okolních pozemků
Ozelenění:	stávající interakční prvek IP9
Objekty na trase:	km 0,450 – výhybna V6 vlevo (navržená)
Dotčená zařízení:	km 0,023; 0,042 – elektrické vedení VN (nadzemní) km 0,043; 0,123 – elektrické vedení VN (podzemní)

Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	Polní cesta je navržena. Vyjma tělesa cesty budou veškeré ostatní plochy osety protierozní travní směsí.
DTR:	ano

Vedlejší polní cesta VC11

Kategorie:	P 4,0/20
Stav:	stávající zpevněná komunikace
Umístění cesty:	východně od intravilánu, lokalita Syrákov, Zádraží
Popis a trasa cesty:	Polní cesta vede po hranici katastru směrem na jih, po 255 m je sjezd k zastavěnému území. Na trase se vyskytuje elektrické vedení VN a NN, vodovod a sdělovací podzemní vedení. V okolí cesty se vyskytuje lesní porost a doprovodná zeleň od 300 m do konce trasy.
Připojení na komunikace:	Napojuje se na místní komunikaci sjezdem S6, pokračuje směrem na jih k.ú.. Připojuje se DC37 (km 0,517), poté cesta směřuje k VC10-R, kde je ukončena. Rozhledové poměry jsou vyhovující. Nenatékání vody na MK je nevyhovující.
Sklonové poměry:	podélný sklon 5 – 13 %
Délka cesty:	681 m
Zpevnění vozovky:	stav – zpevněný povrch
Odvodnění:	Povrch cesty je odvodněn podélným a příčným sklonem, zasakování probíhá do okolních pozemků.
Ozelenění:	ve vzdálenosti 300 metrů až po konec úseku se vyskytuje ozelenění
Objekty na trase:	km 0,000 – hospodářský sjezd S6 (stávající) km 0,255 – hospodářský sjezd S5 (stávající)
Dotčená zařízení:	km 0,104 – sdělovací vedení (podzemní) km 0,108 – vodovod km 0,121 – elektrické vedení VN (nadzemní) km 0,141; 0,164; 0,333 – elektrické vedení NN (podzemní)
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	žádné
DTR:	ne

Vedlejší polní cesta VC12

Kategorie:	P 4,0/20
Stav:	stávající částečně zpevněná komunikace
Umístění cesty:	severně od intravilánu, lokalita Hadinec
Popis a trasa cesty:	Cesta se nachází v západní části území, kde vychází z intravilánu obce a pokračuje severním směrem k lesům.
Připojení na komunikace:	Cesta je připojena na místní komunikaci, taktéž se na cestu připojují DC50 (km 0,118), DC49 (km 0,118), DC42 (km 0,458), dále je cesta vyvedena mimo obvod KoPÚ. Nenatékání vody na MK je vyhovující.
Sklonové poměry:	podélný sklon 11,5 %
Délka cesty:	765 m
Zpevnění vozovky:	stav – částečně zpevněný povrch
Odvodnění:	Povrch cesty je odvodněn podélným a příčným sklonem, zasakování probíhá do okolních pozemků.
Ozelenění:	občasná zeleň

Objekty na trase:	žádné
Dotčená zařízení:	km 0,181 – elektrické vedení VN (nadzemní)
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	žádné
DTR:	ne

Vedlejší polní cesta VC13

Kategorie:	P 4,0/20
Stav:	stávající nezpevněná komunikace
Umístění cesty:	severní strana intravilánu, lokalita Syrákov, Hadinec
Popis a trasa cesty:	Cesta je umístěna v severní části, směřuje od východu na západ
Připojení na komunikace:	Cesta začíná připojením na VC12 v jejím staničení (km 0,694). Na trase je připojena cesta DC42 (km 0,427), dále je komunikace připojena na VC14.
Sklonové poměry:	podélný sklon 4 – 13 %
Délka cesty:	479 m
Zpevnění vozovky:	stav – nezpevněný povrch
Odvodnění:	Povrch cesty je odvodněn podélným a příčným sklonem, zasakování probíhá do okolních pozemků.
Ozelenění:	od počátku do 260 m je lesní vegetace, poté už se vyskytuje pouze místy doprovodný porost
Objekty na trase:	žádné
Dotčená zařízení:	žádná
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	žádné
DTR:	ne

Vedlejší polní cesta VC14

Kategorie:	P 4,0/20
Stav:	stávající nezpevněná komunikace
Umístění cesty:	severovýchodně od intravilánu, lokalita Syrákov
Popis a trasa cesty:	Cesta je navázána na místní komunikaci MK10 u sjezdu S13. Trasa vede severním směrem, ve vzdálenosti 240 m se začíná stáčet směrem na západ.
Připojení na komunikace:	Komunikace je připojena na místní komunikaci, následně se na cestu napojují VC13 (km 0,042), DC43 (km 0,247), DC44 (km 0,295). Rozhledové poměry jsou vyhovující. Nenatékání vody na MK je nevyhovující.
Sklonové poměry:	podélný sklon 5 – 10,5%
Délka cesty:	402 m
Zpevnění vozovky:	stav – nezpevněný povrch
Odvodnění:	Povrch cesty je odvodněn podélným a příčným sklonem, zasakování probíhá do okolních pozemků.
Ozelenění:	od 100 m do 270 se vyskytuje lesní vegetace, místy občasná doprovodná zeleň
Objekty na trase:	km 0,000 – hospodářský sjezd S13 (stávající) km 0,237 – propustek P56 (stávající), DN 300 km 0,242 – propustek P57 (stávající), DN 600 km 0,255 – propustek P58 (stávající), DN 300
Dotčená zařízení:	žádná
Doplňková funkce:	krajinotvorná

Návrh opatření: žádné
DTR: ne

Vedlejší polní cesta VC15

Kategorie: P 4,0/20
Stav: stávající částečně zpevněná komunikace
Umístění cesty: severozápadním směrem od intravilánu, mezi lokalitami: Na pasekách, Duboviny a Oškerovy Paseky
Popis a trasa cesty: Více než kilometrová trasa, která vede po západní hranici obvodu KoPÚ, která částečně přechází mimo obvod KoPÚ, díky čemuž je cesta rozdělena na tři úseky. Asfaltová cesta vede k zástavbě, poté přechází v nezpevněný povrch. Polní cestu kříží elektrické vedení VN a NN.
Připojení na komunikace: Cesta se přirozeně napojuje na místní komunikaci, následně je místy vedena do sousedního k.ú.. Rozhledové poměry jsou vyhovující. Nenatékání vody na MK je nevyhovující.
Sklonové poměry: podélný sklon 2 – 10 %
Délka cesty: 1047 m
Zpevnění vozovky: stav – částečně zpevněný povrch (od začátku do 880 m asfalt, následně přechází v nezpevněný povrch)
Odvodnění: Povrch cesty je odvodněn podélným a příčným sklonem, zasakování probíhá do okolních pozemků.
Ozelenění: na začátku trasy se objevují ovocné dřeviny, následně cesta vede okolo lesa, dále LBC1 a LBK1
Objekty na trase: žádné
Dotčená zařízení: km 0,028 – elektrické vedení VN (nadzemní)
km 0,003; 0,049; 0,957 – elektrické vedení NN (nadzemní)
Doplňková funkce: krajinotvorná
Návrh opatření: žádné
DTR: ne

Vedlejší polní cesta VC16

Kategorie: P 4,0/20
Stav: navržená zpevněná komunikace
Umístění cesty: západní část území, nachází se v lokalitě Na skalkách, Duboviny
Popis a trasa cesty: Cesta začíná napojením na MK11 a následně se stáčí a prochází lesní vegetací.
Připojení na komunikace: Počátek polní cesty se pozvolna napojuje na MK11, na trasu jsou připojeny cesty DC46 (km 0,049), DC53 (km 0,144), cesta je ukončena napojením na VC19 (km 0,836). Rozhledové poměry v místě napojení jsou vyhovující.
Sklonové poměry: podélný sklon 18,54 %
Délka cesty: 836 m
Zpevnění vozovky: návrh – penetrační makadam PN 6-1 dle Katalogu vozovek polních cest TP2
Odvodnění: Cesta je odvodněna jednostranným příčným sklonem vozovky 3,0 % směřujícím do levostranného vsakovacího trativodu. Vsakovací trativod je navržen jako rýha o rozměrech 0,3 x 0,3 m pod úrovní upravené zemní pláně, vyplněná drceným kamenivem. Povrch cesty je odvodněn podélným a příčným sklonem, zasakování probíhá do okolních pozemků.

Ozelenění:	Podél trasy polní cesty se na levé straně nachází stávající a navržený lokální biokoridor LBK2, který je součástí ÚSES.
Objekty na trase:	km 0,400 – výhybna V7 vpravo (navržená) km 0,730 – výhybna V8 vlevo (navržená) km 0,155 – propustek P66 (stávající), DN 1000 km 0,424 – propustek P68 (stávající k rekonstrukci), DN 600
Dotčená zařízení:	km 0,021 a 0,038 – elektrické vedení NN (nadzemní)
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	Polní cesta je navržená. Vyjma tělesa cesty budou veškeré ostatní plochy osety protierozní travní směsí.
DTR:	ano

Vedlejší polní cesta VC17

Kategorie:	P 4,0/20
Stav:	stávající částečně zpevněná komunikace
Umístění cesty:	cesta se nachází směrem na západní stranu od intrailánu, lokalita Od Lukovska
Popis a trasa cesty:	Trasa vede přes starou asfaltovou cestu, kolem cesty se vyskytují dřeviny. Tato cesta vede k zástavbě a zpřístupňuje dané pozemky.
Připojení na komunikace:	Cesta je napojena od MK11 u sjezdu S19, dále trasa pokračuje ve směru na jih území a je ukončena u zástavby v (km 0,410). Rozhledové poměry jsou vyhovující. Nenatékání vody na MK je vyhovující.
Sklonové poměry:	podélný sklon 0,5 – 16 %
Délka cesty:	410 m
Zpevnění vozovky:	stav – částečně zpevněná komunikace (na začátku trasy je povrch asfaltový či kamenitý, cesta přes les není kvalitně zpevněná)
Odvodnění:	Povrch cesty je odvodněn podélným a příčným sklonem, zasakování probíhá do okolních pozemků.
Ozelenění:	Občasná vegetace kolem cesty, úsek od 244 m až po konec trasy prochází lesem
Objekty na trase:	km 0,000 – hospodářský sjezd S19 (stávající)
Dotčená zařízení:	žádná
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	žádné
DTR:	ne

Vedlejší polní cesta VC18-R

Kategorie:	P 4,0/20
Stav:	stávající částečně zpevněná komunikace navržená k rekonstrukci
Umístění cesty:	Cesta se nachází směrem na západní stranu od intrailánu, lokalita Od Lukovska
Popis a trasa cesty:	Polní cesta začíná napojením na MK31, dále pokračuje severním směrem. Na trase jsou navrženy dvě výhybny, vegetace se vyskytuje pouze sporadicky.
Připojení na komunikace:	Cesta se napojuje na MK31 (km 0,000), dále je na trase křížení (km 0,380) s VC19. Poté následuje další křížení (km 0,460) s DC52. Následně pokračuje trasa ve směru na sever a končí

	napojením na MK11. Rozhledové poměry v místě napojení jsou vyhovující
Sklonové poměry:	podélný sklon je 18,21 %
Délka cesty:	1077 m
Zpevnění vozovky:	stav – do 379 m je cesta asfaltová, dále se mění na zpevněnou, ale pouze do 453 m a následně se stává nezpevněnou návrh – penetrační makadam PN 6-1 dle Katalogu vozovek polních cest TP2
Odvodnění:	Cesta je odvodněna jednostranným příčným sklonem vozovky 3,0 % směřujícím do pravostranného i levostranného vsakovacího trativodu. Vsakovací trativod je navržen jako rýha o rozměrech 0,3 x 0,3 m pod úroveň upravené zemní pláň, vyplněná drceným kamenivem. Povrch cesty je odvodněn podélným a příčným sklonem, zasakování probíhá do okolních pozemků
Ozelenění:	Cesta je navržena s doprovodnou pravostrannou zelení – podél cesty je navržena doprovodná zeleň v podobě IP14 (km 0,162–0,370).
Objekty na trase:	km 0,460 – výhybna V9 vlevo (navržená) km 0,780 – výhybna V10 vlevo (navržená) km 1,077 – hospodářský sjezd S18 (stávající k rekonstrukci) km 0,181 – propustek P72 (stávající), DN 300
Dotčená zařízení:	žádná
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	Polní cesta je navržena. Vyjma tělesa cesty budou veškeré ostatní plochy osety protierozní travní směsí.
DTR:	ano

Vedlejší polní cesta VC19

Kategorie:	P 4,0/20
Stav:	stávající nezpevněná komunikace
Umístění cesty:	jihovýchod katastrálního území, lokalita Chmelovy, Halice
Popis a trasa cesty:	Cesta prochází lokalitou Chmelovy, kde je kolem cesty doprovodná vegetace, následně přechází do lokality Halice.
Připojení na komunikace:	Cesta se napojuje na VC18-R, dále pokračuje ve směru na západ, kde se napojují DC53 (km 0,152), VC16 (km 0,762), následně je cesta vedena mimo obvod KoPÚ.
Sklonové poměry:	podélný sklon 6,3 %
Délka cesty:	1007 m
Zpevnění vozovky:	stav – nezpevněný povrch
Odvodnění:	Povrch cesty je odvodněn podélným a příčným sklonem, zasakování probíhá do okolních pozemků.
Ozelenění:	od 300 m doprovodná liniová vegetace v lokalitě Chmelovy, následně po přechodu do druhé lokality již vegetace není, pouze ke konci trasy lesní porost, LBK2, LBK2e, LBK2d, IP10
Objekty na trase:	km 0,140 – propustek P71 (stávající), DN 500 km 0,749 – propustek P75 (stávající), DN 500
Dotčená zařízení:	km 0,201 – elektrické vedení NN (nadzemní)
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	žádné
DTR:	ne

Vedlejší polní cesta VC20

Kategorie:	P 4,0/20
Stav:	stávající nezpevněná komunikace
Umístění cesty:	jihozápadně od intravilánu, lokalita Chmelovy a Rohozná
Popis a trasa cesty:	Cesta je nezpevněná, pouze sjezd je zpevněný, v okolí cesty se vyskytuje doprovodná zeleň. Na trase je připojena jedna doplňková cesta.
Připojení na komunikace:	Cesta se napojuje na MK31 sjezdem S27, dále pokračuje ve směru na západ, kde se napojuje DC57 (km 0,468), následně je trasa vyvedena mimo obvod KoPÚ. Rozhledové poměry jsou vyhovující. Nenatékání vody na MK je vyhovující.
Sklonové poměry:	podélný sklon je 1 – 11,5 %
Délka cesty:	674m
Zpevnění vozovky:	stav – nezpevněný povrch
Odvodnění:	Povrch cesty je odvodněn podélným a příčným sklonem, zasakování probíhá do okolních pozemků.
Ozelenění:	liniová doprovodná vegetace kolem cesty a les u konce trasy (LBK2, LBK2d), IP11
Objekty na trase:	km 0,000 – hospodářský sjezd S27 (stávající) km 0,515 – propustek P77 (stávající), DN 400 km 0,591 – brod B3 (stávající)
Dotčená zařízení:	žádná
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	žádné
DTR:	ne

Vedlejší polní cesta VC21

Kategorie:	P 4,0/20
Stav:	stávající zpevněná komunikace
Umístění cesty:	jihovýchodně od intravilánu, lokalita Stráž
Popis a trasa cesty:	Krátká trasa cesty vedoucí jižním směrem od MK31, kde směřuje do sousedního katastru mimo KoPÚ. Cesta je doprovázena stromovou vegetací a je křížena elektrickým nadzemním vedením.
Připojení na komunikace:	Polní cesta začíná napojením na MK31 u sjezdu S28, dále vede mimo obvod KoPÚ. Rozhledové poměry jsou vyhovující. Nenatékání vody na MK je vyhovující.
Sklonové poměry:	podélný sklon 7 %
Délka cesty:	54 m
Zpevnění vozovky:	stav – asfaltový povrch
Odvodnění:	Povrch cesty je odvodněn podélným a příčným sklonem, zasakování probíhá do okolních pozemků.
Ozelenění:	v okolí cesty se občasně vyskytuje vegetace
Objekty na trase:	km 0,000 – hospodářský sjezd S28 (stávající)
Dotčená zařízení:	km 0,012 – elektrické vedení NN (nadzemní)
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	žádné
DTR:	ne

Doplňkové polní cesty:

Jsou jednopruhové, navrhují se nezpevněné, popř. zatravněné. Navržený povrch cest je pouze doporučený. Výhybny ani obratiště se neuvažují. V řešeném území se nachází 69 doplňkových cest.

Doplňková polní cesta DC1

Kategorie:	P 3,0/20
Stav:	stávající nezpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty:	jižní část území, lokalita Větrné
Popis a trasa cesty:	Cesta vede od napojení na HC1 jižním směrem k hranici obvodu KoPÚ.
Připojení na komunikace:	Cesta se napojuje od HC1 (km 0,147), dále pokračuje mimo obvod KoPÚ.
Sklonové poměry:	podélný sklon 14,4 %
Délka cesty:	197 m
Zpevnění vozovky:	žádné
Odvodnění:	žádné
Ozelenění:	žádné
Objekty na trase:	žádné
Dotčená zařízení:	žádná
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	žádné
DTR:	ne

Doplňková polní cesta DC2

Kategorie:	P 3,0/20
Stav:	navržená zpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty:	jihovýchodně od intravilánu, lokalita Větrné
Popis a trasa cesty:	Trasa polní cesty vede od HC1 (km 0,000) východním směrem, kde se napojují na VC3 (km 0,760).
Připojení na komunikace:	Cesta se napojuje na HC1 (km 0,000), dále se na ní připojuje DC3 (km 0,680), cesta končí napojením na VC3 (km 0,760). Rozhledové poměry jsou vyhovující.
Sklonové poměry:	podélný sklon 28,19 %
Délka cesty:	760 m
Zpevnění vozovky:	návrh – zatravněný povrch PN 6-7 dle Katalogu vozovek polních cest TP2
Odvodnění:	Cesta je odvodněna jednostranným příčným sklonem vozovky 3,0 % směřujícím do levostranného, ale i pravostranného vsakovacího trativodu. Vsakovací trativod je navržen jako rýha o rozměrech 0,3 x 0,3 m pod úrovní upravené zemní plně, vyplněná drceným kamenivem. Povrch cesty je odvodněn podélným a příčným sklonem, zasakování probíhá do okolních pozemků
Ozelenění:	žádné
Objekty na trase:	žádné
Dotčená zařízení:	km 0,687 – sdělovací vedení (podzemní) km 0,100 – plynovod

Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	Polní cesta je navržena. Vyjma tělesa cesty budou veškeré ostatní plochy osety protierozní travní směsí.
DTR:	ano

Doplňková polní cesta DC3

Kategorie:	P 3,0/20
Stav:	navržená zpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty:	jihovýchodně od intravilánu, lokalita Větrné
Popis a trasa cesty:	trasa polní cesty vede od napojení na DC2 jižním směrem
Připojení na komunikace:	cesta se napojuje na DC2 (km 0,680).
Sklonové poměry:	podélný sklon 7,5 %
Délka cesty:	43 m
Zpevnění vozovky:	návrh – zatravněný povrch PN 6-7 dle Katalogu vozovek polních cest TP2
Odvodnění:	Cesta je odvodněna jednostranným příčným sklonem vozovky 3,0 % směřujícím do levostranného vsakovacího trativodu. Vsakovací trativod je navržen jako rýha o rozměrech 0,3 x 0,3 m pod úrovní upravené zemní plně, vyplněná drceným kamenivem. Povrch cesty je odvodněn podélným a příčným sklonem, zasakování probíhá do okolních pozemků
Ozelenění:	žádné
Objekty na trase:	žádné
Dotčená zařízení:	žádná
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	Polní cesta je navržena. Vyjma tělesa cesty budou veškeré ostatní plochy osety protierozní travní směsí.
DTR:	ano

Doplňková polní cesta DC4

Kategorie:	P 3,0/20
Stav:	stávající nezpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty:	jihovýchodně od intravilánu, lokalita Větrné
Popis a trasa cesty:	Cesta se nachází za průmyslovým areálem, která následně pokračuje k lesním porostům.
Připojení na komunikace:	Polní cesta začíná napojením na VC3 (km 0,168), cesta je ukončena ve vzdálenosti 0,167 km.
Sklonové poměry:	podélný sklon 1,3 %
Délka cesty:	167 m
Zpevnění vozovky:	žádné
Odvodnění:	žádné
Ozelenění:	lesní porost
Objekty na trase:	km 0,000 – propustek P8 (stávající), DN 600
Dotčená zařízení:	km 0,085 – elektrické vedení NN (nadzemní)
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	žádné
DTR:	ne

Doplňková polní cesta DC5

Kategorie:	P 3,0/20
Stav:	navržená zpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty:	jihovýchodní část území
Popis a trasa cesty:	Trasa polní cesty vede od napojení na VC4 (km 0,000) a pokračuje severně směrem k lesu.
Připojení na komunikace:	Cesta se napojuje na VC4 (km 0,000).
Sklonové poměry:	podélný sklon 31,96 %
Délka cesty:	93 m
Zpevnění vozovky:	návrh – zatravněný povrch PN 6-7 dle Katalogu vozovek polních cest TP2
Odvodnění:	Cesta je odvodněna jednostranným příčným sklonem vozovky 3,0 % směřujícím do levostranného vsakovacího trativodu. Vsakovací trativod je navržen jako rýha o rozměrech 0,3 x 0,3 m pod úrovní upravené zemní pláň, vyplněná drceným kamenivem. Povrch cesty je odvodněn podélným a příčným sklonem, zasakování probíhá do okolních pozemků.
Ozelenění:	žádné
Objekty na trase:	žádné
Dotčená zařízení:	žádná
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	žádné
DTR:	ne

Doplňková polní cesta DC6

Kategorie:	P 3,0/20
Stav:	stávající nezpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty:	jihovýchodně od intravilánu
Popis a trasa cesty:	Polní cesta od napojení na VC4 pokračuje směrem na východní stranu, trasa vede po hranici KoPÚ
Připojení na komunikace:	Polní cesta začíná napojením na VC4 v (km 0,503) a končí po km 0,225.
Sklonové poměry:	podélný sklon 3 – 7,5 %
Délka cesty:	225 m
Zpevnění vozovky:	žádné
Odvodnění:	žádné
Ozelenění:	cesta vede okolo lesní vegetace
Objekty na trase:	žádné
Dotčená zařízení:	žádná
Doplňková funkce:	žádná
Návrh opatření:	žádné
DTR:	ne

Doplňková polní cesta DC7

Kategorie:	P 3,0/20
Stav:	navržená zpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty:	jihovýchodně od intravilánu

Popis a trasa cesty:	Trasa polní cesty směřuje od napojení na HC2 (km 0,000) jižním směrem.
Připojení na komunikace:	Cesta se napojuje na HC2 (km 0,000) a následně je po několika metrech ukončena.
Sklonové poměry:	podélný sklon 16,42 %
Délka cesty:	330 m
Zpevnění vozovky:	návrh – zatravněný povrch PN 6-7 dle Katalogu vozovek polních cest TP2
Odvodnění:	Cesta je odvodněna jednostranným příčným sklonem vozovky 3,0 % směřujícím do pravostranného vsakovacího trativodu. Vsakovací trativod je navržen jako rýha o rozměrech 0,3 x 0,3 m pod úrovní upravené zemní pláně, vyplněná drceným kamenivem. Povrch cesty je odvodněn podélným a příčným sklonem, zasakování probíhá do okolních pozemků.
Ozelenění:	žádné
Objekty na trase:	km 0,020 – propustek P22 (stávající), DN 600
Dotčená zařízení:	žádné
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	Polní cesta je navržená. Vyjma tělesa cesty budou veškeré ostatní plochy osety protierozní travní směsí.
DTR:	ano

Doplňková polní cesta DC8

Kategorie:	P 3,0/20
Stav:	navržená zpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty:	východně od intravilánu, lokalita Zálučí
Popis a trasa cesty:	Trasa polní cesty začíná v místě napojení s HC2 (km 0,900) a následně vede kolem remízu severně směrem k lesu.
Připojení na komunikace:	Začíná v místě napojení na HC2 (km 0,900), po několika metrech je ukončena.
Sklonové poměry:	podélný sklon 16,5 %
Délka cesty:	309 m
Zpevnění vozovky:	návrh – zatravněný povrch PN 6-7 dle Katalogu vozovek polních cest TP2
Odvodnění:	Cesta je odvodněna jednostranným příčným sklonem vozovky 3,0 % směřujícím do levostranného vsakovacího trativodu. Vsakovací trativod je navržen jako rýha o rozměrech 0,3 x 0,3 m pod úrovní upravené zemní pláně, vyplněná drceným kamenivem. Povrch cesty je odvodněn podélným a příčným sklonem, zasakování probíhá do okolních pozemků.
Ozelenění:	žádné
Objekty na trase:	žádné
Dotčená zařízení:	žádné
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	Polní cesta je navržená. Vyjma tělesa cesty budou veškeré ostatní plochy osety protierozní travní směsí.
DTR:	ano

Doplňková polní cesta DC9

Kategorie:	P 3,0/20
Stav:	navržená zpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty:	jihovýchodně od intravilánu, lokalita Zálučí
Popis a trasa cesty:	Trasa polní cesty směřuje od napojení na HC2 směrem na východ, kde je přivedena k lesu.
Připojení na komunikace:	Cesta se napojuje na HC2 (km 1,000) a následně pokračuje východním směrem
Sklonové poměry:	podélný sklon 9,76 %
Délka cesty:	217 m
Zpevnění vozovky:	návrh – zatravněný povrch PN 6-7 dle Katalogu vozovek polních cest TP2
Odvodnění:	Cesta je odvodněna jednostranným příčným sklonem vozovky 3,0 % směřujícím do levostranného i pravostranného vsakovacího trativodu. Vsakovací trativod je navržen jako rýha o rozměrech 0,3 x 0,3 m pod úrovní upravené zemní plně, vyplněná drceným kamenivem. Povrch cesty je odvodněn podélným a příčným sklonem, zasakování probíhá do okolních pozemků.
Ozelenění:	žádné
Objekty na trase:	km 0,0010 – propustek P21 (stávající k rekonstrukci), DN 600
Dotčená zařízení:	žádná
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	Polní cesta je navržená. Vyjma tělesa cesty budou veškeré ostatní plochy osety protierozní travní směsí.
DTR:	ano

Doplňková polní cesta DC10

Kategorie:	P 3,0/20
Stav:	navržená zpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty:	východně od intravilánu, lokalita Zálučí
Popis a trasa cesty:	Krátká polní cesta směřující severním směrem od napojení na VC6.
Připojení na komunikace:	Trasa cesty je vedena od napojení na VC6 (km 0,420).
Sklonové poměry:	podélný sklon 31,43 %
Délka cesty:	44 m
Zpevnění vozovky:	návrh – zatravněný povrch PN 6-7 dle Katalogu vozovek polních cest TP2
Odvodnění:	Cesta je odvodněna jednostranným příčným sklonem vozovky 3,0 % směřujícím do levostranného vsakovacího trativodu. Vsakovací trativod je navržen jako rýha o rozměrech 0,3 x 0,3 m pod úrovní upravené zemní plně, vyplněná drceným kamenivem. Povrch cesty je odvodněn podélným a příčným sklonem, zasakování probíhá do okolních pozemků
Ozelenění:	žádné
Objekty na trase:	žádné
Dotčená zařízení:	žádná
Doplňková funkce:	žádná

Návrh opatření: Polní cesta je navržena. Vyjma tělesa cesty budou veškeré ostatní plochy osety protierozní travní směsí.
DTR: ano

Doplňková polní cesta DC11

Kategorie: P 3,0/20
Stav: navržena zpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty: jihovýchodně od intravilánu lokalita Středopole
Popis a trasa cesty: Trasa polní cesty vede z intravilánu obce a pokračuje východním směrem.
Připojení na komunikace: Polní cesta začíná v místě napojení na MK38. Rozhledové poměry jsou vyhovující.
Sklonové poměry: podélný sklon 16,64 %
Délka cesty: 152 m
Zpevnění vozovky: návrh – zatravněný povrch PN 6-7 dle Katalogu vozovek polních cest TP2
Odvodnění: Cesta je odvodněna jednostranným příčným sklonem vozovky 3,0 % směřujícím do pravostranného vsakovacího trativodu. Vsakovací trativod je navržen jako rýha o rozměrech 0,3 x 0,3 m pod úrovní upravené zemní pláně, vyplněná drceným kamenivem. Povrch cesty je odvodněn podélným a příčným sklonem, zasakování probíhá do okolních pozemků.
Ozelenění: žádné
Objekty na trase: žádné
Dotčená zařízení: žádná
Doplňková funkce: krajínotvorná
Návrh opatření: Polní cesta je navržena. Vyjma tělesa cesty budou veškeré ostatní plochy osety protierozní travní směsí.
DTR: ano

Doplňková polní cesta DC12

Kategorie: P 3,0/20
Stav: navržena zpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty: jihovýchodně od intravilánu, lokalita Středopole
Popis a trasa cesty: Polní cesta vede od napojení na DC13 (km 0,146) a pokračuje západním směrem, kde se napojuje na DC15 (km 0,379).
Připojení na komunikace: Cesta se napojuje na DC13 (km 0,146) a končí napojením na DC15 (km 0,379).
Sklonové poměry: podélný sklon 15,38 %
Délka cesty: 379 m
Zpevnění vozovky: návrh – zatravněný povrch PN 6-7 dle Katalogu vozovek polních cest TP2
Odvodnění: Cesta je odvodněna jednostranným příčným sklonem vozovky 3,0 % směřujícím do levostranného i pravostranného vsakovacího trativodu. Vsakovací trativod je navržen jako rýha o rozměrech 0,3 x 0,3 m pod úrovní upravené zemní pláně, vyplněná drceným kamenivem. Povrch cesty je odvodněn podélným a příčným sklonem, zasakování probíhá do okolních pozemků.

Ozelenění:	žádné
Objekty na trase:	žádné
Dotčená zařízení:	žádná
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	Polní cesta je navržena. Vyjma tělesa cesty budou veškeré ostatní plochy osety protierozní travní směsí.
DTR:	ano

Doplňková polní cesta DC13

Kategorie:	P 3,0/20
Stav:	stávající nezpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty:	východně od intravilánu, lokalita Středopole
Popis a trasa cesty:	Krátká polní cesta s propustkem P12 napojující se na HC3-R.
Připojení na komunikace:	Polní cesta začíná napojením na HC3-R (km 2,425), od napojení cesta směřuje k intravilánu, kde je na ní napojena DC12.
Sklonové poměry:	podélný sklon 21 %
Délka cesty:	145m
Zpevnění vozovky:	žádné
Odvodnění:	žádné
Ozelenění:	cesta prochází lesní vegetace
Objekty na trase:	km 0,000 – propustek P12 (stávající), DN 300
Dotčená zařízení:	žádná
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	žádné
DTR:	ne

Doplňková polní cesta DC14

Kategorie:	P 3,0/20
Stav:	stávající nezpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty:	východně od intravilánu, lokalita Středopole
Popis a trasa cesty:	Krátká cesta vedena od HC3-R přes lesní vegetaci. Cesta zpřístupňuje pozemky v dané lokalitě.
Připojení na komunikace:	Cesta vede od HC3-R (km 2,388), která je dále ukončena v km 0,099
Sklonové poměry:	podélný sklon 5,9 %
Délka cesty:	99 m
Zpevnění vozovky:	žádné
Odvodnění:	žádné
Ozelenění:	cesta prochází lesním porostem
Objekty na trase:	žádné
Dotčená zařízení:	žádná
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	žádné
DTR:	ne

Doplňková polní cesta DC15

Kategorie:	P 3,0/20
Stav:	stávající nezpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice

Umístění cesty:	východně od intravilánu, lokalita Středopole
Popis a trasa cesty:	Trasa cesty je vedena z intravilánu směrem na východní stranu území. Trasu kříží elektrické vedení VN, dále je kolem trasy liniová doprovodná zeleň.
Připojení na komunikace:	Cesta vede ze zastavěného území směrem na východ, kde je napojena na DC12.
Sklonové poměry:	podélný sklon 8,2 – 12,5 %
Délka cesty:	358 m
Zpevnění vozovky:	žádné
Odvodnění:	žádné
Ozelenění:	v okolí cesty se vyskytuje doprovodná vegetace
Objekty na trase:	žádné
Dotčená zařízení:	km 0,136 – elektrické vedení VN (nadzemní)
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	žádné
DTR:	ne

Doplňková polní cesta DC16

Kategorie:	P 3,0/20
Stav:	navržená zpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty:	východně od intravilánu, lokalita Středopole
Popis a trasa cesty:	Polní cesta vede od HC3-R západním směrem, poté se stáčí směrem na jih.
Připojení na komunikace:	Cesta se napojuje na HC3-R (km 1,735), následně je ukončena v místě napojení na DC12 (km 0,881).
Sklonové poměry:	podélný sklon 17,60%
Délka cesty:	881 m
Zpevnění vozovky:	návrh – zatravněný povrch PN 6-7 dle Katalogu vozovek polních cest TP2
Odvodnění:	Cesta je odvodněna jednostranným příčným sklonem vozovky 3,0 % směřujícím do levostranného i pravostranného vsakovacího trativodu. Vsakovací trativod je navržen jako rýha o rozměrech 0,3 x 0,3 m pod úroveň upravené zemní pláň, vyplněná drceným kamenivem. Povrch cesty je odvodněn podélným a příčným sklonem, zasakování probíhá do okolních pozemků.
Ozelenění:	žádné
Objekty na trase:	žádné
Dotčená zařízení:	žádné
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	Polní cesta je navržená. Vyjma tělesa cesty budou veškeré ostatní plochy osety protierozní travní směsí.
DTR:	ano

Doplňková polní cesta DC17

Kategorie:	P 3,0/20
Stav:	stávající nezpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty:	východně od intravilánu, lokalita Středop

Popis a trasa cesty:	Krátká trasa cesty směřuje východním směrem od intravilánu obce, v okolí cesty jsou místy stromové porost
Připojení na komunikace:	Polní cesta vyvedená z intravilánu, ukončena v km 0,058
Sklonové poměry:	podélný sklon 10,8 %
Délka cesty:	55 m
Zpevnění vozovky:	žádné
Odvodnění:	žádné
Ozelenění:	žádné
Objekty na trase:	žádné
Dotčená zařízení:	žádná
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	žádné
DTR:	ne

Doplňková polní cesta DC18

Kategorie:	P 3,0/20
Stav:	stávající nezpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty:	východně od intravilánu, lokalita Středopole
Popis a trasa cesty:	Polní cesta vyvedena z intravilánu, na trase lze vyzorovat propustek P30 a elektrické vedení VN. Cesta je nezpevněná, v okolí cesty je občasně zeleň.
Připojení na komunikace:	Trasa cesty vede z intravilánu, pokračuje ve směru na východ a je připojena na DC19 (km 0,492).
Sklonové poměry:	podélný sklon 3,7 – 12,3 %
Délka cesty:	313 m
Zpevnění vozovky:	žádné
Odvodnění:	žádné
Ozelenění:	občasná zeleň (keře, stromy)
Objekty na trase:	km 0,074 – propustek P30 (stávající), DN 500
Dotčená zařízení:	km 0,040 – elektrické vedení VN (nadzemní)
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	žádné
DTR:	ne

Doplňková polní cesta DC19

Kategorie:	P 3,0/20
Stav:	stávající nezpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty:	východně od intravilánu, lokalita Středopole
Popis a trasa cesty:	Trasa cesty vede od místní komunikace směrem na jih, poté se stáčí směrem na východ. Cestu protíná elektrické vedení
Připojení na komunikace:	Cesta se napojuje na MK22, poté se na cestu připojuje DC20 (km 0,308), DC18 (km 0,492) a je ukončena napojením na DC16. Rozhledové poměry jsou vyhovující. Nenatékání vody na MK je nevyhovující.
Sklonové poměry:	podélný sklon 6,6 – 12 %
Délka cesty:	656 m
Zpevnění vozovky:	žádné
Odvodnění:	žádné

Ozelenění:	v okolí cesty je doprovodná vegetace, místy se vegetace nevyskytuje, IP12
Objekty na trase:	žádné
Dotčená zařízení:	km 0,200 – elektrické vedení VN (nadzemní)
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	žádné
DTR:	ne

Doplňková polní cesta DC20

Kategorie:	P 3,0/20
Stav:	navržená zpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty:	východně od intravilánu, lokalita Středopole
Popis a trasa cesty:	Polní cesta vede od napojení na DC19 severovýchodním směrem.
Připojení na komunikace:	Cesta se napojuje na polní cestu DC19 (km 0,310) a následně je ukončena po několika metrech.
Sklonové poměry:	podélný sklon je 21,52 %
Délka cesty:	254 m
Zpevnění vozovky:	návrh – zatravněný povrch PN 6-7 dle Katalogu vozovek polních cest TP2
Odvodnění:	cesta je odvodněna jednostranným příčným sklonem vozovky 3,0 % směřujícím do levostranného vsakovacího trativodu. Vsakovací trativod je navržen jako rýha o rozměrech 0,3 x 0,3 m pod úrovní upravené zemní pláně, vyplněná drceným kamenivem. Povrch cesty je odvodněn podélným a příčným sklonem, zasakování probíhá do okolních pozemků.
Ozelenění:	občasná vegetace
Objekty na trase:	žádné
Dotčená zařízení:	žádná
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	Polní cesta je navržená. Vyjma tělesa cesty budou veškeré ostatní plochy osety protierozní travní směsí.
DTR:	ano

Doplňková polní cesta DC21

Kategorie:	P 3,0/20
Stav:	navržená zpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty:	východně od intravilánu, lokalita Středopole
Popis a trasa cesty:	Polní cesta vede od VC9 směrem na jih, následně je stočena směrem na západ.
Připojení na komunikace:	cesta se napojuje na VC9 (km 0,640), poté vede východním směrem, kde je ukončena.
Sklonové poměry:	podélný sklon je 19,02 %
Délka cesty:	174 m
Zpevnění vozovky:	návrh – zatravněný povrch PN 6-7 dle Katalogu vozovek polních cest TP2
Odvodnění:	cesta je odvodněna jednostranným příčným sklonem vozovky 3,0 % směřujícím do levostranného i pravostranného vsakovacího trativodu. Vsakovací trativod je navržen jako rýha

	o rozměrech 0,3 x 0,3 m pod úrovní upravené zemní pláň, vyplněná drceným kamenivem. Povrch cesty je odvodněn podélným a příčným sklonem, zasakování probíhá do okolních pozemků.
Ozelenění:	žádné
Objekty na trase:	žádné
Dotčená zařízení:	žádná
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	Polní cesta je navržena. Vyjma tělesa cesty budou veškeré ostatní plochy osety protierozní travní směsí.
DTR:	ano

Doplňková polní cesta DC22

Kategorie:	P 3,0/20
Stav:	stávající nezpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty:	východně od intravilánu, lokality Středopole
Popis a trasa cesty:	Cesta vychází z intravilánu a směřuje východním směrem. Dále je možné na trase zpozorovat elektrické vedení VN a propustek. V okolí cesty se občas objevuje zeleň
Připojení na komunikace:	Cesta vychází z intravilánu, dále pokračuje směrem na východ a je ukončena napojením VC9 (km 0,487).
Sklonové poměry:	podélný sklon je 6 – 15 %
Délka cesty:	561m
Zpevnění vozovky:	žádné
Odvodnění:	žádné
Ozelenění:	občasná doprovodná zeleň
Objekty na trase:	km 0,408 – propustek P31 (stávající), DN 500
Dotčená zařízení:	km 0,054 – elektrické vedení VN (nadzemní)
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	žádné
DTR:	ne

Doplňková polní cesta DC23

Kategorie:	P 3,0/20
Stav:	stávající nezpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty:	východně od intravilánu, lokalita Středopole
Popis a trasa cesty:	Cesta je vedena z intravilánu obce východním směrem k zahradám.
Připojení na komunikace:	Polní cesta je vyvedena z intravilánu obce a končí u RD (zahrad). Nenatékání vody na MK je vyhovující.
Sklonové poměry:	podélný sklon je 1,5 – 3 %
Délka cesty:	245 m
Zpevnění vozovky:	žádné
Odvodnění:	žádné
Ozelenění:	žádné
Objekty na trase:	km 0,217 – propustek P32 (stávající), DN 300
Dotčená zařízení:	km 0,039 – elektrické vedení VN (nadzemní)
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	žádné

DTR: ne

Doplňková polní cesta DC24

Kategorie: P 3,0/20
Stav: navržená zpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty: východně od intravilánu, lokalita Středopole
Popis a trasa cesty: Polní cesta vede po hranici obvodu KoPÚ, směřuje směrem na jih, kde je napojuje na MK18.
Připojení na komunikace: Cesta se napojuje na DC26 (km 0,140), následně je ukončena připojením na MK18. Rozhledové poměry jsou vyhovující.
Sklonové poměry: podélný sklon je 16,51 %
Délka cesty: 289 m
Zpevnění vozovky: návrh – zatravněný povrch PN 6-7 dle Katalogu vozovek polních cest TP2
Odvodnění: Cesta je odvodněna jednostranným příčným sklonem vozovky 3,0 % směřujícím do pravostranného vsakovacího trativodu. Vsakovací trativod je navržen jako rýha o rozměrech 0,3 x 0,3 m pod úrovní upravené zemní pláň, vyplněná drčeným kamenivem. Povrch cesty je odvodněn podélným a příčným sklonem, zasakování probíhá do okolních pozemků.
Ozelenění: žádné
Objekty na trase: km 0,000 – hospodářský sjezd S38 (navržený), DN 300
Dotčená zařízení: km 0,020 – elektrické vedení VN (nadzemí)
km 0,284 – elektrické vedení NN (podzemní)
Doplňková funkce: krajinotvorná
Návrh opatření: Polní cesta je navržená. Vyjma tělesa cesty budou veškeré ostatní plochy osety protierozní travní směsí.
DTR: ano

Doplňková polní cesta DC25

Kategorie: P 3,0/20
Stav: navržená zpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty: východně od intravilánu, lokalita Středopole
Popis a trasa cesty: Krátká polní cesta směřující severním směrem.
Připojení na komunikace: Cesta se napojuje na VC9 (km 0,160), trasa je následně ukončena ve vzdálenosti (km 0,064).
Sklonové poměry: podélný sklon je 20,49 %
Délka cesty: 64 m
Zpevnění vozovky: návrh – zatravněný povrch PN 6-7 dle Katalogu vozovek polních cest TP2
Odvodnění: Cesta je odvodněna jednostranným příčným sklonem vozovky 3,0 % směřujícím do levostranného vsakovacího trativodu. Vsakovací trativod je navržen jako rýha o rozměrech 0,3 x 0,3 m pod úrovní upravené zemní pláň, vyplněná drčeným kamenivem. Povrch cesty je odvodněn podélným a příčným sklonem, zasakování probíhá do okolních pozemků
Ozelenění: žádné
Objekty na trase: žádné
Dotčená zařízení: žádná

Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	Polní cesta je navržena. Vyjma tělesa cesty budou veškeré ostatní plochy osety protierozní travní směsí.
DTR:	ano

Doplňková polní cesta DC26

Kategorie:	P 3,0/20
Stav:	stávající nezpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty:	východně od intravilánu, lokalita Středopole a U klenice
Popis a trasa cesty:	Cesta vede ze zastavěného území směrem na východní stranu, kde je následně ukončena u lesních porostů
Připojení na komunikace:	Cesta je vedena z intravilánu, na trase je připojena DC24 (km 0,142), DC27 (km 0,406), DC28 (km 0,593), následně je trasa ukončena v km 0,677
Sklonové poměry:	podélný sklon je 2,5 – 12,8 %
Délka cesty:	667 m
Zpevnění vozovky:	žádné
Odvodnění:	žádné
Ozelenění:	občasná vegetace
Objekty na trase:	žádné
Dotčená zařízení:	km 0,126 – elektrické vedení VN (nadzemí)
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	žádné
DTR:	ne

Doplňková polní cesta DC27

Kategorie:	P 3,0/20
Stav:	navržená zpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty:	východně od intravilánu, lokalita U klenic
Popis a trasa cesty:	Polní cesta směřuje severovýchodním směrem od napojení na DC26.
Připojení na komunikace:	Cesta se napojuje na DC26 (km 0,400) a následně je po několika metrech ukončena.
Sklonové poměry:	podélný sklon je 25,33 %
Délka cesty:	112 m
Zpevnění vozovky:	návrh – zatravněný povrch PN 6-7 dle Katalogu vozovek polních cest TP2
Odvodnění:	Cesta je odvodněna jednostranným příčným sklonem vozovky 3,0 % směřujícím do levostranného i pravostranného vsakovacího trativodu. Vsakovací trativod je navržen jako rýha o rozměrech 0,3 x 0,3 m pod úrovní upravené zemní pláně, vyplněná drceným kamenivem. Povrch cesty je odvodněn podélným a příčným sklonem, zasakování probíhá do okolních pozemků.
Ozelenění:	žádné
Objekty na trase:	žádné
Dotčená zařízení:	žádná
Doplňková funkce:	krajinotvorná

Návrh opatření: Polní cesta je navržena. Vyjma tělesa cesty budou veškeré ostatní plochy osety protierozní travní směsí.
DTR: ano

Doplňková polní cesta DC28

Kategorie: P 3,0/20
Stav: navržena zpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty: východně od intravilánu, lokalita U klenice
Popis a trasa cesty: Krátká polní cesta vede od napojení na DC26 směrem na jih.
Připojení na komunikace: Krátký úsek doplňkové polní cesty začíná v místě napojení na DC26 (km 0,600) a následně po pár metrech končí.
Sklonové poměry: podélný sklon je 30,23 %
Délka cesty: 61 m
Zpevnění vozovky: návrh – zatravněný povrch PN 6-7 dle Katalogu vozovek polních cest TP2
Odvodnění: Cesta je odvodněna jednostranným příčným sklonem vozovky 3,0 % směřujícím do pravostranného vsakovacího trativodu. Vsakovací trativod je navržen jako rýha o rozměrech 0,3 x 0,3 m pod úrovní upravené zemní plně, vyplněná drceným kamenivem. Povrch cesty je odvodněn podélným a příčným sklonem, zasakování probíhá do okolních pozemků
Ozelenění: žádné
Objekty na trase: žádné
Dotčená zařízení: žádná
Doplňková funkce: krajínotvorná
Návrh opatření: Polní cesta je navržena. Vyjma tělesa cesty budou veškeré ostatní plochy osety protierozní travní směsí.
DTR: ano

Doplňková polní cesta DC29

Kategorie: P 3,0/20
Stav: stávající nezpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty: východně od intravilánu, lokalita U klenice
Popis a trasa cesty: Polní cesta směřuje severovýchodním směrem. Trasa je křížena elektrickým vedením VN.
Připojení na komunikace: Polní cesta začíná napojením na MK14, následně trasa pokračuje k HC3-R, kde je ukončena po 445 m. Rozhledové poměry jsou vyhovující. Nenatékání vody na MK je vyhovující.
Sklonové poměry: podélný sklon je 7,5 – 14,5 %
Délka cesty: 445 m
Zpevnění vozovky: žádné
Odvodnění: žádné
Ozelenění: občasná zeleň
Objekty na trase: km 0,000 – svodný žlábek Z4 (stávající)
Dotčená zařízení: km 0,057; 0,070 – elektrické vedení VN (nadzemí)
Doplňková funkce: krajínotvorná
Návrh opatření: žádné
DTR: ne

Doplňková polní cesta DC30

Kategorie:	P 3,0/20
Stav:	navržená zpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty:	východně od intravilánu, lokalita U klenice
Popis a trasa cesty:	Polní cesta vede severovýchodním směrem.
Připojení na komunikace:	Cesta se napojuje na HC3-R (km 0,440) a následně je ukončena po několika metrech.
Sklonové poměry:	podélný sklon je 7,3 %
Délka cesty:	267 m
Zpevnění vozovky:	návrh – zatravněný povrch PN 6-7 dle Katalogu vozovek polních cest TP2
Odvodnění:	Cesta je odvodněna jednostranným příčným sklonem vozovky 3,0 % směřujícím do levostranného vsakovacího trativodu. Vsakovací trativod je navržen jako rýha o rozměrech 0,3 x 0,3 m pod úrovní upravené zemní pláně, vyplněná drceným kamenivem. Povrch cesty je odvodněn podélným a příčným sklonem, zasakování probíhá do okolních pozemků
Ozelenění:	žádné
Objekty na trase:	žádné
Dotčená zařízení:	žádná
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	Polní cesta je navržená. Vyjma tělesa cesty budou veškeré ostatní plochy osety protierozní travní směsí.
DTR:	ano

Doplňková polní cesta DC31

Kategorie:	P 3,0/20
Stav:	navržená zpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty:	východně od intravilánu, lokalita U klenice
Popis a trasa cesty:	Polní cesta vede od napojení na HC3-R směrem na západní stranu podél meze směrem k lesním porostům.
Připojení na komunikace:	Cesta se napojuje na HC3-R (km 1,170) následně je v km 0,315 ukončena.
Sklonové poměry:	podélný sklon je 20,29 %
Délka cesty:	315 m
Zpevnění vozovky:	návrh – zatravněný povrch PN 6-7 dle Katalogu vozovek polních cest TP2
Odvodnění:	Cesta je odvodněna jednostranným příčným sklonem vozovky 3,0 % směřujícím do levostranného vsakovacího trativodu. Vsakovací trativod je navržen jako rýha o rozměrech 0,3 x 0,3 m pod úrovní upravené zemní pláně, vyplněná drceným kamenivem. Povrch cesty je odvodněn podélným a příčným sklonem, zasakování probíhá do okolních pozemků.
Ozelenění:	žádné
Objekty na trase:	žádné
Dotčená zařízení:	žádná
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	Polní cesta je navržená. Vyjma tělesa cesty budou veškeré ostatní plochy osety protierozní travní směsí.

DTR: ano

Doplňková polní cesta DC32

Kategorie: P 3,0/20
Stav: stávající nezpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty: severovýchodně od intravilánu, lokalita U klenice
Popis a trasa cesty: Trasa cesty směřuje od polní cesty HC3-R severovýchodním směrem k hranici obvodu KoPÚ.
Připojení na komunikace: Polní cesta začíná napojením na cestu HC3-R (km 0,903), následně je cesta vedena mimo obvod KoPÚ.
Sklonové poměry: podélný sklon je 6,6 %
Délka cesty: 477 m
Zpevnění vozovky: žádné
Odvodnění: žádné
Ozelenění: lesní porost
Objekty na trase: žádné
Dotčená zařízení: žádná
Doplňková funkce: krajinotvorná
Návrh opatření: žádné
DTR: ne

Doplňková polní cesta DC33

Kategorie: P 3,0/20
Stav: navrhovaná zpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty: severovýchodně od intravilánu, lokalita U klenice
Popis a trasa cesty: Polní cesta vede od napojení na MK8 a směřuje východním směrem.
Připojení na komunikace: Cesta se napojuje na MK8 mimo obvod KoPÚ. Rozhledové poměry jsou vyhovující.
Sklonové poměry: podélný sklon je 18,24 %
Délka cesty: 281 m
Zpevnění vozovky: návrh – zatravněný povrch PN 6-7 dle Katalogu vozovek polních cest TP2
Odvodnění: Cesta je odvodněna jednostranným příčným sklonem vozovky 3,0 % směřujícím do levostranného i pravostranného vsakovacího trativodu. Vsakovací trativod je navržen jako rýha o rozměrech 0,3 x 0,3 m pod úrovní upravené zemní pláně, vyplněná drceným kamenivem. Povrch cesty je odvodněn podélným a příčným sklonem, zasakování probíhá do okolních pozemků.
Ozelenění: žádné
Objekty na trase: km 0,000 – hospodářský sjezd S4 (stávající k rekonstrukci)
km 0,000 – propustek P42 (stávající), DN 900
Dotčená zařízení: km 0,008 – elektrické vedení NN (nadzemní)
Doplňková funkce: krajinotvorná
Návrh opatření: Polní cesta je navrhovaná. Vyjma tělesa cesty budou veškeré ostatní plochy osety protierozní travní směsí.
DTR: ano

Doplňková polní cesta DC34

Kategorie:	P 3,0/20
Stav:	stávající nezpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty:	severovýchodně od intravilánu, lokalita Zádraží
Popis a trasa cesty:	Trasa cesty směřuje na západ od místní komunikace mimo obvod (MK8).
Připojení na komunikace:	Polní cesta směřuje západním směrem od napojení na místní komunikaci mimo obvod KoPÚ, dále je ukončena v místě napojení na VC10-R. Nenatékání vody na MK je nevyhovující.
Sklonové poměry:	podélný sklon je 13,3 %
Délka cesty:	108 m
Zpevnění vozovky:	žádné
Odvodnění:	žádné
Ozelenění:	IP9
Objekty na trase:	žádné
Dotčená zařízení:	žádná
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	žádné
DTR:	ne

Doplňková polní cesta DC35

Kategorie:	P 3,0/20
Stav:	stávající nezpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty:	severovýchodně od intravilánu, lokalita Zádraží
Popis a trasa cesty:	Polní cesta nacházející se v severovýchodní části, směřující směrem na sever. Počátek cesty začíná na hranici KoPÚ.
Připojení na komunikace:	Cesta začíná na hranici KoPÚ, následně je ukončena v km 0,499, kde se napojuje na VC10-R.
Sklonové poměry:	podélný sklon je 11,3 %
Délka cesty:	499 m
Zpevnění vozovky:	žádné
Odvodnění:	žádné
Ozelenění:	občasné stromy, keře
Objekty na trase:	žádné
Dotčená zařízení:	žádná
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	žádné
DTR:	ne

Doplňková polní cesta DC36

Kategorie:	P 3,0/20
Stav:	navržená zpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty:	severovýchodně od intravilánu, lokalita Zádraží
Popis a trasa cesty:	Polní cesta vede od napojení na VC10-R směrem k lesním porostům, kde zpřístupňuje okolní pozemky.
Připojení na komunikace:	Cesta začíná napojením na VC10-R (km 0,498) následně je ukončena po několika metrech.
Sklonové poměry:	podélný sklon je 26,77 %

Délka cesty:	119 m
Zpevnění vozovky:	návrh – zatravněný povrch PN 6-7 dle Katalogu vozovek polních cest TP2
Odvodnění:	Cesta je odvodněna jednostranným příčným sklonem vozovky 3,0 % směřujícím do levostranného vsakovacího trativodu. Vsakovací trativod je navržen jako rýha o rozměrech 0,3 x 0,3 m pod úrovní upravené zemní pláň, vyplněná drceným kamenivem. Povrch cesty je odvodněn podélným a příčným sklonem, zasakování probíhá do okolních pozemků
Ozelenění:	žádné
Objekty na trase:	žádné
Dotčená zařízení:	km 0,105 – elektrické vedení VN (nadzemí)
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	Polní cesta je navržená. Vyjma tělesa cesty budou veškeré ostatní plochy osety protierozní travní směsí.
DTR:	ano

Doplňková polní cesta DC37

Kategorie:	P 3,0/20
Stav:	navržená zpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty:	severovýchodně od intravilánu, lokalita Zádraží
Popis a trasa cesty:	Polní cesta vede v severovýchodní části obce, kde zpřístupňuje tamější pozemky.
Připojení na komunikace:	Cesta se napojuje na VC11 (km 0,520), následně je po několika metrech ukončena.
Sklonové poměry:	podélný sklon je 30,02 %
Délka cesty:	188 m
Zpevnění vozovky:	návrh – zatravněný povrch PN 6-7 dle Katalogu vozovek polních cest TP2
Odvodnění:	Cesta je odvodněna jednostranným příčným sklonem vozovky 3,0 % směřujícím do levostranného vsakovacího trativodu. Vsakovací trativod je navržen jako rýha o rozměrech 0,3 x 0,3 m pod úrovní upravené zemní pláň, vyplněná drceným kamenivem. Povrch cesty je odvodněn podélným a příčným sklonem, zasakování probíhá do okolních pozemků.
Ozelenění:	žádné
Objekty na trase:	žádné
Dotčená zařízení:	km 0,166 – elektrické vedení VN (nadzemí)
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	Polní cesta je navržená. Vyjma tělesa cesty budou veškeré ostatní plochy osety protierozní travní směsí.
DTR:	ano

Doplňková polní cesta DC38

Kategorie:	P 3,0/20
Stav:	stávající nezpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty:	severovýchodně od intravilánu, lokalita Syrákov
Popis a trasa cesty:	Krátká nezpevněná polní cesta začínající u sjezdu S7 vede kolem lesního porostu k RD.

Připojení na komunikace:	Polní cesta začíná napojením na MK3 u sjezdu S7 (km 0,000), dále pokračuje ve směru na jih a je ukončena v km 0,079. Rozhledové poměry jsou vyhovující. Nenatékání vody na MK je nevyhovující.
Sklonové poměry:	podélný sklon je 2 – 8 %
Délka cesty:	79 m
Zpevnění vozovky:	žádné
Odvodnění:	žádné
Ozelenění:	lesní porost
Objekty na trase:	km 0,000 – hospodářský sjezd S7 (stávající)
Dotčená zařízení:	žádná
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	žádné
DTR:	ne

Doplňková polní cesta DC39

Kategorie:	P 3,0/20
Stav:	stávající nezpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty:	severovýchodně od intravilánu, lokalita Syráko
Popis a trasa cesty:	Krátká polní cesta vedoucí z MK3, která dále pokračuje k RD.
Připojení na komunikace:	Cesta začíná napojením na MK3 u sjezdu S8 (km 0,000), dále je cesta vedena k zástavbě, kde je ukončena v km 0,039. Rozhledové poměry jsou vyhovující. Nenatékání vody na MK je nevyhovující.
Sklonové poměry:	podélný sklon je 8,5 %
Délka cesty:	39 m
Zpevnění vozovky:	žádné
Odvodnění:	žádné
Ozelenění:	lesní porost
Objekty na trase:	km 0,000 – hospodářský sjezd S8 (stávající)
Dotčená zařízení:	žádná
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	žádné
DTR:	ne

Doplňková polní cesta DC40

Kategorie:	P 3,0/20
Stav:	navržená zpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty:	východně od intravilánu, lokalita Syrákov
Popis a trasa cesty:	Polní cesta vede po obvodu KoPÚ v severní části řešeného území.
Připojení na komunikace:	Cesta se napojuje na MK3, která následně pokračuje severní směrem k obvodu KoPÚ. Rozhledové poměry jsou vyhovující.
Sklonové poměry:	podélný sklon je 21,59 %
Délka cesty:	194 m
Zpevnění vozovky:	návrh – zatravněný povrch PN 6-7 dle Katalogu vozovek polních cest TP2
Odvodnění:	Cesta je odvodněna jednostranným příčným sklonem vozovky 3,0 % směřujícím do pravostranného vsakovacího trativodu.

	Vsakovací trativod je navržen jako rýha o rozměrech 0,3 x 0,3 m pod úrovní upravené zemní pláň, vyplněná drceným kamenivem. Povrch cesty je odvodněn podélným a příčným sklonem, zasakování probíhá do okolních pozemků.
Ozelenění:	žádné
Objekty na trase:	km 0,000 – hospodářský sjezd S27 (navržený)
Dotčená zařízení:	žádná
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	Polní cesta je navržená. Vyjma tělesa cesty budou veškeré ostatní plochy osety protierozní travní směsí.
DTR:	ano

Doplňková polní cesta DC41

Kategorie:	P 3,0/20
Stav:	stávající zpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty:	severně od intravilánu lokalita Syrákov
Popis a trasa cesty:	Trasa vede od napojení na MK3, která je ukončena u plotu RD.
Připojení na komunikace:	Polní cesta začíná napojením na MK3 u sjezdu S10 (km 0,000), poté krátká trasa pokračuje na sever a následně je zakončena v km 0,044. Rozhledové poměry jsou vyhovující. Nenatékání vody na MK je nevyhovující.
Sklonové poměry:	podélný sklon je 15,8 %
Délka cesty:	44 m
Zpevnění vozovky:	stav – zpevněný povrch
Odvodnění:	žádné
Ozelenění:	žádné
Objekty na trase:	žádné
Dotčená zařízení:	km 0,023 – vodovod km 0,014 – sdělovací vedení (podzemní)
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	žádné
DTR:	ne

Doplňková polní cesta DC42

Kategorie:	P 3,0/20
Stav:	stávající nezpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty:	severozápadně od intravilánu, lokalita Hadinec
Popis a trasa cesty:	Polní cesta zpřístupňující pozemky v severní. Cesta propojuje komunikace VC12, VC13.
Připojení na komunikace:	Polní cesta začíná napojením na cestu VC12 (km 0,458), směřuje na západ k VC13, kde je cesta zakončena v km 0,485.
Sklonové poměry:	podélný sklon je 1,5 – 13,5 %
Délka cesty:	485 m
Zpevnění vozovky:	žádné
Odvodnění:	žádné
Ozelenění:	stromy, keře
Objekty na trase:	žádné
Dotčená zařízení:	žádná
Doplňková funkce:	krajinotvorná

Návrh opatření: žádné
DTR: ne

Doplňková polní cesta DC43

Kategorie: P 3,0/20
Stav: stávající nezpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty: severozápadně od intravilánu, lokalita Syrákov
Popis a trasa cesty: Polní cesta vede od VC14 směrem na sever, trasa vede kolem lesa, poté přechází do lesa, kde je vedena mimo obvod KoPÚ.
Připojení na komunikace: Cesta začíná napojením na VC14 (km 0,247), potom je cesta zakončena v km 0,203.
Sklonové poměry: podélný sklon je 6 – 14,4 %
Délka cesty: 203 m
Zpevnění vozovky: žádné
Odvodnění: žádné
Ozelenění: lesní porost
Objekty na trase: žádné
Dotčená zařízení: žádná
Doplňková funkce: krajinotvorná
Návrh opatření: žádné
DTR: ne

Doplňková polní cesta DC44

Kategorie: P 3,0/20
Stav: stávající nezpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty: severozápadně od intravilánu, lokalita Táborek
Popis a trasa cesty: Komunikace je vedena od VC14 severním směrem k hranici obvodu KoPÚ. Trasa pokračuje mimo obvod PÚ
Připojení na komunikace: Cesta vede od VC14 (km 0,295), poté je ukončena v km 0,265.
Sklonové poměry: podélný sklon je 16,3 %
Délka cesty: 265 m
Zpevnění vozovky: žádné
Odvodnění: žádné
Ozelenění: lesní porost
Objekty na trase: žádné
Dotčená zařízení: žádná
Doplňková funkce: krajinotvorná
Návrh opatření: žádné
DTR: ne

Doplňková polní cesta DC45

Kategorie: P 3,0/20
Stav: stávající zpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty: severozápadně od intravilánu, lokalita Trávníky
Popis a trasa cesty: Krátká polní cesta je vedena od místní komunikace MK10 směrem na jih. Úsek je krátký a vede k zástavbě, trasa je křížena elektrickým nadzemním vedením.

Připojení na komunikace:	Cesta vede od místní komunikace MK10 u sjezdu S12 v (km 0,000), dále se na cestu napojuje DC46 (km 0,041), poté je cesta ukončena v km 0,048. Rozhledové poměry jsou vyhovující. Nenatékání vody na MK je vyhovující.
Sklonové poměry:	podélný sklon je 1,9 %
Délka cesty:	48 m
Zpevnění vozovky:	stav – povrch cesty je starý asfalt, místy přechází ve zpevněný povrch
Odvodnění:	žádné
Ozelenění:	žádné
Objekty na trase:	km 0,000 – hospodářský sjezd S12 (stávající)
Dotčená zařízení:	km 0,018 – elektrické vedení VN (nadzemní)
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	žádné
DTR:	ne

Doplňková polní cesta DC46

Kategorie:	P 3,0/20
Stav:	navržená zpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty:	severovýchodně od intravilánu, lokalita Na paseká
Popis a trasa cesty:	Polní cesta je vedena v lokalitě Na pasekách, která se nachází severovýchodně od intravilánu.
Připojení na komunikace:	Cesta se napojuje na VC16 (km 0,049) poté směřuje směrem na sever k DC45 (km 0,363), kde je ukončena.
Sklonové poměry:	podélný sklon je 19,25 %
Délka cesty:	363 m
Zpevnění vozovky:	návrh – zatravněný povrch PN 6-7 dle Katalogu vozovek polních cest TP2
Odvodnění:	Cesta je odvodněna jednostranným příčným sklonem vozovky 3,0 % směřujícím do levostranného i pravostranného vsakovacího trativodu. Vsakovací trativod je navržen jako rýha o rozměrech 0,3 x 0,3 m pod úrovní upravené zemní pláně, vyplněná drceným kamenivem. Povrch cesty je odvodněn podélným a příčným sklonem, zasakování probíhá do okolních pozemků.
Ozelenění:	žádné
Objekty na trase:	km 0,094 – propustek P63 (stávající k rekonstrukci), DN 600
Dotčená zařízení:	km 0,035; 0,090; 0,311; 0,330 – elektrické vedení NN (nadzemní)
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	Polní cesta je navržená. Vyjma tělesa cesty budou veškeré ostatní plochy osety protierozní travní směsí.
DTR:	ano

Doplňková polní cesta DC47

Kategorie:	P 3,0/20
Stav:	navržená zpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty:	severozápadně od intravilánu, lokalita Na skalkách

Popis a trasa cesty:	Polní cesta vede západním směrem, zkracuje úsek mezi MK10 a je vyvedena u RD vyloučených z KoPÚ.
Připojení na komunikace:	Cesta se napojuje a končí na MK10. Rozhledové poměry jsou vyhovující.
Sklonové poměry:	podélný sklon je 21,59 %
Délka cesty:	360 m
Zpevnění vozovky:	návrh – zatravněný povrch PN 6-7 dle Katalogu vozovek polních cest TP2
Odvodnění:	Cesta je odvodněna jednostranným příčným sklonem vozovky 3,0 % směřujícím do levostranného i pravostranného vsakovacího trativodu. Vsakovací trativod je navržen jako rýha o rozměrech 0,3 x 0,3 m pod úrovní upravené zemní pláně, vyplněná drceným kamenivem. Povrch cesty je odvodněn podélným a příčným sklonem, zasakování probíhá do okolních pozemků.
Ozelenění:	žádné
Objekty na trase:	km 0,000 – hospodářský sjezd S15 (stávající k rekci) km 0,360 – hospodářský sjezd S14 (stávající k rekci) km 0,004 – propustek P55 (stávající k rekci), DN 600
Dotčená zařízení:	km 0,005; 0,068; 0,204 – elektrické vedení NN (nadzemní) km 0,025 – elektrické vedení VN (nadzemní) km 0,008; 0,081; 0,206 – sdělovací vedení podzemní
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	Polní cesta je navržená. Vyjma tělesa cesty budou veškeré ostatní plochy osety protierozní travní směsí.
DTR:	ano

Doplňková polní cesta DC48

Kategorie:	P 3,0/20
Stav:	navržená zpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty:	západně od intravilánu, lokalita Na skalkách
Popis a trasa cesty:	Polní cesta je vyvedena z MK10, která následně po několika metrech končí.
Připojení na komunikace:	Cesta se napojuje na MK10. Rozhledové poměry jsou vyhovující
Sklonové poměry:	podélný sklon je 21,63 %
Délka cesty:	36 m
Zpevnění vozovky:	návrh – zatravněný povrch PN 6-7 dle Katalogu vozovek polních cest TP2
Odvodnění:	Cesta je odvodněna jednostranným příčným sklonem vozovky 3,0 % směřujícím do levostranného vsakovacího trativodu. Vsakovací trativod je navržen jako rýha o rozměrech 0,3 x 0,3 m pod úrovní upravené zemní pláně, vyplněná drceným kamenivem. Povrch cesty je odvodněn podélným a příčným sklonem, zasakování probíhá do okolních pozemků
Ozelenění:	žádné
Objekty na trase:	km 0,000 – hospodářský sjezd S17 (navržený)
Dotčená zařízení:	žádná
Doplňková funkce:	krajinotvorná

Návrh opatření: Polní cesta je navržena. Vyjma tělesa cesty budou veškeré ostatní plochy osety protierozní travní směsí.
DTR: ano

Doplňková polní cesta DC49

Kategorie: P 3,0/20
Stav: stávající nezpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty: západně od intravilánu, lokalita Závřší, Hadinec
Popis a trasa cesty: Trasa cesty vede od spojnice cest VC12 a DC50 severozápadním směrem k lesním porostům.
Připojení na komunikace: Cesta se napojuje u cest VC12 a DC50, dále vede severozápadně a je ukončena v km 0,296.
Sklonové poměry: podélný sklon je 2 – 17 %
Délka cesty: 296 m
Zpevnění vozovky: žádné
Odvodnění: žádné
Ozelenění: stromy, keře
Objekty na trase: žádné
Dotčená zařízení: km 0,087 – elektrické vedení VN (nadzemní)
Doplňková funkce: krajinotvorná
Návrh opatření: žádné
DTR: ne

Doplňková polní cesta DC50

Kategorie: P 3,0/20
Stav: stávající nezpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty: západně od intravilánu, lokalita Závřší
Popis a trasa cesty: Polní cesta začíná napojením na MK10, počátek cesty vede mezi zastavěným územím, dále pokračuje východ, kde se napojuje v místě křížení DC49 a VC12.
Připojení na komunikace: Trasa cesty začíná napojením na místní komunikaci MK10 u sjezdu S16, dále směřuje od zástavby směrem na východ a je vedena k cestám DC49 a VC12. Na trase je připojena cesta DC51 (km 0,183). Rozhledové poměry jsou vyhovující. Nenatékání vody na MK je nevyhovující.
Sklonové poměry: podélný sklon je 11,7 %
Délka cesty: 271 m
Zpevnění vozovky: žádné
Odvodnění: žádné
Ozelenění: žádné
Objekty na trase: km 0,000 – hospodářský sjezd S16 (stávající)
Dotčená zařízení: žádná
Doplňková funkce: krajinotvorná
Návrh opatření: žádné
DTR: ne

Doplňková polní cesta DC51

Kategorie:	P 3,0/20
Stav:	stávající nezpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty:	západně od intravilánu, lokalita Závřší
Popis a trasa cesty:	Polní cesta od napojení na MK10 u sjezdu S20 vede směrem na sever. Počátek trasy u sjezdu S20 je tvořen asfaltem, dále přechází v panelovou cestu a dále je vozovka nezpevněná.
Připojení na komunikace:	Polní cesta začíná připojením na místní komunikaci MK10, vede severním směrem a je ukončena v místě napojení na DC50 (km 0,289). Rozhledové poměry jsou vyhovující. Nenatékání vody na MK je nevyhovující.
Sklonové poměry:	podélný sklon je 11,9 %
Délka cesty:	289 m
Zpevnění vozovky:	stav – začátek trasy do 30 m vzdálenosti je zpevněný asfaltem a panelovými bloky
Odvodnění:	žádné
Ozelenění:	částečně stromy, keře
Objekty na trase:	km 0,000 – hospodářský sjezd S20 (stávající)
Dotčená zařízení:	km 0,025 – sdělovací vedení (podzemní) km 0,042 – elektrické vedení NN (nadzemní)
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	žádné
DTR:	ne

Doplňková polní cesta DC52

Kategorie:	P 3,0/20
Stav:	stávající nezpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty:	západně od intravilánu, lokalita Od Lukovska
Popis a trasa cesty:	Trasa cesty směřuje od napojení na MK13 směrem na západní stranu území.
Připojení na komunikace:	Polní cesta začíná napojením na cestu MK13, poté se na ní napojuje komunikace DC56(km 0,415) a DC55 (km 0,478). Trasa je ukončena u cesty VC18-R. Rozhledové poměry jsou vyhovující.
Sklonové poměry:	podélný sklon je 6 – 14 %
Délka cesty:	514 m
Zpevnění vozovky:	žádné
Odvodnění:	žádné
Ozelenění:	občasně stromy, keře
Objekty na trase:	žádné
Dotčená zařízení:	žádná
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	žádné
DTR:	ne

Doplňková polní cesta DC53

Kategorie:	P 3,0/20
Stav:	navržená zpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice

Umístění cesty:	západně od intravilánu, lokalita Od Lukovska
Popis a trasa cesty:	polní cesta vede od napojení na VC16 (km 0,144), následně směřuje do jižní části území.
Připojení na komunikace:	Cesta začíná napojením na VC16 (km 0,144), je vedena jižně, kde je následně ukončena.
Sklonové poměry:	podélný sklon je 18,54 %
Délka cesty:	830 m
Zpevnění vozovky:	návrh – zatravněný povrch PN 6-7 dle Katalogu vozovek polních cest TP2
Odvodnění:	Cesta je odvodněna jednostranným příčným sklonem vozovky 3,0 % směřujícím do pravostranného vsakovacího trativodu. Vsakovací trativod je navržen jako rýha o rozměrech 0,3 x 0,3 m pod úrovní upravené zemní pláně, vyplněná drceným kamenivem. Povrch cesty je odvodněn podélným a příčným sklonem, zasakování probíhá do okolních pozemků.
Ozelenění:	občasné stromy, keře
Objekty na trase:	km 0,131 – propustek P67 (stávající k rekci), DN 600 km 0,414 – propustek P69 (stávající k rekci), DN 600
Dotčená zařízení:	km 0,216 – elektrické vedení NN (podzemní)
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	Polní cesta je navržená. Vyjma tělesa cesty budou veškeré ostatní plochy osety protierozní travní směsí.
DTR:	ano

Doplňková polní cesta DC54

Kategorie:	P 3,0/20
Stav:	stávající nezpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty:	západně od intravilánu, lokalita Od Lukovska
Popis a trasa cesty:	Trasa cesty směřuje na západ ze zastavěného území.
Připojení na komunikace:	Polní cesta směřuje od napojení na místní komunikaci (MK12) ze zastavěného území a následně je ukončena v km 0,569. Nenatékání vody na MK je nevyhovující.
Sklonové poměry:	podélný sklon je 14 %
Délka cesty:	569 m
Zpevnění vozovky:	žádné
Odvodnění:	žádné
Ozelenění:	IP13
Objekty na trase:	km 0,009 – propustek P47 (stávající), DN 600
Dotčená zařízení:	žádná
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	žádné
DTR:	ne

Doplňková polní cesta DC55

Kategorie:	P 3,0/20
Stav:	navržená zpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty:	západně od intravilánu, lokalita Od Lukovska
Popis a trasa cesty:	Polní cesta vede severním směrem od napojení na DC52.

Připojení na komunikace:	Cesta se napojuje na DC52 (km 0,480), trasa vede severním směrem, kde po několika metrech končí.
Sklonové poměry:	podélný sklon je 33,07 %
Délka cesty:	273 m
Zpevnění vozovky:	návrh – zatravněný povrch PN 6-7 dle Katalogu vozovek polních cest TP2
Odvodnění:	Cesta je odvodněna jednostranným příčným sklonem vozovky 3,0 % směřujícím do levostranného i pravostranného vsakovacího trativodu. Vsakovací trativod je navržen jako rýha o rozměrech 0,3 x 0,3 m pod úroveň upravené zemní pláně, vyplněná drceným kamenivem. Povrch cesty je odvodněn podélným a příčným sklonem, zasakování probíhá do okolních pozemků.
Ozelenění:	žádné
Objekty na trase:	žádné
Dotčená zařízení:	žádná
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	Polní cesta je navržená. Vyjma tělesa cesty budou veškeré ostatní plochy osety protierozní travní směsí.
DTR:	ano

Doplňková polní cesta DC56

Kategorie:	P 3,0/20
Stav:	stávající nezpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty:	západně od intravilánu, lokalita Strážná
Popis a trasa cesty:	Trasa vede od napojení na MK21 směrem na západ k DC52.
Připojení na komunikace:	Polní cesta začíná napojením na MK21, která je vedena z intravilánu, dále se napojuje na DC52, kde je komunikace ukončena. Rozhledové poměry jsou vyhovující. Nenatékání vody na MK je nevyhovující.
Sklonové poměry:	podélný sklon je 10 – 20 %
Délka cesty:	295 m
Zpevnění vozovky:	žádné
Odvodnění:	žádné
Ozelenění:	občasné stromy, keře
Objekty na trase:	žádné
Dotčená zařízení:	žádná
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	žádné
DTR:	ne

Doplňková polní cesta DC57

Kategorie:	P 3,0/20
Stav:	navržená zpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty:	jihozápadně od intravilánu, lokalita Chmelovy
Popis a trasa cesty:	Polní cesta vede od napojení na VC20 (km 0,470) západním směrem, následně se stáčí na jih.
Připojení na komunikace:	Cesta se napojuje na VC20 (km 0,470), následně je ukončena po několika metrech.

Sklonové poměry:	podélný sklon je 12,41 %
Délka cesty:	152 m
Zpevnění vozovky:	návrh – zatravněný povrch PN 6-7 dle Katalogu vozovek polních cest TP2
Odvodnění:	Cesta je odvodněna jednostranným příčným sklonem vozovky 3,0 % směřujícím do levostranného i pravostranného vsakovacího trativodu. Vsakovací trativod je navržen jako rýha o rozměrech 0,3 x 0,3 m pod úrovní upravené zemní pláně, vyplněná drceným kamenivem. Povrch cesty je odvodněn podélným a příčným sklonem, zasakování probíhá do okolních pozemků.
Ozelenění:	LBK2
Objekty na trase:	žádné
Dotčená zařízení:	žádná
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	Polní cesta je navržená. Vyjma tělesa cesty budou veškeré ostatní plochy osety protierozní travní směsí.
DTR:	ano

Doplňková polní cesta DC58

Kategorie:	P 3,0/20
Stav:	navržená zpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty:	jihozápadní část území, lokalita Strážná
Popis a trasa cesty:	Trasa polní cesta vede ze západní části směrem na východ do zastavěného území.
Připojení na komunikace:	Cesta se napojuje na MK31 a dále pokračuje východním směrem, na tuto cestu se připojuje DC59 (km 0,640). Rozhledové poměry jsou vyhovující.
Sklonové poměry:	podélný sklon je 25,62 %
Délka cesty:	788 m
Zpevnění vozovky:	návrh – zatravněný povrch PN 6-7 dle Katalogu vozovek polních cest TP2
Odvodnění:	Cesta je odvodněna jednostranným příčným sklonem vozovky 3,0 % směřujícím do levostranného i pravostranného vsakovacího trativodu. Vsakovací trativod je navržen jako rýha o rozměrech 0,3 x 0,3 m pod úrovní upravené zemní pláně, vyplněná drceným kamenivem. Povrch cesty je odvodněn podélným a příčným sklonem, zasakování probíhá do okolních pozemků
Ozelenění:	lesní porost
Objekty na trase:	km 0,000 – hospodářský sjezd S24 (stávající k rekci)
Dotčená zařízení:	km 0,061 – elektrické vedení NN (nadzemní) km 0,061 – sdělovací vedení (podzemní)
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	Polní cesta je navržená. Vyjma tělesa cesty budou veškeré ostatní plochy osety protierozní travní směsí.
DTR:	ano

Doplňková polní cesta DC59

Kategorie:	P 3,0/20
Stav:	navržená zpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty:	jihozápadní část území, lokalita Strážná
Popis a trasa cesty:	Krátká polní cesta, která navazuje na DC58, slouží ke zpřístupnění pozemků v této lokalitě.
Připojení na komunikace:	Cesta se napojuje na DC58 (km 0,630), následně vede okolo lesa, kde je ukončena v km 0,218.
Sklonové poměry:	podélný sklon je 24,82 %
Délka cesty:	218 m
Zpevnění vozovky:	návrh – zatravněný povrch PN 6-7 dle Katalogu vozovek polních cest TP2
Odvodnění:	Cesta je odvodněna jednostranným příčným sklonem vozovky 3,0 % směřujícím do pravostranného vsakovacího trativodu. Vsakovací trativod je navržen jako rýha o rozměrech 0,3 x 0,3 m pod úrovní upravené zemní pláně, vyplněná drceným kamenivem. Povrch cesty je odvodněn podélným a příčným sklonem, zasakování probíhá do okolních pozemků
Ozelenění:	lesní porost
Objekty na trase:	žádné
Dotčená zařízení:	žádná
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	Polní cesta je navržená. Vyjma tělesa cesty budou veškeré ostatní plochy osety protierozní travní směsí.
DTR:	ano

Doplňková polní cesta DC60

Kategorie:	P 3,0/20
Stav:	stávající nezpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty:	jihozápadní část území, lokalita Stráž
Popis a trasa cesty:	Polní cesta směřující na západ z intravilánu obce, která končí v lesním porostu
Připojení na komunikace:	Cesta začíná napojením na silnici I/69 (mimo obvod KoPÚ), dále cesta směřuje na západ, kde končí v km 0,367. Rozhledové poměry jsou vyhovující. Nenatékání vody na MK je nevyhovující.
Sklonové poměry:	podélný sklon je 5 – 21%
Délka cesty:	367 m
Zpevnění vozovky:	žádné
Odvodnění:	žádné
Ozelenění:	lesní porost
Objekty na trase:	žádné
Dotčená zařízení:	km 0,015 – plynovod km 0,008; 0,022; 0,041; 0,047; 0,139; 0,311 – elektrické vedení NN (nadzemní)
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	žádné
DTR:	ne

Doplňková polní cesta DC61

Kategorie:	P 3,0/20
Stav:	navržená zpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty:	jihozápadní část území, lokalita Stráž
Popis a trasa cesty:	Polní cesta vede od MK31 směrem na severovýchod k lesní pozemkům.
Připojení na komunikace:	Cesta se napojuje na MK31, na cestu je dále napojena DC62 (km 0,080). Rozhledové poměry jsou vyhovující.
Sklonové poměry:	podélný sklon je 29,75%
Délka cesty:	357 m
Zpevnění vozovky:	návrh – zatravněný povrch PN 6-7 dle Katalogu vozovek polních cest TP2
Odvodnění:	Cesta je odvodněna jednostranným příčným sklonem vozovky 3,0 % směřujícím do pravostranného i levostranného vsakovacího trativodu. Vsakovací trativod je navržen jako rýha o rozměrech 0,3 x 0,3 m pod úrovní upravené zemní pláně, vyplněná drceným kamenivem. Povrch cesty je odvodněn podélným a příčným sklonem, zasakování probíhá do okolních pozemků.
Ozelenění:	žádné
Objekty na trase:	km 0,000 – hospodářský sjezd S29 (stávající k rekci)
Dotčená zařízení:	žádná
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	Polní cesta je navržená. Vyjma tělesa cesty budou veškeré ostatní plochy osety protierozní travní směsí.
DTR:	ano

Doplňková polní cesta DC62

Kategorie:	P 3,0/20
Stav:	navržená zpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty:	jihozápadní část území, lokalita Stráž
Popis a trasa cesty:	Polní cesta vede od napojení na místní komunikaci MK31 severozápadním směrem, kde se napojuje na DC61.
Připojení na komunikace:	Cesta se napojuje na MK31 a následně je ukončena po několika metrech (km 0,154). Rozhledové poměry jsou vyhovující.
Sklonové poměry:	podélný sklon je 19,56 %
Délka cesty:	154 m
Zpevnění vozovky:	návrh – zatravněný povrch PN 6-7 dle Katalogu vozovek polních cest TP2
Odvodnění:	Cesta je odvodněna jednostranným příčným sklonem vozovky 3,0 % směřujícím do pravostranného i levostranného vsakovacího trativodu. Vsakovací trativod je navržen jako rýha o rozměrech 0,3 x 0,3 m pod úrovní upravené zemní pláně, vyplněná drceným kamenivem. Povrch cesty je odvodněn podélným a příčným sklonem, zasakování probíhá do okolních pozemků
Ozelenění:	žádné
Objekty na trase:	km 0,000 – hospodářský sjezd S31 (stávající k rekci)
Dotčená zařízení:	žádná

Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	Polní cesta je navržena. Vyjma tělesa cesty budou veškeré ostatní plochy osety protierozní travní směsí.
DTR:	ano
Doplňková polní cesta DC63	
Kategorie:	P 3,0/20
Stav:	stávající nezpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty:	jihozápadní část území, lokalita Stráň
Popis a trasa cesty:	Krátká polní cesta, která je vedena od MK31, po několika metrech končí.
Připojení na komunikace:	Cesta je napojena na místní komunikaci MK31, vede severním směrem, následně je hned ukončena. Rozhledové poměry jsou vyhovující. Nenatékání vody na MK je nevyhovující.
Sklonové poměry:	podélný sklon je 13,9 %
Délka cesty:	39 m
Zpevnění vozovky:	žádné
Odvodnění:	žádné
Ozelenění:	žádné
Objekty na trase:	km 0,000 – hospodářský sjezd S32 (stávající) km 0,000 – propustek P74 (stávající), DN 400
Dotčená zařízení:	žádná
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	žádné
DTR:	ne

Doplňková polní cesta DC64

Kategorie:	P 3,0/20
Stav:	stávající nezpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty:	jihozápadně od intravilánu, lokalita Od Lutonska
Popis a trasa cesty:	Polní cesta se nachází v jižní části území v lokalitě za hřbitovem, krátká komunikace vedoucí pouze k RD.
Připojení na komunikace:	Krátká polní cesta začíná napojením na místní komunikaci MK32, vede severovýchodním směrem, kde je ukončena u RD (km 0,066). Rozhledové poměry jsou vyhovující. Nenatékání vody na MK je nevyhovující.
Sklonové poměry:	podélný sklon je 12,5 %
Délka cesty:	66 m
Zpevnění vozovky:	žádné
Odvodnění:	žádné
Ozelenění:	občasné stromy, keře
Objekty na trase:	km 0,000 – hospodářský sjezd S36 (stávající)
Dotčená zařízení:	žádná
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	žádné
DTR:	ne

Doplňková polní cesta DC65

Kategorie:	P 3,0/20
Stav:	stávající nezpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty:	jihozápadně od intravilánu, lokalita Od Lutonska
Popis a trasa cesty:	Trasa cesty začíná napojením na MK36 u sjezdu S35. Cesta je nezpevněná, vede okolo fotbalového hřiště, následně trasa přechází mimo obvod KoPÚ.
Připojení na komunikace:	Cesta začíná napojením na cestu MK36 u sjezdu S35 (km 0,000), dále vede mimo obvod KoPÚ. Rozhledové poměry jsou vyhovující. Nenatékání vody na MK je vyhovující.
Sklonové poměry:	podélný sklon je 2 %
Délka cesty:	84 m
Zpevnění vozovky:	žádné
Odvodnění:	žádné
Ozelenění:	žádné
Objekty na trase:	km 0,000 – hospodářský sjezd S35 (stávající)
Dotčená zařízení:	žádná
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	žádné
DTR:	ne

Doplňková polní cesta DC66

Kategorie:	P 3,0/20
Stav:	stávající nezpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty:	jihozápadně od intravilánu, lokalita Od Lutonska
Popis a trasa cesty:	Polní cesta od napojení na MK36 pokračuje směrem na východ mimo obvod KoPÚ. Trasa prochází přes les.
Připojení na komunikace:	Polní cesta začíná napojením na MK36 u sjezdu S34 (km 0,000), následně je komunikace vyvedena mimo obvod KoPÚ. Rozhledové poměry jsou vyhovující. Nenatékání vody na MK je nevyhovující.
Sklonové poměry:	podélný sklon je 9,4 %
Délka cesty:	127 m
Zpevnění vozovky:	žádné
Odvodnění:	žádné
Ozelenění:	lesní porost
Objekty na trase:	km 0,000 – hospodářský sjezd S34 (stávající)
Dotčená zařízení:	žádná
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	žádné
DTR:	ne

Doplňková polní cesta DC67

Kategorie:	P 3,0/20
Stav:	stávající nezpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty:	jihozápadně od intravilánu, lokalita Od Lutonska

Popis a trasa cesty:	Trasa cesty směřuje od místní komunikace MK36, hned za mostem M1 směrem na východní stranu, cesta po několika metrech pokračuje mimo obvod KoPÚ.
Připojení na komunikace:	Polní cesta začíná napojením na MK36, dále je trasa vedena mimo obvod KoPÚ. Rozhledové poměry jsou vyhovující. Nenatékání vody na MK je nevyhovující.
Sklonové poměry:	podélný sklon je 13,7 %
Délka cesty:	85 m
Zpevnění vozovky:	žádné
Odvodnění:	žádné
Ozelenění:	lesní porost
Objekty na trase:	km 0,000 – hospodářský sjezd S33 (stávající)
Dotčená zařízení:	km 0,009 – vodovod
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	žádné
DTR:	ne

Doplňková polní cesta DC68

Kategorie:	P 3,0/20
Stav:	stávající nezpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty:	severozápadně od intravilánu, lokalita Táborek
Popis a trasa cesty:	Polní cesta vede od napojení na cestu MK10, která severovýchodním směrem, kde následně končí u RD.
Připojení na komunikace:	Polní cesta začíná napojením na cestu MK10 (km 0,000), poté je trasa přivedena k zastavěnému území, kde je ukončena (km 0,176). Nenatékání vody na MK je nevyhovující.
Sklonové poměry:	podélný sklon je 5 – 14 %
Délka cesty:	176 m
Zpevnění vozovky:	žádné
Odvodnění:	žádné
Ozelenění:	žádné
Objekty na trase:	km 0,000 – hospodářský sjezd S11 (stávající) km 0,000 – propustek P60 (stávající), DN 500 km 0,098 – propustek P61 (stávající), DN 150
Dotčená zařízení:	km 0,009 – elektrické vedení NN (nadzemní)
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	žádné
DTR:	ne

Doplňková polní cesta DC69

Kategorie:	P 3,0/20
Stav:	stávající nezpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty:	v nejvýchodnějším cípu k.ú.
Popis a trasa cesty:	Krátká trasa cesty začínající napojením na VC8, která slouží ke zpřístupnění pozemků.
Připojení na komunikace:	Cesta začíná napojením na VC8, která je po několika metrech ukončena km 0,037
Sklonové poměry:	podélný sklon je 22 %

Délka cesty:	37 m
Zpevnění vozovky:	žádné
Odvodnění:	žádné
Ozelenění:	lesní porost
Objekty na trase:	žádné
Dotčená zařízení:	žádná
Doplňková funkce:	krajinotvorná
Návrh opatření:	žádné
DTR:	ne

7.1.2.4 Objekty na cestní síti

Tab. 11: Přehled objektů na cestní síti

propustky					
objekt	umístění	DN [mm]	délka [m]	stav	povrch
P2	VC1	900	7,3	stávající - v dobrém stavu	štěrk
P5	VC3	500	8,8	stávající - v dobrém stavu	štěrk
P6	VC3	1100	12,3	stávající - v dobrém stavu	štěrk
P7	VC3	800	9,2	stávající - v dobrém stavu	štěrk
P8	DC4	600	5,6	stávající - v dobrém stavu	zemina
P9	VC3	500	5,2	stávající - v dobrém stavu	štěrk
P10	VC3	500	12,36	stávající - v dobrém stavu	štěrk
P11	HC2	600	11,8	stávající - v dobrém stavu	asfalt
P12	DC13	300	3,84	stávající - v dobrém stavu	zemina
P13	HC2	400	12,0	stávající - v dobrém stavu	asfalt
P15	HC2	500	6,5	stávající - v dobrém stavu	asfalt
P16	VC6	400	8,4	stávající - v dobrém stavu	štěrk
P17	HC2	1000	15,6	stávající - v dobrém stavu	asfalt
P18	HC2	300	6,32	stávající - v dobrém stavu	asfalt
P19	HC2	400	7,9	stávající - v dobrém stavu	asfalt
P21	DC9	800	7	stávající – k rekonstrukci	zemina
P22	DC7	600	6,2	stávající - v dobrém stavu	zemina
P23	HC2	1000	10,4	stávající - v dobrém stavu	asfalt
P24	HC2	300	9,0	stávající - v dobrém stavu	asfalt
P25	HC2	300	9,9	stávající - v dobrém stavu	asfalt
P26	VC7	400	6,0	stávající - v dobrém stavu	štěrk
P27	VC7	400	7,1	stávající - v dobrém stavu	štěrk
P28	HC2	1000	10,1	stávající - v dobrém stavu	asfalt
P30	DC18	500	3,5	stávající - v dobrém stavu	zemina
P31	DC22	500	4,8	stávající - v dobrém stavu	zemina
P32	DC23	300	9,9	stávající - v dobrém stavu	zemina
P34	VC9	300	6,6	stávající - v dobrém stavu	štěrk
P35	VC9	300	7,6	stávající - v dobrém stavu	štěrk
P36	VC9	500	8,7	stávající - v dobrém stavu	štěrk
P37	VC6	300	6,4	stávající - v dobrém stavu	štěrk
P39	VC6	600	9,0	stávající - v dobrém stavu	štěrk

P42	DC33	900	34,6	stávající - v dobrém stavu	zemina
P43	MK3	500	7,4	stávající - v dobrém stavu	asfalt
P44	MK3	200	5,9	stávající - v dobrém stavu	asfalt
P45	MK4	600	10,3	stávající - v dobrém stavu	asfalt
P46	DC54	500	12,6	stávající - v dobrém stavu	asfalt
P47	MK10	600	6,7	stávající - v dobrém stavu	zemina
P48	MK10	600	10,2	stávající - v dobrém stavu	asfalt
P49	MK10	300	8,9	stávající - v dobrém stavu	asfalt
P50	MK10	400	7,0	stávající - v dobrém stavu	asfalt
P51	MK10	300	8,5	stávající - v dobrém stavu	asfalt
P54	MK10	400	7,1	stávající - v dobrém stavu	asfalt
P55	DC47	800	17	stávající – k rekonstrukci	zemina
P56	VC14	300	7,8	stávající - v dobrém stavu	štěrk
P57	VC14	600	5,3	stávající - v dobrém stavu	štěrk
P58	VC14	300	7,7	stávající - v dobrém stavu	štěrk
P59	MK10	200	5,1	stávající - v dobrém stavu	asfalt
P60	DC68	500	7,4	stávající - v dobrém stavu	zemina
P61	DC68	150	6,35	stávající - v dobrém stavu	zemina
P63	DC46	800	6,0	stávající – k rekonstrukci	zemina
P66	VC16	1000	10,2	stávající - v dobrém stavu	štěrk
P67	DC53	600	7,8	stávající – k rekonstrukci	zemina
P68	VC16	600	7	stávající – k rekonstrukci	štěrk
P69	DC53	600	10	stávající – k rekonstrukci	zemina
P70	MK21	300	11,4	stávající - v dobrém stavu	asfalt
P71	VC19	500	15,0	stávající - v dobrém stavu	štěrk
P74	DC63	400	3,7	stávající - v dobrém stavu	zemina
P75	VC19	500	7,8	stávající - v dobrém stavu	štěrk
P77	VC20	400	12,2	stávající - v dobrém stavu	štěrk
hospodářské sjezdy					
objekt	umístění	s propustkem	stav		povrch
S1	HC1	ne	stávající – vyhovující		asfalt
S2	VC3	ano	stávající – vyhovující		štěrk
S3	VC3	ano	stávající – vyhovující		štěrk
S4	DC33	ano	stávající – k rekonstrukci		nezpevněný
S5	VC11	ne	stávající – vyhovující		štěrk
S6	VC11	ne	stávající – vyhovující		štěrk
S7	DC38	ne	stávající – vyhovující		nezpevněný
S8	DC39	ne	stávající – vyhovující		nezpevněný
S9	MK3	ano	stávající – vyhovující		asfalt
S10	DC41	ne	stávající – vyhovující		zpevněný
S11	DC68	ano	stávající – vyhovující		nezpevněný
S12	DC45	ne	stávající – vyhovující		nezpevněný
S13	VC14	ne	stávající – vyhovující		štěrk
S14	DC47	ne	stávající – k rekonstrukci		zpevněný
S15	DC47	ano	stávající – k rekonstrukci		zpevněný
S16	DC50	ne	stávající – vyhovující		nezpevněný

S17	DC48	ne	stávající – k rekonstrukci	zpevněný
S18	VC18-R	ne	stávající – k rekonstrukci	štěrk
S19	VC17	ne	stávající – vyhovující	štěrk
S20	DC51	ne	stávající – vyhovující	nezpevněný
S21	MK10	ne	stávající – vyhovující	betonové panely
S22	MK10	ano	stávající – vyhovující	nezpevněný
S23	MK21	ne	stávající – vyhovující	asfalt
S24	DC58	ne	stávající – k rekonstrukci	zpevněný
S25	MK31	ne	stávající – vyhovující	štěrk
S26	MK31	ne	stávající – vyhovující	štěrk
S27	VC20	ne	stávající – vyhovující	štěrk
S28	VC21	ne	stávající – vyhovující	štěrk
S29	DC61	ne	stávající – k rekonstrukci	zpevněný
S30	MK31	ne	stávající – vyhovující	nezpevněný
S31	DC62	ne	stávající – k rekonstrukci	zpevněný
S32	DC63	ano	stávající – vyhovující	nezpevněný
S33	DC67	ne	stávající – vyhovující	nezpevněný
S34	DC66	ne	stávající – vyhovující	nezpevněný
S35	DC65	ne	stávající – vyhovující	nezpevněný
S36	DC64	ne	stávající – vyhovující	nezpevněný
S37	DC40	ne	navržený	asfalt
S38	DC24	ne	navržený	asfalt
výhybny				
objekt	umístění	staničení [km]	stav	povrch
V1	HC3-R	0,350	navržená	asfalt
V2	HC3-R	0,800	navržená	asfalt
V3	HC3-R	1,170	navržená	asfalt
V4	HC3-R	1,600	navržená	asfalt
V5	HC3-R	2,000	navržená	asfalt
V6	VC10-R	0,450	navržená	štěrk
V7	VC16	0,400	navržená	štěrk
V8	VC16	0,730	navržená	štěrk
V9	VC18-R	0,460	navržená	štěrk
V10	VC18-R	0,780	navržená	štěrk
mosty				
objekt	umístění	staničení [km]	stav	povrch
M1	MK36	0,427	stávající – vyhovující	asfalt
brody				
objekt	umístění	staničení [km]	stav	povrch
B1	VC8	0,805	stávající – vyhovující	zpevněný
B2	VC8	0,341	stávající – vyhovující	zpevněný
B3	VC20	0,591	stávající – nevyhovující	nezpevněný

žlaby				
objekt	umístění	staničení [km]	stav	povrch
Z1	MK37	0,017	stávající – vyhovující	zpevněný
Z2	VC1	0,131	stávající – vyhovující	zpevněný
Z3	MK14	0,030	stávající – vyhovující	zpevněný
Z4	MK14 (DC29)	0,082 (0,000)	stávající – vyhovující	zpevněný
Z5	HC3-R	0,094	stávající – vyhovující	zpevněný
Z6	MK21	0,127	stávající – vyhovující	zpevněný
Z7	MK10	1,365	stávající – vyhovující	zpevněný
Z8	MK10	1,392	stávající – vyhovující	zpevněný
Z9	MK10	1,576	stávající – vyhovující	zpevněný

U všech stávajících i navržených hospodářských sjezdů jsou rozhledové poměry vyhovující. Všechny stávající žlaby odvádí vodu do okolních travnatých pozemků.

7.1.2.5 Zařízení dotčená návrhem cestní sítě

Dotčená technická infrastruktura je jednotlivě uvedena v následující tabulce.

Tab. 12: Zařízení dotčená návrhem cestní sítě

cesta	dotčená zařízení
HC1	km 0,156 – plynovod km 0,304 – vodovod
HC2	km 0,150; 0,232; 0,840; 0,851 – elektrické vedení VN (nadzemní)
HC3-R	km 0,032 – elektrické vedení VN (nadzemní) km 0,040 – vodovod
VC1	km 0,003; 0,033 – plynovod km 0,002 – vodovod
VC3	km 0,032; 0,666; 0,682 – elektrické vedení NN (nadzemní) km 0,667 – sdělovací vedení (podzemní)
VC4	km 0,032 – elektrické vedení NN (nadzemní) km 0,007 – sdělovací vedení (podzemní)
VC5	km 0,099 – elektrické vedení NN (nadzemní)
VC6	km 0,290; 0,536 – elektrické vedení NN (nadzemní)
VC10-R	km 0,023; 0,042 – elektrické vedení VN (nadzemní) km 0,043; 0,123 – elektrické vedení VN (podzemní)
VC11	km 0,104 – sdělovací vedení (podzemní) km 0,108 – vodovod km 0,121 – elektrické vedení VN (nadzemní) km 0,141; 0,164; 0,333 – elektrické vedení NN (podzemní)
VC12	km 0,181 – elektrické vedení VN (nadzemní)
VC15	km 0,028 – elektrické vedení VN (nadzemní) km 0,003; 0,049; 0,957 – elektrické vedení NN (nadzemní)
VC16	km 0,021; 0,038 – elektrické vedení NN (nadzemní)
VC19	km 0,201 – elektrické vedení NN (nadzemní)
VC21	km 0,012 – elektrické vedení NN (nadzemní)
DC2	km 0,687 – sdělovací vedení (podzemní) km 0,100 – plynovod
DC4	km 0,085 – elektrické vedení NN (nadzemní)

DC15	km 0,136 – elektrické vedení VN (nadzemní)
DC18	km 0,040 – elektrické vedení VN (nadzemní)
DC19	km 0,200 – elektrické vedení VN (nadzemní)
DC22	km 0,054 – elektrické vedení VN (nadzemní)
DC23	km 0,039 – elektrické vedení VN (nadzemní)
DC24	km 0,020 – elektrické vedení VN (nadzemní) km 0,284 – elektrické vedení NN (podzemní)
DC26	km 0,126 – elektrické vedení VN (nadzemní)
DC29	km 0,057; 0,070 – elektrické vedení VN (nadzemní)
DC36	km 0,105 – elektrické vedení VN (nadzemní)
DC37	km 0,166 – elektrické vedení VN (nadzemní)
DC41	km 0,023 – vodovod km 0,014 – sdělovací vedení (podzemní)
DC45	km 0,018 – elektrické vedení VN (nadzemní)
DC46	km 0,035; 0,090; 0,311; 0,330 – elektrické vedení NN (nadzemní)
DC49	km 0,087 – elektrické vedení VN (nadzemní)
DC51	km 0,025 – sdělovací vedení (podzemní) km 0,042 – elektrické vedení NN (nadzemní)
DC53	km 0,216 – elektrické vedení NN (podzemní)
DC58	km 0,061 – elektrické vedení NN (nadzemní) km 0,061 – sdělovací vedení (podzemní)
DC60	km 0,015 – plynovod km 0,008; 0,022; 0,041; 0,047; 0,139; 0,311 – elektrické vedení NN (nadzemní) km 0,008; 0,041; 0,139 – sdělovací vedení (podzemní)
DC67	km 0,009 – vodovod
DC68	km 0,009 – elektrické vedení NN (nadzemní)

7.1.2.6 Náklady na opatření ke zpřístupnění pozemků

V tabulce „Přehledné shrnutí informací o opatření ke zpřístupnění pozemků v plánu společných zařízení“ jsou společně se shrnutím základních informací uvedeny náklady na realizaci opatření ke zpřístupnění pozemků. Jsou vyčísleny pouze pro realizaci investic stavebního charakteru. Náklady na běžné opravy, údržbu a vytýčení se nevyčísľují. Ceny byly stanoveny odborným odhadem. Tento odhad byl uskutečněn v roce 2020.

7.1.2.7 Přehled cestní sítě

Tab. 13: Přehledné shrnutí informací o opatření ke zpřístupnění pozemků

cesta	kategorie dle ČSN 73 6109	délka	plocha záboru	doporučený povrch	propustky, žlaby	odvodnění zem. pláň a vozovky	výhybny	hosp. sjezdy	výsadby	dotčená zařízení	doplňující informace
ozn.	-	m	m ²	-	ks	-	ks	ks	-	-	-
hlavní polní cesty											
HC1	hlavní 4,0/30	313	2519	asfalt/asfaltobeton [42.1]	1			1		plynovod, vodovod	stávající
HC2	hlavní 4,0/30	1434	13329	asfalt/asfaltobeton [42.1] šterkový [42.9]	10			1	IP1, IP2*	nadzemní VN	stávající
HC3-R	hlavní 4,0/30	2439	21416	asfalt/asfaltobeton [42.1]	2	trativod	5		IP3, IP4, IP5*	nadzemní VN, vodovod	stávající k rekonstrukci
vedlejší polní cesty											
VC1	vedlejší 4,0/20	131	1021	šterkový [42.9]	2					plynovod, vodovod	stávající
VC2	vedlejší 4,0/20	37	318	šterkový [42.9]							stávající
VC3	vedlejší 4,0/20	795	6107	šterkový [42.9]	3			2		nadzemní NN, podzemní sdělovací vedení	stávající
VC4	vedlejší 4,0/20	494	3136	šterkový [42.9]						nadzemní NN, podzemní sdělovací vedení	stávající
VC5	vedlejší 4,0/20	197	1654	šterkový [42.9]					IP6*	nadzemní NN	stávající
VC6	vedlejší 4,0/20	1200	10194	šterkový [42.9]	3				P7*	nadzemní NN	stávající
VC7	vedlejší 4,0/20	16	97	šterkový [42.9]	2						stávající
VC8	vedlejší 4,0/20	806	954	šterkový [42.9]							stávající

cesta	kategorie dle ČSN 73 6109	délka	plocha záboru	doporučený povrch	propustky, žlaby	odvodnění zem. pláň a vozovky	výhybny	hosp. sjezdy	výsadby	dotčená zařízení	doplňující informace
ozn.	-	m	m²	-	ks	-	ks	ks	-	-	-
VC9	vedlejší 4,0/20	1067	9472	šterkový [42.9]	3				IP8*		stávající
VC10-R	vedlejší 4,0/20	667	5230	šterkový [42.9]		trativod	1		IP9*	nadzemní VN, podzemní VN	stávající k rekonstrukci
VC11	vedlejší 4,0/20	681	13665	šterkový [42.9]				2		podzemní sdělovací vedení, vodovod, nadzemní VN, podzemní NN	stávající
VC12	vedlejší 4,0/20	765	6549	šterkový [42.9]						nadzemní VN	stávající
VC13	vedlejší 4,0/20	479	2920	šterkový [42.9]							stávající
VC14	vedlejší 4,0/20	402	2870	šterkový [42.9]	3			1			stávající
VC15	vedlejší 4,0/20	1047	5475	šterkový [42.9]					LBC1, LBK1	nadzemní VN, nadzemní NN	stávající
VC16	vedlejší 4,0/20	836	6284	šterkový [42.9]	2	trativod	2		LBK2, LBK2d	nadzemní NN	navržená
VC17	vedlejší 4,0/20	410	2507	šterkový [42.9]				1			stávající
VC18-R	vedlejší 4,0/20	1077	7678	šterkový [42.9]	1	trativod	2	1	IP14*		stávající k rekonstrukci
VC19	vedlejší 4,0/20	1007	6166	šterkový [42.9]	2				LBK2, LBK2e, LBK2d, IP10*	nadzemní NN	stávající
VC20	vedlejší 4,0/20	674	4963	šterkový [42.9]	1			1	LBK2, LBK2f, LBK2g, IP11		stávající
VC21	vedlejší 4,0/20	54	284	šterkový [42.9]				1		nadzemní NN	stávající
doplňkové polní cesty											
DC1	doplňková 3,0/20	197	991	nezpevněný [42.13]	1						stávající

cesta	kategorie dle ČSN 73 6109	délka	plocha záboru	doporučený povrch	propustky, žlaby	odvodnění zem. pláně a vozovky	výhybny	hosp. sjezdy	výsadby	dotčená zařízení	doplňující informace
ozn.	-	m	m²	-	ks	-	ks	ks	-	-	-
DC2	doplňková 3,0/20	760	3949	nezpevněný [42.13]						podzemní sdělovací vedení plynovod	navržená
DC3	doplňková 3,0/20	43	243	nezpevněný [42.13]							navržená
DC4	doplňková 3,0/20	167	701	nezpevněný [42.13]	1					nadzemní NN	stávající
DC5	doplňková 3,0/20	93	484	nezpevněný [42.13]							navržená
DC6	doplňková 3,0/20	225	904	ostatní [42.15]							stávající
DC7	doplňková 3,0/20	330	1694	ostatní [42.15]	1						navržená
DC8	doplňková 3,0/20	309	1636	nezpevněný [42.13]							navržená
DC9	doplňková 3,0/20	217	1061	nezpevněný [42.13]	1						navržená
DC10	doplňková 3,0/20	44	207	nezpevněný [42.13]							navržená
DC11	doplňková 3,0/20	152	1009	nezpevněný [42.13]							navržená
DC12	doplňková 3,0/20	379	1993	nezpevněný [42.13]							navržená
DC13	doplňková 3,0/20	145	705	nezpevněný [42.13]	1						stávající
DC14	doplňková 3,0/20	99	483	nezpevněný [42.13]							stávající
DC15	doplňková 3,0/20	358	1504	nezpevněný [42.13]						nadzemní VN	stávající
DC16	doplňková 3,0/20	881	4956	nezpevněný [42.13]							navržená
DC17	doplňková 3,0/20	58	561	nezpevněný [42.13]							stávající
DC18	doplňková 3,0/20	313	2721	nezpevněný [42.13]	1					nadzemní VN	stávající

cesta	kategorie dle ČSN 73 6109	délka	plocha záboru	doporučený povrch	propustky, žlaby	odvodnění zem. pláň a vozovky	výhybny	hosp. sjezdy	výsadby	dotčená zařízení	doplňující informace
ozn.	-	m	m ²	-	ks	-	ks	ks	-	-	-
DC19	doplňková 3,0/20	656	3496	nezpevněný [42.13]					IP12*	nadzemní VN	stávající
DC20	doplňková 3,0/20	254	1529	nezpevněný [42.13]							navržená
DC21	doplňková 3,0/20	174	892	nezpevněný [42.13]							navržená
DC22	doplňková 3,0/20	561	3489	nezpevněný [42.13]	1					nadzemní VN	stávající
DC23	doplňková 3,0/20	245	1348	nezpevněný [42.13]	1					nadzemní VN	stávající
DC24	doplňková 3,0/20	289	1452	nezpevněný [42.13]						nadzemní VN	navržená
DC25	doplňková 3,0/20	64	328	nezpevněný [42.13]							navržená
DC26	doplňková 3,0/20	677	5957	nezpevněný [42.13]						nadzemní VN	stávající
DC27	doplňková 3,0/20	112	544	nezpevněný [42.13]							navržená
DC28	doplňková 3,0/20	61	359	nezpevněný [42.13]							navržená
DC29	doplňková 3,0/20	445	2526	nezpevněný [42.13]	1					nadzemní VN	stávající
DC30	doplňková 3,0/20	267	1772	nezpevněný [42.13]							navržená
DC31	doplňková 3,0/20	315	2047	nezpevněný [42.13]							navržená
DC32	doplňková 3,0/20	477	2543	nezpevněný [42.13]							stávající

cesta	kategorie dle ČSN 73 6109	délka	plocha záboru	doporučený povrch	propustky, žlaby	odvodnění zem. pláně a vozovky	výhybny	hosp. sjezdy	výsadby	dotčená zařízení	doplňující informace
ozn.	-	m	m ²	-	ks	-	ks	ks	-	-	-
DC33	doplňková 3,0/20	281	1907	nezpevněný [42.13]	1			1			navržená
DC34	doplňková 3,0/20	108	791	nezpevněný [42.13]					IP9*		stávající
DC35	doplňková 3,0/20	499	3339	nezpevněný [42.13]							stávající
DC36	doplňková 3,0/20	119	600	nezpevněný [42.13]						nadzemní VN	navržená
DC37	doplňková 3,0/20	188	917	nezpevněný [42.13]						nadzemní VN	navržená
DC38	doplňková 3,0/20	79	370	nezpevněný [42.13]				1			stávající
DC39	doplňková 3,0/20	39	194	nezpevněný [42.13]				1			stávající
DC40	doplňková 3,0/20	194	2291	nezpevněný [42.13]							navržená
DC41	doplňková 3,0/20	44	140	zpevněný [42.13]						podzemní sdělovací vedení, vodovod	stávající
DC42	doplňková 3,0/20	485	2451	nezpevněný [42.13]							stávající
DC43	doplňková 3,0/20	294	1028	nezpevněný [42.13]							stávající
DC44	doplňková 3,0/20	265	726	nezpevněný [42.13]							stávající
DC45	doplňková 3,0/20	48	264	zpevněný [42.13]				1		nadzemní VN	stávající
DC46	doplňková 3,0/20	363	1888	nezpevněný [42.13]	1					nadzemní VN	stávající
DC47	doplňková 3,0/20	360	10364	nezpevněný [42.13]	1			2			navržená

cesta	kategorie dle ČSN 73 6109	délka	plocha záboru	doporučený povrch	propustky, žlaby	odvodnění zem. pláně a vozovky	výhybny	hosp. sjezdy	výsadby	dotčená zařízení	doplňující informace
ozn.	-	m	m ²	-	ks	-	ks	ks	-	-	-
DC48	doplňková 3,0/20	36	196	nezpevněný [42.13]				1			navržená
DC49	doplňková 3,0/20	296	1870	nezpevněný [42.13]						nadzemní VN	stávající
DC50	doplňková 3,0/20	271	1202	nezpevněný [42.13]				1			stávající
DC51	doplňková 3,0/20	289	1313	nezpevněný [42.13]				1		podzemní sdělovací vedení, nadzemní NN	stávající
DC52	doplňková 3,0/20	514	2904	nezpevněný [42.13]							stávající
DC53	doplňková 3,0/20	830	5306	nezpevněný [42.13]	2					podzemní NN	navržená
DC54	doplňková 3,0/20	569	3695	nezpevněný [42.13]	1				IP13*		stávající
DC55	doplňková 3,0/20	273	1498	nezpevněný [42.13]							navržená
DC56	doplňková 3,0/20	295	1416	nezpevněný [42.13]							stávající
DC57	doplňková 3,0/20	152	800	nezpevněný [42.13]							navržená
DC58	doplňková 3,0/20	788	4620	nezpevněný [42.13]						podzemní sdělovací vedení, nadzemní NN	navržená
DC59	doplňková 3,0/20	218	1184	nezpevněný [42.13]							navržená
DC60	doplňková 3,0/20	367	1849	nezpevněný [42.13]						podzemní sdělovací vedení, nadzemní NN, plynovod	stávající

cesta	kategorie dle ČSN 73 6109	délka	plocha záboru	doporučený povrch	propustky, žlaby	odvodnění zem. pláně a vozovky	výhybny	hosp. sjezdy	výsadby	dotčená zařízení	doplňující informace
ozn.	-	m	m ²	-	ks	-	ks	ks	-	-	-
DC61	doplňková 3,0/20	357	1830	nezpevněný [42.13]				1			navržená
DC62	doplňková 3,0/20	154	854	nezpevněný [42.13]				1			navržená
DC63	doplňková 3,0/20	39	191	nezpevněný [42.13]	1			1			stávající
DC64	doplňková 3,0/20	66	319	nezpevněný [42.13]				1			stávající
DC65	doplňková 3,0/20	84	395	nezpevněný [42.13]				1			stávající
DC66	doplňková 3,0/20	127	588	nezpevněný [42.13]				1			stávající
DC67	doplňková 3,0/20	85	327	nezpevněný [42.13]				1		vodovod	stávající
DC68	doplňková 3,0/20	176	874	nezpevněný [42.13]	2			1		nadzemní NN	stávající
DC69	doplňková 3,0/20	37	188	nezpevněný [42.13]							stávající
celkem		35 784	249 581								

*výsadba je součástí parcely cesty

7.1.3 PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ NA OCHRANU ZPF

Řešení protierozní ochrany je chápáno jako návrh komplexních prostorových a funkčních opatření pro zlepšení podmínek využití území, pro zvýšení retenční schopnosti a schopnosti území zadržet přívalové srážky a tím snížit vodní erozi a zároveň omezit účinky povrchového odtoku a transportu splavenin.

7.1.3.1 Zásady návrhu protierozních opatření k ochraně ZPF

Při posouzení míry ohroženosti pozemků je třeba vycházet nejen ze stavu hospodaření na jednotlivých pozemcích, ale i z posouzení většího územního celku (týkající se zejména reliéfu terénu), kam šetřené pozemky patří, tzn. celého povodí, příp. dílčího povodí. Na erozně ohrožené ploše, tj. takové, kde vypočtený průměrný smyv půdy je vyšší než přípustný smyv, je nutné realizovat protierozní opatření. Při zpracování návrhu KoPÚ musí být dána přednost PEO před požadavky na nejvhodnější tvar a velikost pozemku z hlediska mechanizace.

Návrh protierozních opatření cílí na omezení soustředěného odtoku, podporuje jeho rozptýlení a zpomalení tak, aby nenabyl síly schopné odnášet zeminu. Tato opatření, bere-li se v úvahu jejich efekt z dlouhodobého hlediska, budou ku prospěchu těch, kdo hospodaří na takto chráněných pozemcích (ochrana přirozené produkční schopnosti půd). Dráhy soustředěného odtoku zobrazené ve výkresu G3 byly vyhodnoceny jako stabilizované.

Metoda použitá pro posouzení vodní eroze

Pro posouzení stávajícího stavu byla použita tzv. univerzální rovnice pro výpočet průměrné dlouhodobé ztráty půdy z pozemků erozí (Wischmeier-Smithova rovnice - USLE). Touto empirickou metodou se vyjadřuje hodnota eroze, resp. ztráty půdy v hmotnostních jednotkách na jednotku plochy za rok:

$$G = R \cdot K \cdot L \cdot S \cdot C \cdot P$$

kde:

G – průměrná dlouhodobá ztráta půdy [$\text{t} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{r}^{-1}$],

R – faktor erozní účinnosti dešťů [$\text{MJ} \cdot \text{cm} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{hod}^{-1}$],

K - faktor náchylnosti půdy k erozi [$\text{t} \cdot \text{ha} \cdot \text{hod} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{MJ}^{-1} \cdot \text{cm}^{-1}$],

L - faktor délky svahu [-],

S - faktor sklonu svahu [-],

C - faktor ochranného vlivu vegetace [-],

P - faktor účinnosti protierozních opatření [-]

Dosazením odpovídajících hodnot faktorů řešeného pozemku do univerzální rovnice se určí dlouhodobá průměrná ztráta půdy vodní erozí z tohoto pozemku při uvažovaném způsobu jeho využívání. Porovnává se s přípustnou ztrátou půdy dle metodiky, toto porovnání slouží jako výchozí podklad pro návrh druhu protierozního opatření.

Faktor R erozní účinnosti deště je definován jako součin kinetické energie deště v třicetiminutové modelové srážkové události. Faktor se stanovuje na základě padesátiletého, dvacetiletého nebo patnáctiletého pozorování. R faktor je stanoven hodnotou $R = 40$ jako průměrná hodnota pro ČR.

Faktor K je odvozen od hlavní půdní jednotky (druhá a třetí číslice v kódu BPEJ) a pohybuje se v rozmezí 0,16–0,49. Vyšší hodnota znamená půdu náchylnější k erozi (viz příloha – obr. 3).

Tab. 14: Hodnoty K faktoru

HPJ	20	24	35	37	38	40	41	47	48	49	58	59	67	68	71
K faktor	0,28	0,38	0,36	0,16	0,31	0,24	0,33	0,43	0,41	0,35	0,42	0,35	0,44	0,49	0,47

Faktor L (délka svahu) a **faktor S** (sklon svahu) je určen pomocí kombinovaného vzorce pro výpočet takzvaného topografického **faktoru LS**. Ten byl stanoven programem ATLAS DMT s využitím kombinace algoritmů dle Mitášové (1996), Desmeta a Goversse (1996) a Nearinga (1997)

Faktor C – před návrhem - faktor vegetačního krytu byl stanoven dle klimatického regionu pro ornou půdu na 0,204, pro trvalý travní porost 0,005.

Faktor C – po návrhu - faktor vegetačního krytu byl stanoven dle klimatického regionu pro ornou půdu na 0,204, pro trvalý travní porost 0,005. U organizačních opatření (dle tabulky níže) s osevní strukturou 1 je C faktor stanoven na hodnotu 0,06 (viz příloha – obr. 4).

Tab. 15: C faktor organizačních opatření

označení opatření	druh opatření	C faktor
ORG1–ORG58	ochranné zatravnění	0,005
ORG59–ORG61	osevní struktura 1	0,06

Faktor P – faktor vlivu protierozních opatření. Na řešených pozemcích nebyla uplatněna protierozní opatření před návrhem, proto byl faktor stanoven na hodnotu 1.

Pro výpočet byl použit software ATLAS DMT a digitální model reliéfu čtvrté generace (DMR 4G). Dosazením odpovídajících hodnot faktorů šetřených pozemků daného území do univerzální rovnice se určila dlouhodobá průměrná ztráta půdy vodní erozí v $t \cdot ha^{-1} \cdot rok^{-1}$ z těchto pozemků při uvažovaném způsobu jejich využívání a porovnávala se s přípustnou ztrátou půdy dle metodiky PEO $4 t \cdot ha^{-1} \cdot rok^{-1}$. Bylo posuzováno celkem 72 EHP. EHP byly určeny pomocí slučování bloků LPIS a podle zaměření skutečného stavu, v úvahu byly brány jednak morfologické podmínky území a dále také umělé překážky pro povrchový odtok ve formě cestních příkopů apod.

Postup výpočtu je možné přehledně popsat následujícím způsobem:

- tvorba digitálního modelu reliéfu DMR
- vymezení erozně hodnocené plochy (EHP)
- stanovení jednotlivých faktorů K, C a R.
- výpočet LS faktoru (kombinace faktorů L a S)
- výpočet dlouhodobého průměrného ročního smyvu - mapa G3
- analýza výsledků – stanovení míry rizika
- výpočet dlouhodobého průměrného ročního smyvu po návrhu PEO, mapa G4

7.1.3.2 Přehled navrhovaných opatření k ochraně před vodní erozí

Organizační opatření

K nejjednodušším protierozním opatřením se řadí zásahy organizačního charakteru. Vycházejí především ze znalostí příčin erozních jevů a zákonitostí jejich rozvoje a vyúsťují v obecné protierozní zásady:

- velikost a tvar pozemku
- delimitace druhu pozemku
- ochranné zatravnění
- ochranné zalesnění
- protierozní rozmísťování plodin
- protierozní osevní postupy
- pásové střídání plodin
- protierozní směr výsadby ve speciálních kulturách

Důležitou roli v protierozní ochraně půdy sehraává vegetační pokryv, který působí proti erozi několika směry:

- chrání půdu před přímým dopadem kapek
- podporuje vsak dešťové vody do půdy
- svými kořeny zvyšuje soudržnost půdy, která se tak stává odolnější vůči účinkům stékající vody

Ochranný vliv vegetace je tím větší, čím je během vegetačního období porost hustší a čím déle během roku existuje. Pro ochranu půdy před vodní erozí je důležité, aby pokrytí půdy porostem bylo co největší v období jarního tání sněhu a především v období častého výskytu přívalových srážek – asi od poloviny května do počátku září. Lze toho docílit posklizňovými úpravami povrchu půdy či vyloučením málo kryjících plodin z osevního postupu, důležité je též vrstevnicové obdělávání pozemku.

Organizační opatření ORG osevní struktura 1 – Jedná se o lokality s vyšším erozním smyvem, kde je nutné snížit C-faktor na hodnotu 0,06.

Tab. 16: Příklad osevní struktury 1

Plodina	C- faktor	Výsledný C-faktor
ječmen jarní	0,15	0,06
vojtěška setá	0,02	
vojtěška setý	0,02	
hrách setý	0,05	

Organizační opatření ORG – zatravnění – Ochranné zatravnění je navrženo v lokalitách erozně nejvíce ohrožených. Často se jedná o lokality s vysokým sklonem. Dále jsou zatravněny mělké a hydromorfní půdy. Hodnota faktoru C pro trvalé travní porosty je stanovena na 0,005.

Tab. 17: Přehled organizačních opatření

označení	druh opatření	lokalita	EHP	výměra [ha]
ORG1	ochranné zatravnění	Větrné	EHP3	3,1579
ORG2	ochranné zatravnění	Větrné	EHP3	1,9691
ORG3	ochranné zatravnění	Větrné	EHP4	1,7334

ORG4	ochranné zatravnění	Na jamách	EHP5	0,2076
ORG5	ochranné zatravnění	Na jamách	EHP6	0,4162
ORG6	ochranné zatravnění		EHP7	2,8097
ORG7	ochranné zatravnění		EHP7	1,6002
ORG8	ochranné zatravnění	Zálučí	EHP8	0,5501
ORG9	ochranné zatravnění	Středopole	EHP16	0,8406
ORG10	ochranné zatravnění	Středopole	EHP17	0,2299
ORG11	ochranné zatravnění	Středopole	EHP17	0,2972
ORG12	ochranné zatravnění		EHP18	2,0898
ORG13	ochranné zatravnění		EHP18	0,3483
ORG14	ochranné zatravnění	Středopole	EHP19	3,5202
ORG15	ochranné zatravnění	Středopole	EHP19, EHP20	1,1704
ORG16	ochranné zatravnění	Středopole	EHP19	1,7545
ORG17	ochranné zatravnění	Středopole	EHP20	1,8892
ORG18	ochranné zatravnění	Středopole	EHP20	10,6379
ORG19	ochranné zatravnění	Středopole	EHP20, EHP21	6,5386
ORG20	ochranné zatravnění	Středopole	EHP20	0,9688
ORG21	ochranné zatravnění	Středopole	EHP20	0,5039
ORG22	ochranné zatravnění	Středopole	EHP20	0,7279
ORG23	ochranné zatravnění	Středopole	EHP20	0,9827
ORG24	ochranné zatravnění	Středopole	EHP23	0,4629
ORG25	ochranné zatravnění	Středopole	EHP23	0,2502
ORG26	ochranné zatravnění	Středopole	EHP23	1,1518
ORG27	ochranné zatravnění	Mikuláštkovo fojtství	EHP23	0,5786
ORG28	ochranné zatravnění	U klenice	EHP23	1,155
ORG29	ochranné zatravnění	U klenice	EHP23, EHP24	5,2746
ORG30	ochranné zatravnění	U klenice	EHP25	0,4019
ORG31	ochranné zatravnění	U klenice	EHP25	1,4929
ORG32	ochranné zatravnění	U klenice	EHP26	0,3434
ORG33	ochranné zatravnění	U klenice	EHP26	0,3599
ORG34	ochranné zatravnění	U klenice	EHP26	0,301
ORG35	ochranné zatravnění	Zádraží	EHP29	0,6492
ORG36	ochranné zatravnění		EHP39	0,0972
ORG37	ochranné zatravnění		EHP38	0,1142
ORG38	ochranné zatravnění	Závřší	EHP41	0,6004
ORG39	ochranné zatravnění	Na skalkách	EHP49	0,5097
ORG40	ochranné zatravnění	Na skalkách	EHP48	0,0466
ORG41	ochranné zatravnění	Na skalkách	EHP48	0,3706
ORG42	ochranné zatravnění	Trávníky	EHP44	0,5032

ORG43	ochranné zatravnění	Na pasekách	EHP53	0,2592
ORG44	ochranné zatravnění	Od Lukovska	EHP60	2,3706
ORG45	ochranné zatravnění	Od Lukovska	EHP60	0,2695
ORG46	ochranné zatravnění	Strážná	EHP60, EHP61	2,3695
ORG47	ochranné zatravnění	Strážná	EHP60	0,1671
ORG48	ochranné zatravnění	Strážná	EHP60	0,2171
ORG49	ochranné zatravnění	Strážná	EHP67	0,6555
ORG50	ochranné zatravnění	Strážná	EHP67	0,1578
ORG51	ochranné zatravnění	Strážná	EHP66	3,2215
ORG52	ochranné zatravnění	Strážná	EHP66	0,1957
ORG53	ochranné zatravnění	Stráž	EHP66	8,4533
ORG54	ochranné zatravnění	Stráž	EHP68	0,4934
ORG55	ochranné zatravnění	Od Lutonska	EHP70	2,8025
ORG56	ochranné zatravnění	Chmelovy	EHP65	1,1659
ORG57	ochranné zatravnění	Chmelovy	EHP65	0,1194
ORG58	ochranné zatravnění	Rohozná	EHP63	3,4678
ORG59	osevní struktura 1	Středopole	EHP19, 20, 21	11,8385
ORG60	osevní struktura 1	Mikuláštkovo fojtství	EHP23	3,0141
ORG61	osevní struktura 1	Od Lukovska	EHP59, 60, 61	4,8373
celkem				105,68

Agrotechnická opatření

V rámci KoPÚ nebyla navržena speciální protierozní agrotechnická opatření.

Technická opatření

V rámci KoPÚ nebyla navržena speciální technická opatření k ochraně před vodní erozi.

7.1.3.3 Přehled navrhovaných opatření k ochraně před větrnou erozí

Větrná eroze je přírodní jev, při kterém vítr působí na povrch půdy svou mechanickou silou, rozrušuje půdní agregáty a uvolňuje půdní částice, které uvádí do pohybu a přenáší na různou vzdálenost. Po snížení rychlosti větru se částice ukládají zpět na zemský povrch. Pohyb půdních částic může být od formy aerosolu nejjemnějších částic v atmosféře (prašné bouře), přes pohyb půdních částic skokem, při němž je přemísťováno největší množství půdy, až po sunutí částic půdy po povrchu půdy.

Větrnou erozi ovlivňují zejména meteorologické a půdní poměry, které jsou dále zesilovány či zeslabovány dalšími faktory a přímými zásahy člověka. Jsou to zejména drsnost půdního povrchu, půdní kůra, vegetační kryt půdy, způsob a termín obdělávání půdy a délka nechráněného pozemku.

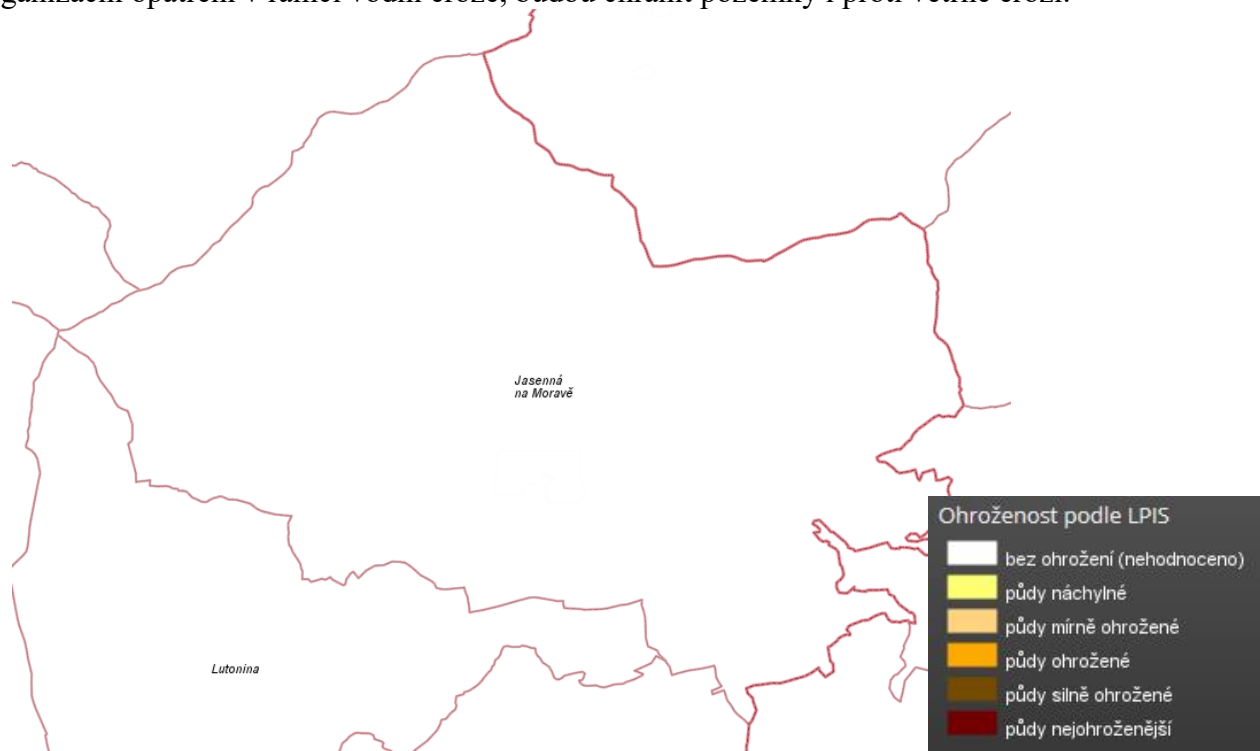
V zásadě se může větrná eroze vyskytovat po celý rok, nejškodlivější však bývá na jaře, které následuje po suché, sněhem chudé zimě, kdy silný vítr strhává z holých nebo vegetací málo zakrytých polí vyschlou ornici. Výskyt větrné eroze se zvyšuje také na podzim, kdy

povrch půdy již opět není chráněn vegetací. Výskyt eroze bývá tedy zaznamenán převážně tam, kde je půda bez rostlinstva, nebo kde je rostlinná pokrývka slabě vyvinuta.

Při přípravě půdy za suchého období může docházet k uvolňování půdních částic i při povětrnostních podmínkách, které obvykle vznik větrné eroze nepůsobí. Polní práce tak mohou být původcem erozních událostí.

Pro zpracování této kapitoly byl využit geoinformační portál SOWAC GIS (provozovatel VÚMOP). Mapa vyjadřuje stupeň erozní ohroženosti orné půdy (podle databáze LPIS) větrnou erozí, a to vyhodnocením údajů o klimatických a hlavních půdních jednotkách z kódů BPEJ. Výsledné hodnocení je vyjádřeno v šesti kategoriích ohroženosti (viz obr. níže).

Větrná eroze se v daném území neprojevuje, proto nebylo třeba žádné opatření navrhopvat. Přesto navržená opatření v rámci opatření k ochraně životního prostředí, a taktéž navržená organizační opatření v rámci vodní eroze, budou chránit pozemky i proti větrné erozi.



Obr. 2: Ohrožení větrnou erozí

Organizační opatření

Tato opatření nejsou v řešeném území navržena.

Agrotechnická opatření

Tato opatření nejsou v řešeném území navržena.

Technická opatření

Tato opatření nejsou v řešeném území navržena.

7.1.3.4 Přehled dalších opatření k ochraně půdy

Přehled opatření, s funkcí ochrany zemědělského půdního fondu. Tato opatření jsou řazena do kapitoly Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí. Jedná se o krajinnou zeleň ve formě nově navržených prvků ÚSES.

Tab. 18: Přehled dalších opatření s protierozní funkcí

označení	druh opatření	lokalita	stav opatření	výměra v obvodu [ha]	předpokládaný LV	druh pozemku	využití
LBK2a	lokální biokoridor	Na pasekách	navržený plošný	0,09	10001	14	19
LBK2b	lokální biokoridor	Na pasekách	navržený plošný	0,07	10001	14	19
LBK2c	lokální biokoridor	Na pasekách	navržený plošný	0,27	10001	14	19
LBK2d	lokální biokoridor	x	navržený plošný	0,29	10001	14	19
IP5	interakční prvek	U klenice	navržený liniový	x	10001	14	17
IP14	interakční prvek	Strážná	navržený liniový	x	10001	14	17

7.1.3.5 Posouzení účinnosti navrhovaných protierozních opatření

Hodnocení účinnosti proti vodní erozi

Posouzení erozního ohrožení probíhalo na základě výpočtu, terénního průzkumu a konzultací se sborem zástupců.

Po návrhu organizačních opatření bylo dosaženo dostačující ochrany půdy proti vodní erozi, hodnota erozního smyvu po návrhu opatření nepřesahuje $4 \text{ t} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$. Současně byla posuzována možnost stabilizace drah soustředěného odtoku a bylo konstatováno, že při dodržení všech uvedených protierozních opatření, není toto nutné řešit samostatně.

Tab. 19: Souhrnná tabulka jednotlivých faktorů pro jednotlivé EHP

EHP	Faktory před návrhem PEO					Faktory po návrhu PEO				
	R faktor	K faktor	LS faktor	C faktor	P faktor	R faktor	K faktor	LS faktor	C faktor	P faktor
EHP1	40,00	0,281	8,017	0,068	1	40,00	0,281	8,017	0,005	1
EHP2	40,00	0,341	4,279	0,005	1	40,00	0,341	4,279	0,005	1
EHP3	40,00	0,343	10,607	0,063	1	40,00	0,343	10,607	0,005	1
EHP4	40,00	0,307	5,012	0,182	1	40,00	0,307	5,012	0,005	1
EHP5	40,00	0,325	5,011	0,037	1	40,00	0,325	5,011	0,005	1
EHP6	40,00	0,329	8,961	0,013	1	40,00	0,329	8,961	0,005	1
EHP7	40,00	0,337	2,901	0,154	1	40,00	0,337	2,901	0,005	1
EHP8	40,00	0,293	2,992	0,071	1	40,00	0,293	2,992	0,005	1
EHP9	40,00	0,279	8,883	0,005	1	40,00	0,279	8,883	0,005	1
EHP10	40,00	0,394	4,308	0,005	1	40,00	0,394	4,308	0,005	1
EHP11	40,00	0,28	3,038	0,005	1	40,00	0,28	3,038	0,005	1
EHP12	40,00	0,279	5,557	0,005	1	40,00	0,279	5,557	0,005	1
EHP13	40,00	0,349	5,238	0,005	1	40,00	0,349	5,238	0,005	1
EHP14	40,00	0,329	9,899	0,005	1	40,00	0,329	9,899	0,005	1

EHP15	40,00	0,324	7,4	0,005	1	40,00	0,324	7,4	0,005	1
EHP16	40,00	0,334	1,932	0,204	1	40,00	0,334	1,932	0,005	1
EHP17	40,00	0,309	3,873	0,088	1	40,00	0,309	3,873	0,005	1
EHP18	40,00	0,301	4,706	0,164	1	40,00	0,301	4,706	0,005	1
EHP19	40,00	0,299	7,669	0,14	1	40,00	0,299	7,669	0,025	1
EHP20	40,00	0,28	8,586	0,127	1	40,00	0,28	8,586	0,01	1
EHP21	40,00	0,301	9,529	0,101	1	40,00	0,301	9,529	0,009	1
EHP22	40,00	0,325	9,156	0,005	1	40,00	0,325	9,156	0,005	1
EHP23	40,00	0,299	10,577	0,082	1	40,00	0,299	10,577	0,013	1
EHP24	40,00	0,306	7,764	0,121	1	40,00	0,306	7,764	0,005	1
EHP25	40,00	0,287	4,189	0,176	1	40,00	0,287	4,189	0,005	1
EHP26	40,00	0,313	12,223	0,06	1	40,00	0,313	12,223	0,005	1
EHP27	40,00	0,31	8,256	0,005	1	40,00	0,31	8,256	0,005	1
EHP28	40,00	0,273	3,91	0,005	1	40,00	0,273	3,91	0,005	1
EHP29	40,00	0,292	12,126	0,043	1	40,00	0,292	12,126	0,005	1
EHP30	40,00	0,313	5,235	0,005	1	40,00	0,313	5,235	0,005	1
EHP31	40,00	0,271	11,999	0,005	1	40,00	0,271	11,999	0,005	1
EHP32	40,00	0,32	13,495	0,013	1	40,00	0,32	13,495	0,005	1
EHP33	40,00	0,4	3,377	0,005	1	40,00	0,4	3,377	0,005	1
EHP34	40,00	0,299	10,652	0,005	1	40,00	0,299	10,652	0,005	1
EHP35	40,00	0,303	6,931	0,005	1	40,00	0,303	6,931	0,005	1
EHP36	40,00	0,323	8,004	0,005	1	40,00	0,323	8,004	0,005	1
EHP37	40,00	0,33	6,33	0,005	1	40,00	0,33	6,33	0,005	1
EHP38	40,00	0,406	5,054	0,107	1	40,00	0,406	5,054	0,005	1
EHP39	40,00	0,353	5,88	0,085	1	40,00	0,353	5,88	0,005	1
EHP40	40,00	0,47	4,366	0,005	1	40,00	0,47	4,366	0,005	1
EHP41	40,00	0,322	9,603	0,041	1	40,00	0,322	9,603	0,005	1
EHP42	40,00	0,322	7,545	0,014	1	40,00	0,322	7,545	0,005	1
EHP43	40,00	0,326	11,957	0,005	1	40,00	0,326	11,957	0,005	1
EHP44	40,00	0,285	5,966	0,027	1	40,00	0,285	5,966	0,005	1
EHP45	40,00	0,3	4,968	0,005	1	40,00	0,3	4,968	0,005	1
EHP46	40,00	0,27	6,951	0,005	1	40,00	0,27	6,951	0,005	1
EHP47	40,00	0,286	6,747	0,005	1	40,00	0,286	6,747	0,005	1
EHP48	40,00	0,287	2,622	0,03	1	40,00	0,287	7,054	0,01	1
EHP49	40,00	0,3	7,306	0,048	1	40,00	0,3	7,306	0,005	1
EHP50	40,00	0,305	7,229	0,005	1	40,00	0,305	7,229	0,005	1
EHP51	40,00	0,38	1,242	0,005	1	40,00	0,38	1,242	0,005	1
EHP52	40,00	0,33	3,186	0,005	1	40,00	0,33	3,186	0,005	1
EHP53	40,00	0,394	6,595	0,021	1	40,00	0,394	6,595	0,005	1
EHP54	40,00	0,426	5,173	0,005	1	40,00	0,426	5,173	0,005	1
EHP55	40,00	0,33	6,234	0,005	1	40,00	0,33	6,234	0,005	1
EHP56	40,00	0,31	8,361	0,005	1	40,00	0,31	8,361	0,005	1
EHP57	40,00	0,245	11,161	0,005	1	40,00	0,245	11,161	0,005	1
EHP58	40,00	0,349	5,695	0,005	1	40,00	0,349	5,695	0,005	1
EHP59	40,00	0,314	10,902	0,032	1	40,00	0,314	10,902	0,012	1
EHP60	40,00	0,293	14,324	0,05	1	40,00	0,293	14,324	0,006	1

EHP61	40,00	0,283	7,937	0,039	1	40,00	0,283	7,937	0,014	1
EHP62	40,00	0,382	5,11	0,005	1	40,00	0,382	5,11	0,005	1
EHP63	40,00	0,385	4,117	0,161	1	40,00	0,385	4,117	0,005	1
EHP64	40,00	0,309	6,798	0,017	1	40,00	0,309	6,798	0,005	1
EHP65	40,00	0,349	5,154	0,033	1	40,00	0,349	5,154	0,005	1
EHP66	40,00	0,287	8,818	0,153	1	40,00	0,287	8,818	0,013	1
EHP67	40,00	0,314	11,948	0,034	1	40,00	0,314	11,948	0,005	1
EHP68	40,00	0,317	5,696	0,147	1	40,00	0,317	5,696	0,005	1
EHP69	40,00	0,295	8,894	0,005	1	40,00	0,295	8,894	0,005	1
EHP70	40,00	0,289	6,938	0,115	1	40,00	0,289	6,938	0,005	1
EHP71	40,00	0,33	4,925	0,204	1	40,00	0,33	4,925	0,005	1
EHP72	40,00	0,35	0,625	0,204	1	40,00	0,35	0,625	0,005	1

Tab. 20: Souhrnná tabulka výsledků pro erozně hodnocené plochy

EHP	Plocha	Procentní podíl intervalu hodnot G [t.ha-1.rok-1]						před návrhem PSZ	po návrhu PSZ
	ha	0-4	4-8	8-12	12-16	16-20	nad 20	G [t.ha-1.rok-1]	G [t.ha-1.rok-1]
EHP1	0,835	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,2	0,5
EHP2	0,55	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,3	0,3
EHP3	18,61	99,96	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	11,1	0,7
EHP4	2,8025	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,8	0,3
EHP5	1,65	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,0	0,3
EHP6	9,965	99,70	0,28	0,03	0,00	0,00	0,00	2,1	0,6
EHP7	6,055	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,0	0,2
EHP8	2,525	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,4	0,2
EHP9	11,165	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,5	0,5
EHP10	1,7275	99,86	0,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,4	0,4
EHP11	0,205	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,2	0,2
EHP12	1,14	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,3	0,3
EHP13	1,6975	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,4	0,4
EHP14	2,25	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,7	0,7
EHP15	2,2725	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,5	0,5
EHP16	0,895	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,3	0,1
EHP17	1,5	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,4	0,2
EHP18	3,4325	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,4	0,3
EHP19	21,7075	85,73	7,95	4,13	1,62	0,31	0,25	11,5	1,9
EHP20	36,2575	97,35	2,23	0,30	0,06	0,04	0,01	10,2	0,7
EHP21	11,975	99,60	0,31	0,06	0,02	0,00	0,00	5,6	0,7
EHP22	7,09	99,82	0,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,6	0,6
EHP23	22,4325	91,18	8,34	0,40	0,07	0,01	0,00	7,6	1,2
EHP24	8,6725	99,94	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	9,5	0,5
EHP25	2,6925	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,9	0,2
EHP26	5,82	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,9	0,8
EHP27	7,1425	99,51	0,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,5	0,5
EHP28	1,0675	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,2	0,2
EHP29	10,94	99,93	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	9,1	0,7
EHP30	1,1825	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,3	0,3

EHP31	2,865	99,13	0,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,7	0,7
EHP32	9	97,72	2,03	0,25	0,00	0,00	0,00	2,4	0,9
EHP33	0,2175	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,3	0,3
EHP34	3,8525	99,35	0,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,6	0,6
EHP35	1,295	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,4	0,4
EHP36	1,13	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,5	0,5
EHP37	0,275	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,4	0,4
EHP38	0,2975	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,0	0,4
EHP39	0,2925	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,2	0,4
EHP40	0,0925	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,4	0,4
EHP41	9,2275	99,51	0,46	0,03	0,00	0,00	0,00	6,7	0,6
EHP42	3,425	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,6	0,5
EHP43	7,3025	98,63	1,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,8	0,8
EHP44	4,8775	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,3	0,3
EHP45	1,8175	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,3	0,3
EHP46	3,6225	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,4	0,4
EHP47	2,435	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,4	0,4
EHP48	0,1775	99,40	0,37	0,22	0,00	0,00	0,00	6,1	0,4
EHP49	2,4075	99,58	0,42	0,00	0,00	0,00	0,00	7,7	0,5
EHP50	0,8	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,4	0,4
EHP51	0,3225	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,1	0,1
EHP52	1,795	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,2	0,2
EHP53	2,62	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,9	0,5
EHP54	0,4025	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,5	0,5
EHP55	0,245	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,4	0,4
EHP56	1,895	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,5	0,5
EHP57	5,9075	99,07	0,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,6	0,6
EHP58	3,7525	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,4	0,4
EHP59	21,0675	94,97	3,20	1,03	0,45	0,17	0,18	2,6	1,2
EHP60	26,9475	97,97	1,45	0,39	0,16	0,03	0,01	4,2	0,9
EHP61	13,355	95,86	3,67	0,34	0,13	0,00	0,00	2,0	0,9
EHP62	2,54	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,4	0,4
EHP63	4,51	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,7	0,3
EHP64	5,67	99,74	0,26	0,00	0,00	0,00	0,00	1,1	0,4
EHP65	9,3675	99,89	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	1,7	0,3
EHP66	17,1775	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,3	0,5
EHP67	8,07	98,57	1,21	0,22	0,00	0,00	0,00	8,0	0,8
EHP68	0,905	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,8	0,4
EHP69	8,4275	99,97	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,5	0,5
EHP70	5,64	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,4	0,4
EHP71	0,385	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,3	0,3
EHP72	0,5825	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,8	0,0

7.1.3.6 Zařízení dotčená návrhem protierozních opatření

Zařízení dotčená návrhem protierozních opatření nejsou žádná.

7.1.4 VODOHOSPODÁŘSKÁ OPATŘENÍ

7.1.4.1 Zásady návrhu opatření ke zlepšení vodních poměrů

Ve smyslu § 27 vodního zákona č. 254/2001 Sb. jsou vlastníci pozemků povinni zajistit péči o pozemky tak, aby nedocházelo ke zhoršování vodních poměrů, zejména jsou povinni za těchto podmínek zajistit, aby nedocházelo ke zhoršování odtokových poměrů, odnosu půdy erozní činností vody a dbát o zlepšování retenční schopnosti krajiny.

Mezi opatření vodohospodářská sloužící k neškodnému odvedení povrchových vod a ochraně území před záplavami patří úpravy toků, odvodňovací příkopy, průlehy, objekty k akumulaci vody v krajině a podobně.

Vodohospodářská opatření nebyla v rámci KoPÚ navržena.

7.1.4.2 Přehled navrhovaných opatření a jejich základní parametry

Opatření k odvádění povrchových vod z území

Tato opatření nejsou v řešeném území navržena.

Opatření k ochraně území před povodněmi

Tato opatření nejsou v řešeném území navržena.

Opatření k ochraně povrchových a podzemních vod

Tato opatření nejsou v řešeném území navržena.

Opatření k ochraně vodních zdrojů

Tato opatření nejsou v řešeném území navržena.

Opatření u stávajících vodních děl, závlahových staveb a odvodnění pozemků

V obvodu KoPÚ se nachází 3 vodní nádrže v evidenci DIBAVOD. Dvě z nich (VN8 a VN9) se nacházejí na LPP Jasenky č. 9 (IDVT 10191278). Třetí vodní plochou je koupaliště v Jasenné, které leží v severní části obce poblíž Jasenky (mimo obvod KoPÚ). Vodních ploch neevidovaných v DIBAVOD je v k.ú. sedm. Jedna (VN1) leží na Lutonince, další (VN2) leží na LP Výpusty č. 10 (IDVT 10199483), další dvě se nachází u LP Jasenky č. 7 (IDVT 10201574). Na Jesence před vtokem do zastavěného území se nachází VN5. VN6 a VN7 jsou drobné vodní plochy plnící funkci jezírka východně od intravilánu. Na bezejmenném levostranném přítoku (IDVT 10205211) toku Lutoninka jsou mimo zastavěnou část obce, na soukromých pozemcích p. A. Cacha, vybudovány tři malé vodní nádrže (ID 413010160006, ID 413010160007 a ID 413010160004) mimo obvod KoPÚ, kterým předchází ještě čtvrtá vodní nádrž (ID 413010160008) též mimo obvod KoPÚ.

Opatření k závlaze nejsou navrhována. Dle dostupných podkladů, se nachází v území podrobná odvodňovací zařízení z let 1981 a 1988, jejichž stav a funkčnost není známa.

7.1.4.3 Posouzení účinnosti navrhovaných vodohospodářských opatření

V řešeném území byly identifikovány tři kritické profily nacházející se v jižní části území (KP1-KP3). Sběrná plocha všech profilů je tvořena ve většině případů lesními porosty či TTP, proto lze předpokládat, že nedojde k negativnímu ohrožení intravilánu z přívalové srážky nebo tání sněhu. Tyto skutečnosti byly ověřeny terénním průzkumem a projednáním se sborem zástupců.

7.1.4.4 Zařízení dotčená návrhem vodohospodářských opatření

Vodohospodářská opatření nejsou navrhována.

7.1.5 OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

7.1.5.1 Zásady návrhu opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Koncepce řešení územního systému ekologické stability krajiny (ÚSES) je založena na principu tvorby ucelených větví ÚSES, sestávajících z logických sledů vzájemně navazujících, typově příbuzných a funkčně souvisejících biocenter a biokoridorů, a zahrnuje vzájemně provázané řešení všech zastoupených úrovní ÚSES – nadregionální, regionální a místní (lokální). Nadregionální a regionální části ÚSES se nacházejí v katastrálním území obce, ovšem nespádají do obvodu KoPÚ, a tedy nejsou v území řešeny. Do obvodu KoPÚ spadají pouze lokální prvky ÚSES. Kromě prvků ÚSES se v území nachází také velké množství roztroušené krajinné zeleně.

V obvodu KoPÚ jsou ze zákona (144/1992 Sb.) chráněny vodní toky, údolní nivy, vodní plochy, krajinná zeleň a lesy. Do obvodu pozemkové úpravy v jižní části okrajově zasahuje MZCHÚ Přírodní památka Průkopa, dále se zde nenachází žádná další zvláště chráněná území, území NATURA 2000 a ani žádné další registrované významné krajinné prvky.

Návrh skladebných prvků byl průběžně konzultován a odsouhlasen sborem zástupců vlastníků, s hlavními uživateli zemědělské půdy a dotčenými orgány (zejména se snahou o vzájemný kompromis). Prvky kostry ekologické stability tvoří mozaiku v současné době ekologicky nejstabilnějších formací v krajině. Prvky ÚSES patří mezi hlavní limity využití území, jsou to plochy nezastavitelné a jsou součástí závazné části územního plánu. Všechny prvky ÚSES mají krajinoformující funkci.

Prvky ÚSES v zájmovém území jsou v souladu s Územním plánem. Změnou oproti ÚP je úprava prostorového uspořádání lokálních biocenter a biokoridorů. U LBC a LBK bylo optimalizováno jejich vymezení ve vztahu k návrhu sítě polních cest a zohlednění hospodářného užívání přilehlých pozemků, což v uvedených případech vedlo k mírné úpravě (při dodržení funkčních parametrů) konečného tvaru a plochy prvků. Při úpravě prostorového vymezení prvků ÚSES byly respektovány a zachovány původní prostorové a biogeografické vazby. V porovnání s řešením v ÚP se jedná o malé plošné úpravy, kdy prvky ÚSES a jejich poloha a vazba na okolní k.ú. zůstaly zachovány.

Lokální skladebné části ÚSES tvoří v obvodu KoPÚ dvě biocentra (LBC1 a LBC2) a dva biokoridory (LBK1, LBK2). Lokální biocentrum LBC1 leží na katastrální hranici s k.ú. Všemina, kde přímo navazuje na biocentrum v sousedním k.ú. (B6 Závřší). Na biocentrum navazují tři větve lokálních biokoridorů, přičemž dvě z nich vedou v sousedním k.ú. První z nich vede severovýchodním směrem po katastrální hranici a střídavě přechází z k.ú. Všemina do k.ú. Jasenná na Moravě, kde poté navazuje na lokální biocentrum LBC3, ovšem ani biokoridor ani biocentrum LBC3 se nenachází v obvodu KoPÚ. Druhá větev směřuje jihozápadně po katastrální hranici, pak se začíná stáčet na severovýchod a vede až k lokálnímu biocentru v k.ú. Všemina (B7 U Jezova), na tuto větev se na západní hranici území napojuje lokální biokoridor LBK1, který dále pokračuje jihozápadním směrem až do k.ú. Chrástěšov, kde se napojuje na lokální biocentrum (LBC Zadky). Do obvodu KoPÚ zasahuje pouze malá část z biokoridoru LBK1. Poslední větev vedoucí z biocentra LBC1 vede jižním směrem podél toku Výpusta (LBK2) a je tvořena čtyřmi částmi (LBK2a – LBK2d). Stávající část biokoridoru je pojmenována jako LBK2 a nově navržená část biokoridoru, která po délce doplňuje břehový porost toku, je označena jako LBK2a – LBK2d. Tato větev směřuje až do sousedního k.ú. Lutonina a kousek za katastrální hranici se napojuje na tamější biocentrum, celková délka LBK2 je 2,2 km. Druhé biocentrum LBC2 se nachází v severní části katastrálního území a převážná část biocentra leží za obvodem KoPÚ, toto biocentrum je napojeno na nadregionální biokoridor K141 propojující regionální biocentra Kořenné – Hodín – U Kotka. Nadregionální biokoridor vstupuje do řešeného území na severní hranici katastru a je trasován výhradně po lesním půdním fondu východní částí katastru, mimo obvod KoPÚ.

7.1.5.2 Základní parametry opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Popis jednotlivých skladebných prvků ÚSES:

Lokální biocentra

LBC1

- *Funkční typ a biogeografický význam:* existující, funkční biocentrum lokálního významu
- *Cílová návrhová výměra v obvodu KoPÚ:* 1,44 ha
- *Geobiocenologická charakteristika:* 3 B BC (BD) 3
- *Charakteristika současného stavu:* Biocentrum je vymezeno dle územního plánu na západní katastrální hranici s k.ú. Všemina, je tvořeno výhradně lesními porosty. Navazuje na něj biocentrum a dva biokoridory v sousedním k.ú., stávající biokoridor LBK2, který je doplněný o nově navrženou část LBK2a – LBK2d.
- *Typ cílového společenstva:* les
- *Statut ochrany z jiných zájmů:* významný krajinný prvek ze zákona (les)
- *Způsob územní ochrany:* obecná – ÚSES
- *Doporučení následných opatření:* ponechat v současném stavu
- *Zařízení infrastruktury dotčená návrhem opatření:* žádné

LBC2

- *Funkční typ a biogeografický význam:* existující, funkční biocentrum lokálního významu
- *Cílová návrhová výměra v obvodu KoPÚ:* 0,85 ha
- *Geobiocenologická charakteristika:* 4 B BC BD 3
- *Charakteristika současného stavu:* Biocentrum je vymezeno dle územního plánu v severovýchodní části katastrálního území a převážná většina biocentra spadá mimo obvod KoPÚ. Část biocentra spadající do obvodu je tvořena lesním porostem. Biocentrum je mimo obvod napojeno na nadregionální biokoridor K141.
- *Typ cílového společenstva:* les
- *Statut ochrany z jiných zájmů:* významný krajinný prvek ze zákona (les)
- *Způsob územní ochrany:* obecná – ÚSES
- *Doporučení následných opatření:* ponechat současnému stavu
- *Zařízení infrastruktury dotčená návrhem opatření:* žádné

Lokální biokoridory

LBK1

- *Funkční typ a biogeografický význam:* existující, funkční biokoridor lokálního významu
- *Cílová návrhová výměra v obvodu KoPÚ:* 0,31 ha
- *Geobiocenologická charakteristika:* 3 B BC (BD) 3
- *Charakteristika současného stavu:* Biokoridor je vymezen v nejzápadnějším cípu k.ú. a jeho převážná většina se nachází za hranicí obvodu KoPÚ. Část biokoridoru nacházející se v obvodu KoPÚ je tvořena lesním porostem na kultuře TTP. Biokoridor propojuje LBC1 (v obvodu KoPÚ) s LBC Zadky v k.ú. Chrastěšov.
- *Typ cílového společenstva:* les
- *Statut ochrany z jiných zájmů:* významný krajinný prvek ze zákona (les)
- *Způsob územní ochrany:* obecná – ÚSES
- *Doporučení následných opatření:* ponechat současnému stavu
- *Zařízení infrastruktury dotčená návrhem opatření:* žádné

LBK2

- *Funkční typ a biogeografický význam:* existující, funkční biokoridor lokálního významu
- *Cílová návrhová výměra v obvodu KoPÚ:* 2,96 ha
- *Geobiocenologická charakteristika:* 3-4 C 4, 5a, 3 BC 3, 3 (AB) B 4-5
- *Charakteristika současného stavu:* Biokoridor je dle územního plánu vymezen v západní části území podél vodního toku Výpusta. Biokoridor je tvořen vodním tokem a jeho břehovými porosty. Dle územního plánu je tento biokoridor v místech s nedostatečnou šířkou rozšířen nově navrženým biokoridorem LBK2a – LBK2d. Biokoridor spojuje biocentrum LBC1 s nepojmenovaným biocentrem v k.ú. Lutonina kousek za společnou katastrální hranicí. Při napojení biokoridoru na biocentrum LBC1 zahrnuje biokoridor i část lesních pozemků.
- *Typ cílového společenstva:* břehové porosty podél vodního toku
- *Statut ochrany z jiných zájmů:* významný krajinný prvek ze zákona (vodní tok)
- *Způsob územní ochrany:* obecná – ÚSES
- *Doporučení následných opatření:* V porostech podél potoka údržba výběrovými zásahy, zaměřenými podle vymezené STG na podporu dřevin přirozené skladby, postupné omezení méně vhodných příměsí a rovněž na posilování podílu přirozených dlouhověkých listnáčů. Prořezávkami v podrostu uvolňovat stávající perspektivní jedince žádoucích dřevin, podporovat další přirozené zmlazení porostu, s cílem zajištění budoucí kontinuální převážně přirozené obnovy. Chybějící, málo zastoupené nebo nedostatečně zmlazující dřeviny doplňovat výsadbou, přednostně v užších partiích stávajícího porostu. Vhodné zdravé jedince, zejména dlouhověkých dřevin ponechávat do vysokého věku.
- *Zařízení infrastruktury dotčená návrhem opatření:* žádné

LBK2a – LBK2d

- *Funkční typ a biogeografický význam:* navržený, nefunkční biokoridor lokálního významu
- *Cílová návrhová výměra v obvodu KoPÚ:* 0,56 ha
- *Geobiocenologická charakteristika:* 3 (AB) B 4-5
- *Charakteristika současného stavu:* Biokoridor je dle územního plánu vymezen oboustranně a přerušovaně podél toku Výpusta v západní části obvodu KoPÚ. Biokoridor je tvořen břehovými porosty. Doplnjuje a rozšiřuje již stávající biokoridor LBK2, který zahrnuje vodní tok a břehové porosty toku Výpusta. Nově navržená plocha biokoridoru je navržena částečně na loukách a orné půdě, ale místně je tvořena též již stávajícím lesním porostem.
- *Typ cílového společenstva:* břehové porosty podél vodního toku, lesní porosty
- *Statut ochrany z jiných zájmů:* významný krajinný prvek ze zákona (vodní tok)
- *Způsob územní ochrany:* obecná – ÚSES
- *Doporučení následných opatření:* Podél toku provést doplnění a rozšíření břehového porostu dřevinami přirozené skladby dle vymezené STG. Stávající zeleň začlenit do porostu. Provádět údržbu výběrovými zásahy, event. úprava probírkou a prořezávkou zaměřenou na podporu vhodných dřevin a jejich přirozenou obnovu.
- *Zařízení infrastruktury dotčená návrhem opatření:* žádné

Interakční prvky

IP1

Stávající liniová zeleň v okolí cesty HC2 v jihovýchodní části území.

Funkční typ a biogeografický význam: funkční liniový interakční prvek

Geobiocenologická charakteristika: 4 A 2-3 – *Querci-pineta* – dubové bory

Charakteristika současného stavu: travní porost se stromovou vegetací

Cílová navrhovaná výměra: součástí parcely silnice, uvažovaná šíře cca 3 m

Typ cílového společenstva: luční společenstva s autochtonními dřevinami

Statut ochrany z jiných zájmů: ne

Způsob územní ochrany: obecná

Doporučení následných opatření: udržovat stromy kolem cesty prořezem, sít luční porost.

IP2

Stávající liniová zeleň jihovýchodně od intravilánu, prvek je okolo komunikace HC2.

Funkční typ a biogeografický význam: funkční liniový interakční prvek

Geobiocenologická charakteristika: 4 A 2-3 – *Querci-pineta* – dubové bory

Charakteristika současného stavu: travní porost se stromovou vegetací

Cílová navrhovaná výměra: součástí parcely silnice, uvažovaná šíře cca 3 m

Typ cílového společenstva: luční společenstva s autochtonními dřevinami

Statut ochrany z jiných zájmů: ne

Způsob územní ochrany: obecná

Doporučení následných opatření: udržovat travní porosty pravidelným sečením, stromy udržovat prořezem.

IP3

Stávající liniová zeleň nacházející se východně od intravilánu v lokalitě U klenice na komunikaci HC3-R.

Funkční typ a biogeografický význam: funkční liniový interakční prvek

Geobiocenologická charakteristika: 3 AB 3 – *Querci fagetea* – dubové bučiny

Charakteristika současného stavu: trvale travní porosty s občasnými stromy a ovocné dřeviny

Cílová navrhovaná výměra: součástí parcely silnice, uvažovaná šíře cca 3 m

Typ cílového společenstva: luční společenstva s autochtonními dřevinami

Statut ochrany z jiných zájmů: ne

Způsob územní ochrany: obecná

Doporučení následných opatření: udržovat travní porosty pravidelným sečením, u stromové vegetace provádět prořezávání porostu.

IP4

Stávající liniová zeleň, kterou lze zahlédnout na komunikaci HC3-R nedaleko IP3, prvek je umístěn východně od intravilánu.

Funkční typ a biogeografický význam: funkční liniový interakční prvek

Geobiocenologická charakteristika: 3 A-AB 2-3 – *Pini-querceta superiora* – borové doubravy vyššího stupně

Charakteristika současného stavu: stromová vegetace s ovocnými dřevinami

Cílová navrhovaná výměra: součástí parcely silnice, uvažovaná šíře cca 3 m

Typ cílového společenstva: doprovodný porost s přirozenou druhovou skladbou

Statut ochrany z jiných zájmů: ne

Způsob územní ochrany: obecná

Doporučení následných opatření: interakční prvek ponechat v nepozměněném stavu, údržbu provádět prořezávkou porostu.

IP5

Navržená liniová zeleň ve východní části území v lokalitě U klenice, umístěn na komunikaci HC3-R.

Funkční typ a biogeografický význam: nefunkční liniový interakční prvek

Geobiocenologická charakteristika: 3AB 3 – *Querci fagetea* – dubové bučiny

Charakteristika současného stavu: zatravněný porost v okolí komunikace

Cílová navrhovaná výměra: součástí parcely silnice, uvažovaná šíře cca 3 m

Typ cílového společenstva: liniový interakční prvek s přirozenou druhovou skladbou

Statut ochrany z jiných zájmů: ne

Způsob územní ochrany: obecná

Doporučení následných opatření: obnova přirozené druhové skladby dřevin, případné doplnění křovisek.

IP6

Stávající liniový interakční prvek nacházející se v jihovýchodní části území podél VC5.

Funkční typ a biogeografický význam: funkční interakční prvek

Geobiocenologická charakteristika: 3 A-AB 2-3 – *Pini-querceta superiora* – borové doubravy vyššího stupně

Charakteristika současného stavu: autochtonním dřevinou

Cílová navrhovaná výměra: součástí parcely silnice, uvažovaná šíře cca 3 m

Typ cílového společenstva: doprovodná zeleň s přirozenou druhovou skladbou

Statut ochrany z jiných zájmů: ne

Způsob územní ochrany: obecná

Doporučení následných opatření: zachování přirozené skladby porostu, provádět prořezávání porostu, doplnit původními dřevinami.

IP7

Stávající doprovodná zeleň komunikace VC6 umístěn v nejvýchodnějším cípu území.

Funkční typ a biogeografický význam: funkční liniový interakční prvek

Geobiocenologická charakteristika: (3)4 AB (3)4 – *Abieti-querceta roboris-piceae* – smrkové jedlové doubravy

Charakteristika současného stavu: travní a stromové porosty

Cílová navrhovaná výměra: součástí parcely silnice, uvažovaná šíře cca 3 m

Typ cílového společenstva: společenstva s autochtonními dřevinami

Statut ochrany z jiných zájmů: ne

Způsob územní ochrany: obecná

Doporučení následných opatření: udržovat travní porosty pravidelným sečením, stromy udržovat prořezem.

IP8

Stávající doprovodná zeleň komunikace VC9 nacházející se východně od intravilánu pod lokalitou U klenice.

Funkční typ a biogeografický význam: funkční liniový interakční prvek

Geobiocenologická charakteristika: 3 A-AB 2-3 – *Pini-querceta superiora* – borové doubravy vyššího stupně

Charakteristika současného stavu: travní porosty se stromovým porostem

Cílová navrhovaná výměra: součástí parcely silnice, uvažovaná šíře cca 3 m

Typ cílového společenstva: luční společenstva s autochtonními dřevinami

Statut ochrany z jiných zájmů: ne

Způsob územní ochrany: obecná

Doporučení následných opatření: udržovat travní porosty pravidelným sečením, stromy udržovat prořezem.

IP9

Stávající doprovodná zeleň komunikace VC10-R a částečně i DC34.

Funkční typ a biogeografický význam: funkční liniový interakční prvek

Geobiocenologická charakteristika: 3 AB 3 – *Querci fagetea* – dubové bučiny

Charakteristika současného stavu: ovocné dřeviny místy s křovisky

Cílová navrhovaná výměra: součástí parcely silnice, uvažovaná šíře cca 3 m

Typ cílového společenstva: luční společenstva s autochtonními dřevinami

Statut ochrany z jiných zájmů: ne

Způsob územní ochrany: obecná

Doporučení následných opatření: udržovat travní porosty pravidelným sečením, stromy udržovat prořezem.

IP10

Stávající doprovodná zeleň podél polní cesty VC19 v lokalitě Chmelovy.

Funkční typ a biogeografický význam: funkční liniový interakční prvek

Geobiocenologická charakteristika: 3 AB 3 – *Querci fagetea* – dubové bučiny

Charakteristika současného stavu: travní porosty se stromovou vegetací

Cílová navrhovaná výměra: součástí parcely polní cesty, uvažovaná šíře cca 3 m

Typ cílového společenstva: luční společenstva s autochtonními dřevinami

Statut ochrany z jiných zájmů: ne

Způsob územní ochrany: obecná

Doporučení následných opatření: udržovat travní porosty pravidelným sečením, stromy udržovat prořezem.

IP11

Stávající liniový interakční prvek v trase polní cesty VC20. Prvek je součástí parcely polní cesty.

Funkční typ a biogeografický význam: funkční liniový interakční prvek

Geobiocenologická charakteristika: 3 AB 3 – *Querci fagetea* – dubové bučiny

Charakteristika současného stavu: křoviska a stromy autochtonního původu

Cílová navrhovaná výměra: součástí parcely polní cesty, uvažovaná šíře cca 3 m

Typ cílového společenstva: travní, křovištní porosty se stromovou vegetací

Statut ochrany z jiných zájmů: ne

Způsob územní ochrany: obecná

Doporučení následných opatření: udržovat travní porosty pravidelným sečením, u stromové vegetace provádět prořezávání porostu.

IP12

Stávající doprovodná zeleň doplňkové polní cesty DC19.

Funkční typ a biogeografický význam: funkční liniový interakční prvek

Geobiocenologická charakteristika: 3 AB 3 – *Querci fagetea* – dubové bučiny

Charakteristika současného stavu: křovištní porosty a stromová vegetace

Cílová navrhovaná výměra: součástí parcely polní cesty, uvažovaná šíře cca 3 m

Typ cílového společenstva: křovištní společenstva s autochtonními dřevinami

Statut ochrany z jiných zájmů: ne

Způsob územní ochrany: obecná

Doporučení následných opatření: udržovat travní porosty pravidelným sečením, stromy udržovat prořezem.

IP13

Stávající liniová zeleň nacházející se západně od intravilánu v lokalitě Od Lukovska na polní cestě DC54.

Funkční typ a biogeografický význam: funkční liniový interakční prvek

Geobiocenologická charakteristika: 3 A-AB 2-3 – *Pini-querceta superiora* – borové doubravy vyššího stupně

Charakteristika současného stavu: stromová vegetace

Cílová navrhovaná výměra: součástí parcely polní cesty, uvažovaná šíře cca 3 m

Typ cílového společenstva: křovištní společenstva s autochtonními dřevinami

Statut ochrany z jiných zájmů: ne

Způsob územní ochrany: obecná

Doporučení následných opatření: udržovat křovištní porosty, u stromové vegetace provádět prořezávání porostu.

IP14

Navržená liniová zeleň v západní části území, umístěn na polní cestě VC18-R.

Funkční typ a biogeografický význam: nefunkční liniový interakční prvek

Geobiocenologická charakteristika: 3 AB 3 – *Querci fagetea* – dubové bučiny

Charakteristika současného stavu: zatravněný porost (luční společenstva)

Cílová navrhovaná výměra: součástí parcely polní cesty, uvažovaná šíře cca 3 m

Typ cílového společenstva: liniový interakční prvek s přirozenou druhovou skladbou

Statut ochrany z jiných zájmů: ne

Způsob územní ochrany: obecná

Doporučení následných opatření: obnova přirozené druhové skladby dřevin.

7.1.5.3 Zařízení dotčená návrhem opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Tab. 21: Zařízení dotčená návrhem opatření k ochraně a tvorbě ŽP

označení	druh opatření	dotčená zařízení
LBC2	lokální biocentrum	nadzemní NN, podzemní NN
LBK2a	lokální biokoridor	nadzemní NN
IP3	interakční prvek	nadzemní VN, vodovod
IP6	interakční prvek	nadzemní NN
IP9	interakční prvek	podzemní VN
IP12	interakční prvek	nadzemní VN

7.1.5.4 Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Tab. 22: Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

označení	stav opatření	lokalita	délka v obvodu KoPÚ [m]	výměra v obvodu KoPÚ [ha]	zábor [m²]	poznámka
LBC 1	stávající	Na pasekách	x	1,44	**	
LBC 2	stávající	Zádraží	x	0,85	**	
LBK1	stávající	Duboviny	78	0,31	**	
LBK2	stávající	Chmelovy	1545	2,97	**	
LBK2a	navržený	Na pasekách	95	0,09	**	
LBK2b	navržený	Na pasekách	21	0,07	**	
LBK2c	navržený	Na pasekách	25	0,27	**	
LBK2d	navržený	x	500	0,29	**	
celkem			2964	6,29	x	
IP1	stávající liniový	Větrné	117		*	prvek je součástí parcely cesty HC1
IP2	stávající liniový	Větrné	475		*	prvek je součástí parcely cesty HC1
IP3	stávající liniový	U klenice	253		*	prvek je součástí parcely cesty HC3-R
IP4	stávající liniový	U klenice	222		*	prvek je součástí parcely cesty HC3-R
IP5	navržený liniový	U klenice	515		*	prvek je součástí parcely cesty HC3-R
IP6	stávající liniový	Na jamách	115		*	prvek je součástí parcely cesty VC5
IP7	stávající liniový	Zálučí	271		*	prvek je součástí parcely cesty VC6
IP8	stávající liniový	Středopole	192		*	prvek je součástí parcely cesty VC9
IP9	stávající liniový	Zádraží	140		*	prvek je součástí parcely cesty VC10-R, DC34
IP10	stávající liniový	Chmelovy	313		*	prvek je součástí parcely cesty VC19
IP11	stávající liniový	Chmelovy	361		*	prvek je součástí parcely cesty VC20
IP12	stávající liniový	Středopole	253		*	prvek je součástí parcely cesty DC19
IP13	stávající liniový	Od Lukovska	189		*	prvek je součástí parcely cesty DC54
IP14	navržený liniový	Strážná	208		*	prvek je součástí parcely cesty VC18-R
celkem			3624	6,29	x	
ÚSES v k. ú. Jasenná na Moravě - celkem			6588	6,29	x	

* zábor započten v kapitole Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků,

** prvek bude ponechán stávajícím vlastníkům.

7.1.6 PŘEHLED O VÝMĚŘE POZEMKŮ POTŘEBNÉ PRO PSZ

Tab. 23: Výměra půdy ve vlastnictví státu a obce

výměra státní půdy využitelná pro prvky PSZ						
vlastník	LV	výměra [m ²]	podíl	výměra podílu [m ²]	využitelná výměra [m ²]	poznámka
Česká republika	10002	7 384	1/1	7 384	5 363	příslušnost hospodařit - SPÚ
Jasenná na Moravě	10001	280 957	1/1	280 957	261 217	
Česká republika	60000	2 737	1/1	2 737	2 737	příslušnost hospodařit - ÚZSVM
Česká republika	60001	462	1/1	462	462	příslušnost hospodařit – AOPK
Česká republika	328	6120	1/1	6 120	6 120	příslušnost hospodařit – ŘSD ČR
Česká republika	3	14 869	1/1	14 869	14 869	příslušnost hospodařit – LČR s.p.
Celkem [m²]				312 529	290 768	
Celkem [ha]				31,25	29,08	

Tab. 24: Výměra státní a obecní půdy potřebná pro prvky PSZ

výměra potřebná na realizaci PSZ, kterou se bude podílet stát a obec	
druh opatření	výměra [ha]
výměra pozemků pro společná zařízení celkem	42,80
výměra, která přejde spolu se spol. zař. do vlastnictví obce	29,74
výměra, která přejde spolu se spol. zař. do vlastnictví jiných osob	13,08
výměra, kterou se na výměře půdy pro spol. zař. podílí stát	0,54
výměra, kterou se na výměře půdy pro spol. zař. podílí obec	26,12
výměra, která zůstane ve vlastnictví ostatních vlastníků půdy	13,08
výměra, kterou se podílejí ostatní vlastníci půdy prostřednictvím opravného koeficientu PSZ	0,0

*Převod výměry z vlastnictví státu do vlastnictví obce bude řešen v rámci Návrhu nového uspořádání pozemků.

Z výše uvedených údajů je zřejmé, že v území není dostatek výměry státní půdy pro parcelní vyčlenění všech navržených prvků společných zařízení do vlastnictví obce či státu ve výši jednoho hektaru. Vzhledem k rozsahu zpracovávaného území (542 ha) se jeví jako účelné tento nedostatek vyřešit v rámci návrhu nového uspořádání pozemků.

7.1.7 PŘEHLED NÁKLADŮ NA USKUTEČNĚNÍ PSZ

Tab. 25: Předpokládané náklady na realizaci prvků PSZ

označení prvku	popis prvku	výměra [m ²]	cena bez DPH [Kč]
náklady na zpřístupnění pozemků			
HC3-R	hlavní 4,0/30	21 416	17 323 000
VC10-R	vedlejší 4,0/20	5 230	4 052 000
VC16	vedlejší 4,0/20	6 284	5 456 000
VC18-R	vedlejší 4,0/20	7 678	6 562 000
DC2	doplňková 3,0/20	3 949	3 800 000
DC3	doplňková 3,0/20	243	215 000
DC5	doplňková 3,0/20	484	465 000
DC7	doplňková 3,0/20	1 694	1 650 000
DC8	doplňková 3,0/20	1 636	1 545 000
DC9	doplňková 3,0/20	1 061	1 235 000
DC10	doplňková 3,0/20	207	220 000
DC11	doplňková 3,0/20	1 009	760 000
DC12	doplňková 3,0/20	1 993	189 500
DC16	doplňková 3,0/20	4 956	4 405 000
DC20	doplňková 3,0/20	1 529	1 270 000
DC21	doplňková 3,0/20	892	870 000
DC24	doplňková 3,0/20	1 452	1 445 000
DC25	doplňková 3,0/20	328	320 000
DC27	doplňková 3,0/20	544	560 000
DC28	doplňková 3,0/20	359	305 000
DC30	doplňková 3,0/20	1 772	1 335 000
DC31	doplňková 3,0/20	2 047	1 575 000
DC33	doplňková 3,0/20	1 907	1 405 000
DC36	doplňková 3,0/20	600	595 000
DC37	doplňková 3,0/20	917	940 000
DC46	doplňková 3,0/20	1 888	1 965 000
DC48	doplňková 3,0/20	196	180 000
DC53	doplňková 3,0/20	5 306	4 490 000
DC55	doplňková 3,0/20	1 498	1 365 000
DC57	doplňková 3,0/20	800	760 000
DC58	doplňková 3,0/20	4 620	3 940 000
DC59	doplňková 3,0/20	1 184	1 090 000
DC61	doplňková 3,0/20	1 830	1 785 000
DC62	doplňková 3,0/20	854	770 000
DC40	doplňková 3,0/20	2 291	970 000
celkem			75 812 500

náklady na opatření k ochraně ZPF			
ORG1-ORG58	ochranné zatravnění	859 900	859 900
celkem			859 900
zatravnění 10000 Kč/ha			
náklady na opatření k ochraně a tvorbě ŽP			
LBK2a	navržený	968	154 880
LBK2b	navržený	716	114 560
LBK2c	navržený	2685	429 600
LBK2d	navržený	2922	467 520
IP5	navržený liniový		43 470
IP14	navržený liniový		17 250
celkem			1 227 280
výsadba biokoridoru a biocentra 160 Kč/m ²			
výsadba aleje ovocných stromů 690 Kč/ks, vzdálenost mezi stromy 8m			
celkové náklady na uskutečnění PSZ			77 899 680

Investiční náklady byly stanoveny odborným odhadem a tento odhad byl uskutečněn v roce 2020. Náklady na opatření provozního charakteru zde nejsou vyčísleny. Náklady na opatření výsadby porostů jsou včetně následné péče po dobu 3 let.

7.1.8 SOUPIS ZMĚN DRUHŮ POZEMKŮ

Tab. 26: Přehled změn druhů pozemků

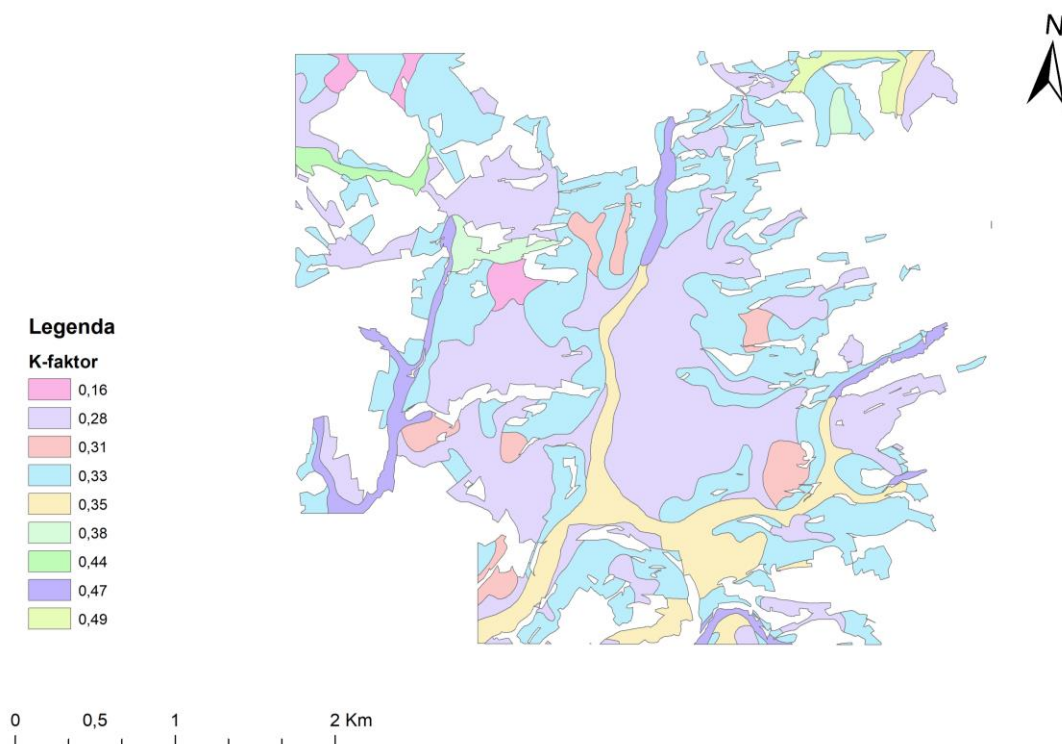
druh pozemku		výměra [ha]		rozdl [ha]
název	kód	katastr nemovitostí	návrh	N-KN
		(KN)	(N)	
orná půda	2	114,11	16,87	- 97,24
chmelnice	3	0,00	0,00	0,00
vinice	4	0,00	0,00	0,00
zahrad	5	0,56	1,49	0,93
ovocný sad	6	1,45	4,86	3,41
trvalý travní porost	7	314,32	380,34	66,02
lesní pozemek	10	69,86	99,50	29,64
vodní plocha	11	1,51	4,21	2,70
zastavěná plocha a nádvoří	13	0,63	0,31	- 0,32
ostatní plocha	14	40,75	35,61	- 5,14
celkem		543,19	543,19	0,00

7.1.9 DOKLADY O PROJEDNÁNÍ PSZ

Tab. 27: Přehled dokladů o projednání PSZ

ozn.	datum	událost
1	9. 9. 2019	Sbor zástupců I
2	11. 12. 2019	Sbor zástupců II
3	10. 06. 2020	Regionální dokumentační komise

7.1.10 PŘÍLOHY



Obr. 3: Mapa K-faktoru



Obr. 4: Mapa C-faktoru návrh