

# OBEC JASENNÁ

ZLÍNSKÝ KRAJ ■ 763 12 VIZOVICE

---

Vážený pan  
Ing. Jan Kůrka, Ph.D.  
Nad Stadionem 1232  
763 12 Vizovice

Č.j.: OUJAS216/2017


Vaše č.j.:

V Jasenné 27. března 2017

## Objednávka

Na základě Vaší cenové nabídky a konzultace v místě objektů, objednáваме celkovou prohlídku čtrnácti mostů. Jedná se o hlavní prohlídky dle § 8 vyhlášky č. 104/1997 Sb. a vypracování protokolu o hlavní prohlídce dle doporučené normy ČSN 736221.

S pozdravem

  
Roman Boháč  
starosta





## **Seznam mostů v Jasenné**

U Mlejnků

K Rozsoší (u Němečků, čp. 53)

U Krácalů, čp. 57

U Zuzaníků, čp. 158

U Pečenků, čp. 41

U Mojžíšů, čp. 206

Most pod točnou (zatrubnění, Na Návsí)

U Dubčáků, čp. 144

U Krajščáků, čp. 262

U školy, čp. 15 (u Lachmanů)

U Dvojky, čp. 2 (u Kalendů)

U Lukášů, čp. 107 (u Balejů)

Pod Klešňama (u Blatáků, čp. 318)

Zatrubnění u hřiště





17. 05. 2017		Zpracováno
OUJAS 303/2017		30
Přílohy:		Ukl. znak: 190

Vážený pan

Roman Boháč  
starosta obce Jasenná  
Jasenná 190  
763 12 Vizovice

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ ZE DNE

OUJAS216/2017 / 27.3.2017

NAŠE ZNAČKA

296/2017

MÍSTO / DATUM

Vizovice / 15.05.2017

**VĚC: Zaslání protokolů o provedení hlavní prohlídky silničních mostů v Jasenné dle vyhlášky č.104/1997 Sb. v platném znění**

Vážený pane starosto,

na základě Vaší objednávky OUJAS216/2017 / ze dne 27.3.2017 Vám zasílám protokoly o provedení hlavních prohlídek čtrnácti silničních mostů v Jasenné.

Současně přikládám fakturu a předávací protokol. Prosím o zaslání potvrzeného předávacího protokolu zpět na mou adresu. Děkuji a těším se na naši další spolupráci.

S přátelským pozdravem

Diagnostika stavebních konstrukcí  
Ing. Jan Kůrka, Ph.D.  
Nad Stadionem 1232, Vizovice 763 12  
IČ: 74832239 tel.: 725 554 829

Ing. Jan Kůrka, Ph.D.

Přílohy :

14 x Protokol o provedení hlavní prohlídky

1 x Faktura č. 1700239

2 x Předávací protokol



# Most M01

Most přes Jasenku – U Mlejnků v obci Jasenná

## HLAVNÍ PROHLÍDKA



Objekt: Most ev. č. M01 (Most přes Jasenku – U Mlejnů v obci Jasenná)

Okres: Zlín

Prohlídku provedla firma: Jan Kůrka – Diagnostika stavebních konstrukcí

Prohlídku provedl: Kůrka Jan, Ing., Ph.D.

Datum provedení prohlídky: 23.04.2017

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky: Zataženo.

Teplota vzduchu: 5 °C

Teplota NK: 3 °C

## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: neznámé Staničení km: neznámé Ev. č. mostu: M01

Název objektu: Most přes Jasenku – U Mlejnů v obci Jasenná

Staničení ve směru: od silnice I/69

Způsob zpřístupnění: Přístup pod konstrukci mostu je z vozovky vpravo u OP1 po schodišti v břehu vodoteče.

## B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Základy mostních podpěr a křídel

1.1

Základy spodní stavby jsou nepřístupné bez provedení sond je nelze jednoznačně určit. Lze předpokládat, že jsou betonové plošné.

### 2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1

Obě opěry jsou kamenné. Kamenné zdivo je kyklopského uspořádání. Délka úložného prahu je 40cm. Křídla nejsou. Opěry jsou součástí nábrežní zdi. Opěry jsou rozděleny pracovními spárami na tři části.

OP1: šířka 6,0 m, výška viditelné části opěry 0,91 m.

OP2: šířka 6,0 m, výška viditelné části opěry 0,91 m.

### 3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

3.1

Železobetonový most o jednom poli. Nosnou konstrukci tvoří prostě uložené železobetonové panely, 6ks o rozměru 15x100x300 cm. Kolmá světlost a délka přemostění je 2,14 m. Celková šířka NK je 6m. Most je kolmý. Ložiska nejsou, uložení je přímé na asf. lepenku. Délka úložného prahu je 40cm. Dilatace je podpovrchová, nepřiznaná ve vrstvách vozovky.

### 4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1

Vozovka je betonová. Volná šířka je 5,67m, šířka mezi zvýšenými obrubami je 5,01m. Přítomnost izolace nezjištěna. Chodníky nejsou. Římsy jsou kamenné.

Levá římsa: výška vnější 25cm, výška vnitřní 14cm, šířka 50cm, délka 4,38m, vyložení přes NK 0cm.

Pravá římsa: výška vnější 24cm, výška vnitřní 13cm, šířka

50cm, délka 4,63m, vyložení přes NK 0cm.

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

- 5.1 Po obou stranách mostu je osazeno ocelové trubkové svařované zábradlí jedno madlo jedna příčle. Madlo příčle a sloupky jsou z trubek D 48mm. Výška zábradlí vlevo je 106cm, vpravo 108cm. Most je bez označení a bez dopravního značení. Odvodnění vozovky je na mostě pomocí příčného a podélného spádu.

6. Cizí zařízení

- 6.1 Na mostě není.

7. Území pod mostem a přístupové cesty

- 7.1 Dno pod mostem je regulované, odlážděné. Most je přístupný z komunikace, vpravo u OP1 po schodišti v břehu vodoteče. Směr toku je zleva doprava. Úhel křížení 90°. Volná výška pod mostem na vtoku je 0,91m, na výtoku je 1,06m. U paty opěr je řádek ze žulových kostek šířky 15cm a proměnné výšky na vtoku 0 až 21cm na výtoku.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

- 1.1 Základy nejeví známky deformace nebo pohybu.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- 2.1 Bez zjevných závad.

3. Nosná konstrukce

- 3.1 Čelní stěny krajních panelů vlevo i vpravo jsou pokryté inkrustacemi od průsaku vody ze spáry mezi římsou a panelem.

4. Ložiska, klouby, mostní závěry

- 4.1 -

5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- 5.1 Podél říms leží na vozovce vrstva tlejícího listí.

6. Izolační systém

- 6.1 Zjištěny drobné průsaky mezi prvním a druhým panelem zprava nad OP1, Voda ztéká po opěře, kterou zabarvuje.

7. Odvodňovací zařízení

- 7.1 Most nemá odvodňovače. Povrch vozovky je rovný, bez závad.

8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

- 8.1 Most je bez označení. Při prohlídce zjištěna porucha levého zábradlí. Volný konec příčle nad OP2 je ohnutý. Svarový spoj se sloupkem je prasklý.

9. Ochranná zařízení - ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.

9.1 -

10. Cizí zařízení na mostě

10.1 -

11. Území pod mostem a přístupové cesty

11.1 Ze dna vyrůstá vegetace. Na dně jsou drobné naplaveniny.  
Koryto před i za mostem je zaneseno naplaveninami.

#### **D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

#### **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

3.odstranění nutno do 1 roku

- Provést opravu poškozeného zábradlí.

#### **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání :3.5.2017

Poznámka :

Závěry prohlídky projednány se správcem při předání zakázky.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

I - Bezvadný  $a = 1,0$

#### Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

I - Bezvadný  $a = 1,0$

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

O (Způsob stanovení zatížitelnosti odhadem)

$V_n = 32 \text{ t}$

$V_r = 48 \text{ t}$

$V_e = 0 \text{ t}$

R - hodnota zatížitelnosti je po redukci  
vzhledem ke stavu mostu

Použitelnost: I – Použitelný

Maximální nápravový tlak

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.





Celkový pohled na most ze silnice ve směru staničení.



Boční pohled na most - pravá strana.



Boční pohled na most - levá strana.





Pohled na OP1. Průsak mezi prvním a druhým panelem zprava.



Prasklý svar přičle levého zábradlí na OP2.



Pohled na čelo římsoy nad OP2 zleva. Průsak vody ze spáry mezi panelem a římsoy.



# Most M02

Most přes Jasenku – K Rozsoší (u Němečků, čp. 53) v obci Jasenná

## HLAVNÍ PROHLÍDKA



Objekt: Most ev. č. M02 (Most přes Jasenku – K Rozsoší (u Němečků, čp. 53) v obci Jasenná)  
Okres: Zlín

Prohlídku provedla firma: Jan Kůrka – Diagnostika stavebních konstrukcí

Prohlídku provedl: Kůrka Jan, Ing., Ph.D.

Datum provedení prohlídky: 23.04.2017

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky: Zataženo.

Teplota vzduchu: 5 °C

Teplota NK: 3 °C

## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: neznámé Staničení km: neznámé Ev. č. mostu: M02

Název objektu: Most přes Jasenku – K Rozsoší (u Němečků, čp. 53) v obci Jasenná

Staničení ve směru: od silnice I/69

Způsob zpřístupnění: z komunikace, vlevo u OP2 po břehu vodoteče.

## B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Základy mostních podpěr a křídel

1.1

Základy spodní stavby jsou nepřístupné bez provedení sond je nelze jednoznačně určit. Lze předpokládat, že jsou pod původní opěrou kamenné a pod rozšířením mostu betonové plošné.

### 2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1

Opěry původního mostu i přistavěná část jsou kamenné spojené pracovní spárou. Kamenné zdivo opěr je řádkové. Přistavěná část opěry má betonový úložný práh. Délka úložného prahu je zjistitelná pouze u přistavěné části a to 40cm. Křídla jsou šikmá kamenná.

OP1: šířka 5,32 m (2,16+3,06m), výška viditelné části opěry 2,5 m, výška dobetonávky 0,17m.

OP2: šířka 4,95 m (1,95+3,0m), výška viditelné části opěry 2,5 m, výška dobetonávky 0,20m.

### 3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

3.1

Železobetonový most o jednom poli. Nosná konstrukce je spojena ze dvou částí. Původní vpravo je železobetonová deska se zabetonovanými výztužnými nosníky šířky 3,15m. Přistavěná část vlevo jsou 2ks železobetonových prefabrikovaných nosníků typu ŽMP o rozměru 0,98 x 0,35 x 4,8m. Kolmá světlost a délka přemostění je 3,96 m. Celková šířka NK je 5,15m. Most je kolmý. Ložiska nejsou, uložení je přímé na asf. lepenku. Dilatace je podpovrchová, nepřiznaná ve vrstvách vozovky.

### 4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, záhlavky

4.1

Vozovka je z AB. Volná šířka je 4,79m. Přítomnost izolace nezjištěna. Chodníky nejsou. Římsy jsou železobetonové.

Levá římsa: výška vnější 14cm, výška vnitřní 2cm, šířka 27cm, délka 8,0m, vyložení přes NK 0cm.

Pravá římsa: výška vnější 42cm, výška vnitřní -8cm (přesypaná), šířka 27cm, délka 6,0m, vyložení přes NK 0cm.

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

5.1

Po obou stranách mostu je osazeno ocelové trubkové svařované zábradlí jedno madlo dvě příčle se svislou výplní. Madlo a sloupky jsou z trubek D 90mm. Příčle jsou D 48mm, svislá výplň D 33mm. Výška zábradlí vlevo je 109cm, vpravo 96cm. Most je bez označení. Dopravní značení je pouze ve směru staničení. Dopravní značka B13 omezuje zatížení vozidla na 7tun. Odvodnění vozovky je na mostě pomocí příčného a podélného spádu.

6. Cizí zařízení

6.1

V opěře OP2 je vyústěna kanalizace.

7. Území pod mostem a přístupové cesty

7.1

Dno pod mostem je regulované, odlážděné. Most je přístupný z komunikace, vlevo u OP2 po břehu vodoteče. Směr toku je zleva doprava. Úhel křížení 90°. Volná výška pod mostem na vtoku je 3,13m. U paty opěr je odlážděný šikmý břeh vodoteče. Vpravo navazuje na opěry nábrežní zeď.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

1.1

Základy nejvíce známky deformace nebo pohybu.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1

Ze spár křídla OP2 vlevo i vpravo vyrůstá vegetace. Místy je spárování vypadané. Spárování OP2 pod vyústěním kanalizace je vyplavené. OP2 - původní opěra ve střední části dřívku je vodorovný pás šířky cca 0,5m s vydroleným spárováním. Křídlo vpravo OP1 ve střední části jsou vypadlé dva kameny. Pracovní spára mezi původní a přistavěnou opěrou je prasklá.

3. Nosná konstrukce

3.1

Spodní příruby zabetonovaných nosníků jsou bez PKO, oslabené korozi do 1mm. Beton mezi nosíky obsahuje lokální štěrková hnízda a kusy dřeva. První prefabrikovaný nosník přistavěné konstrukce má obnaženou korodující výztuž přes celou šířku. Druhý nosník má na pravé straně podélnou trhlinu a obnaženou korodující výztuž v pásu širokém cca 15cm. Mezi NK a závěrnou zdí vlevo nalezena obnažená výztuž.

4. Ložiska, klouby, mostní závěry

4.1

5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

5.1

Podél pravé římsy štěrk a vrstva tlejícího listí. Podél levé římsy

je štěrka, zřejmě posypový materiál v šířce 1,0m. Povrch římsy povrchově degraduje do hloubky 5mm. Pravá římsa je pod úrovní vozovky. Vozovka za mostem je příčně prasklá. Před mostem končí úprava asfaltového krytu navazující komunikace. Dále zjištěna podélná trhлина ve vzdálenosti 1,6m od levé římsy. Hlavní trhлина je doplněna sítí vedlejších trhlin. Pravá římsa neobsahuje okapový nos. Voda ztéká na spodní plochu nosné konstrukce a vytváří mapy.

#### 6. Izolační systém

- 6.1 Zjištěny drobné průsaky ze spáry mezi původní a přistavěnou nosnou konstrukcí.

#### 7. Odvodňovací zařízení

- 7.1 Most nemá odvodňovače. Povrch vozovky odvádí vodu za most.

#### 8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

- 8.1 Most je bez označení. Chybí dopravní značení B13 s omezením zatížitelnosti. Levé zábradlí na poškozenou PKO zřejmě od nárazu vozidla. Nátěrem místy prostupuje rez zejména na spodní části zábradlí.

#### 9. Ochranná zařízení - ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.

- 9.1 -

#### 10. Cizí zařízení na mostě

- 10.1 Z kanalizace vytékají splašky, které narušují zdivo opěry OP2.

#### 11. Území pod mostem a přístupové cesty

- 11.1 Dno je pokryté naplaveninami. Z naplavenin vyrůstá vegetace.

### **D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

### **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

#### 3.odstranění nutno do 1 roku

- Provést obnovu protikorozi ochrany zábradlí.
- Provést vyčištění dna vodoteče.
- Se správcem kanalizace projednat převis výtoku kanalizace tak, aby nepoškozoval stěnu opěry.
- Instalovat dopravní značení.

2.odstranění nutno do 5 let

- Provést sanaci říms.
- Provést obnovu spárování opěr.

1.odstranění nutno do 10 let

- Provést opravu vodotěsné izolace mostu.
- Provést sanaci spodní plochy nosníků.

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání :3.5.2017

Poznámka :

Závěry prohlídky projednány se správcem při předání zakázky.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

### **Stavební stav**

#### **Spodní stavba**

Stavební stav:      Koefficient stavebního stavu:  
IV - Uspokojivý                       $a = 0,8$

#### **Nosná konstrukce**

Stavební stav:      Koefficient stavebního stavu:  
IV - Uspokojivý                       $a = 0,8$

### **Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

O (Způsob stanovení zatížitelnosti odhadem)

$V_n = 13 \text{ t}$

$V_r = 40 \text{ t}$

$V_e = 100 \text{ t}$

R - hodnota zatížitelnosti je po redukci  
vzhledem ke stavu mostu

Použitelnost: III – Použitelný s výhradou

Maximální nápravový tlak

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2021

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.





Celkový pohled na most ze silnice ve směru staničení.



Boční pohled na most - pravá strana.



Boční pohled na most - levá strana.





Pohled na vozovku ve směru staničení.  
Podélná trhlina ve vozovce.



Pohled na OP2 původní opěra.  
Vypadané spárování ve střední části.



Pohled na madlo pravého zábradlí.  
Poškození nátěru od nárazu vozidla.





Pohled na pravé křídlo OP2. Vypadané spárování. Vegetace vyrůstá ze spár.



Koroze výztužného nosníku původní nosné konstrukce u OP2.



Odspodu na přístavěnou nosnou konstrukci. Obnažená výztuž krajního panelu.

# Most M03

Most přes Jasenku – U Krácalů, čp.57 v obci Jasenná

## HLAVNÍ PROHLÍDKA



Objekt: Most ev. č. M03 (Most přes Jasenku – U Kráčalů, čp.57 v obci Jasenná)

Okres: Zlín

Prohlídku provedla firma: Jan Kůrka – Diagnostika stavebních konstrukcí

Prohlídku provedl: Kůrka Jan, Ing., Ph.D.

Datum provedení prohlídky: 23.04.2017

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky: Zataženo.

Teplota vzduchu: 5 °C

Teplota NK: 3 °C

## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: neznámé Staničení km: neznámé Ev. č. mostu: M03

Název objektu: Most přes Jasenku – U Kráčalů, čp.57 v obci Jasenná

Staničení ve směru: od silnice I/69

Způsob zpřístupnění: z komunikace, vlevo u  
OP2 po schodišti v břehu vodoteče.

## B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Základy mostních podpěr a křídel

1.1

Základy spodní stavby jsou nepřístupné bez provedení sond  
je nelze jednoznačně určit. Lze předpokládat, že jsou  
betonové.

### 2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1

Opěry jsou kamenné. Kamenné zdivo opěr je řádkové. Opěry  
mají betonový úložný práh. Délka úložného prahu je 0,675m.  
Křídla nejsou, opěry jsou součástí nábrežní zdi. OP1: šířka  
11,0m, výška viditelné části opěry 1,56 m, výška dobetonávky  
0,3m.

OP2: šířka 11,0m, výška viditelné části opěry 1,56 m, výška  
dobetonávky 0,3m.

### 3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

3.1

Železobetonový most o jednom poli. Nosná konstrukce je  
tvořena prefabrikovanými železobetonovými nosníky 11ks  
typu ŽMP o rozměru 0,98 x 0,35 x 4,8m. Kolmá světlost a  
délka přemostění je 3,4 m. Celková šířka NK je 11,0m.  
Poslední nosník č.11 vpravo byl dodatečně přistavěn. Most je  
kolmý. Ložiska nejsou, uložení je prosté na asf. lepenku.  
Dilatace je podpovrchová, nepřiznaná ve vrstvách vozovky.

### 4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1

Vozovka je z AB. Volná šířka je 10,52m. Vzdálenost mezi  
římsami je 10,72m. Přítomnost izolace nezjištěna. Chodníky  
nejsou. Římsy jsou železobetonové.

Levá římsa: výška vnější 20cm, výška vnitřní 0cm, šířka 30cm,  
délka 5,0m, vyložení přes NK 0cm.

Pravá římsa: výška vnější 20cm, výška vnitřní -2cm

(přesypaná), šířka 30cm, délka 7,3m, vyložení přes NK 0cm.

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

- 5.1 Po obou stranách mostu je osazeno ocelové trubkové svařované zábradlí jedno madlo dvě příčle se svislou výplní. Madlo a sloupky jsou z trubek D 90mm. Příčle jsou D 48mm, svislá výplň D 33mm. Výška zábradlí vlevo je 107cm, vpravo 106cm. Most je bez označení a dopravního značení. Odvodnění vozovky je na mostě pomocí příčného a podélného spádu.

6. Cizí zařízení

- 6.1 Po levé římse je veden plynovod na konzolách uchycených do římsy. V opěře OP2 je vyústění kanalizace.

7. Území pod mostem a přístupové cesty

- 7.1 Dno pod mostem je regulované, odlážděné. Most je přístupný z komunikace, vlevo u OP2 po schodišti v břehu vodoteče. Směr toku je zleva doprava. Úhel křížení 90°. Volná výška pod mostem na vtoku je 1,56m, na výtoku 1,52m. Na opěry navazují nábrežní zdi. Vpravo vedle mostu je vodní stupeň.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

- 1.1 Základy nejeví známky deformace nebo pohybu.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- 2.1 Spárování na pravém rohu OP1 je vypadané. Spárování OP2 vpravo pod nosníkem č.11 je prasklé. Spárování opěr v úrovni vodní hladiny je vyplaveno. Úložný práh nad OP2 je zavhlý od průsaku vody přes NK.

3. Nosná konstrukce

- 3.1 Jednotlivé nosníky nosné konstrukce mají na spodní ploše obnaženou korodující výztuž. Nejmarkantnější poškození je u nosníku č.1, č. 5, č.7 a č.11. Nosník č. 7 je navíc poškozen šterkovými hnízdy z výroby. Krajní nosník č.11 nad OP2 je poškozen. Chybějící horní část nad OP2 je dobetonována římsou. Krajní nosník vlevo nad OP1 i OP2 je poškozen. Chybějící horní část nosníku je dobetonována římsou. Část betonu římsy chybí a je obnažena výztuž nosníku. Tato výztuž je významně oslabena. Ze spár mezi jednotlivými nosníky prosakuje voda. Nejvíce podmáčený je krajní nosník č.11.

4. Ložiska, klouby, mostní závěry

- 4.1 -

5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- 5.1 Vozovka je poškozena sítí trhlin. Hlavní trhlina vede zleva od doprava podél OP1. Další trhlina je podélná a vede přibližně středem mostu. V místě přechodové oblasti nad OP2 je příčná trhlina přes celou šířku. V místě koncentrace trhlin vznikají výtluky. Pravá římsa je na několika místech prasklá. Beton římsy se zcela rozpadá. Z trhlin vyrůstá vegetace. Podél pravé

řimsy je štěrk, zřejmě posypový materiál v šířce 1,0m. Horní povrch levé řimsy degraduje do hloubky 3cm. Spodní hrana levé řimsy je vydrolená, odpadá. Na vozovce podél levé řimsy je štěrk v šířce cca 25cm.

#### 6. Izolační systém

- 6.1 Zjištěny průsaky ze spáry mezi nosníky, což svědčí o poruše izolace.

#### 7. Odvodňovací zařízení

- 7.1 Most nemá odvodňovače. Povrch vozovky je zvlněný, hrozí tvorba kaluží za deště.

#### 8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

- 8.1 Most je bez označení. Nátěrem zábradlí místy prostupuje rez zejména na spodní části zábradlí, kde korozní zplodiny vzdouvají PKO. Nátěr prvního zábradelního sloupku vlevo je v místě ukotvení do řimsy poškozený. Rozpad řimsy vpravo ohrožuje drážebnost zábradlí.

#### 9. Ochranná zařízení - ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.

- 9.1 -

#### 10. Cizí zařízení na mostě

- 10.1 Z kanalizace vytékají splašky, které narušují zdivo opěry OP2.

#### 11. Území pod mostem a přístupové cesty

- 11.1 Vlevo od OP2 vyrůstá náletová dřevina. Dno je pokryté naplaveným bahnem do výšky cca 1cm a naplavenými drobnými kameny.

### **D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

### **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

#### 3.odstranění nutno do 1 roku

- Se správcem kanalizace projednat převis výtoku kanalizace tak, aby nepoškozoval stěnu opěry.

#### 2.odstranění nutno do 5 let

- Vybudovat nové řimsy.
- Provést obnovu spárování opěr.

1.odstranění nutno do 10 let

- Provést opravu vodotěsné izolace mostu.
- Provést sanaci spodní plochy nosníků.

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání :3.5.2017

Poznámka :

Závěry prohlídky projednány se správcem při předání zakázky.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

### **Stavební stav**

#### **Spodní stavba**

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:  
IV - Uspokojivý  $a = 0,8$

#### **Nosná konstrukce**

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:  
IV - Uspokojivý  $a = 0,8$

### **Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

O (Způsob stanovení zatížitelnosti odhadem)

$V_n = 26 \text{ t}$

$V_r = 64 \text{ t}$

$V_e = 156 \text{ t}$

R - hodnota zatížitelnosti je po redukci  
vzhledem ke stavu mostu

Použitelnost: III – Použitelný s výhradou

Maximální nápravový tlak

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2021

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.





Celkový pohled na most ze silnice ve směru staničení.



Boční pohled na most - pravá strana.



Boční pohled na most - levá strana.





Pohled na vozovku proti směru staničení. Síť trhlin a výtluky.



Pohled na pravou římsu. Rozpad betonu. Vegetace vyrůstá z trhlin.

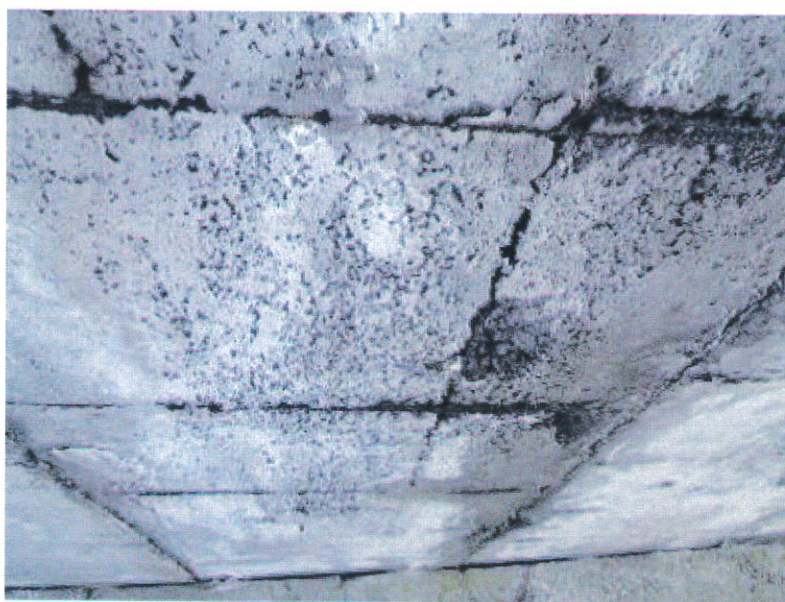


Pohled na uložení krajního nosníku na OP1 vlevo. Obnažená korodující výztuž nosníku.





Pohled na opěru OP2. Vyplavené spárování v úrovni vodní hladiny. Výtok splašků poškozuje opěru.



Pohled od spodu na nosník č.7. Průsak vody ze spáry mezi nosíky. Obnažená korodující výztuž. Šterková hnízda.



Pohled od spodu na krajní nosník č.11. Průsak vody ze spáry mezi nosíky. Obnažená korodující výztuž.

# Most M04

Most přes Jasenku – U Zuzaníků, čp.158 v obci Jasenná

## HLAVNÍ PROHLÍDKA



Objekt: Most ev. č. M04 (Most přes Jasenku – U Zuzaníků, čp.158 v obci Jasenná)

Okres: Zlín

Prohlídku provedla firma: Jan Kůrka – Diagnostika stavebních konstrukcí

Prohlídku provedl: Kůrka Jan, Ing., Ph.D.

Datum provedení prohlídky: 23.04.2017

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky: Polojasno.

Teplota vzduchu: 5 °C

Teplota NK: 3 °C

## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: neznámé Staničení km: neznámé Ev. č. mostu: M04

Název objektu: Most přes Jasenku – U Zuzaníků, čp.158 v obci Jasenná

Staničení ve směru: od silnice I/69

Způsob zpřístupnění: z komunikace, vpravo u  
OP1 nutno překonat 1m vysokou nábrežní zeď.

## B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Základy mostních podpěr a křídel

1.1

Základy spodní stavby jsou nepřístupné bez provedení sond je nelze jednoznačně určit. Lze předpokládat, že jsou betonové, plošné.

### 2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1

Opěry tvoří stojky prefabrikovaných železobetonových rámců. Křídla vpravo jsou kolmá, kamenná, řádkové zdívo. Na opěry na vtoku i výtoku navazují nábrežní zdi. OP1: šířka 50,0m, výška opěry 2,0 m. OP2: šířka 50,0m, výška opěry 2,0 m.

### 3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

3.1

Železobetonový prefabrikovaný rám typu Beneš šířky 2,5m, výšky 2,0m. Celkem 50 ks. Most o jednom poli. Kolmá světlost a délka přemostění je 2,0 m. Výška horní příčle je 0,25m. Celková šířka NK je 50,0m. Most je v oblouku. Nad nosnou konstrukcí je přesypávka výšky cca 1,0m. Ložiska nejsou, jedná se o rámové rohy. Dilatace je podpovrchová, nepřiznaná ve vrstvách vozovky.

### 4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1

Nad nosnou konstrukcí jsou umístěny dvě komunikace. Vlevo šířky 11m a vpravo šířky 4,5m. Vozovka je z AB. Izolace je tvořena natavovanými asfaltovými pásy. Chodníky nejsou. Římsy jsou železobetonové.

Levá římsa: výška vnější 30cm, šířka neměřená (přesypaná), délka 3,2m, vyložení přes NK 3cm.

Pravá římsa: výška vnější 36cm, šířka 50cm, délka 6,76m, vyložení přes NK 0cm.

### 5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací

## zařízení

5.1

Zábradlí je pouze vpravo ocelové trubkové svařované zábradlí jedno madlo dvě příčle se svislou výplní. Madlo a sloupky jsou z trubek D 90mm. Příčle jsou D 48mm, svislá výplň D 33mm. Výška zábradlí vpravo 103cm. Most je bez označení. Dopravní značení je pouze ve směru staničení. Dopravní značka B13 omezuje zatížení vozidla na 7tun. Odvodnění vozovky je na mostě pomocí příčného a podélného spádu.

## 6. Cizí zařízení

6.1

V opěře OP2 je vyústění kanalizace.

## 7. Území pod mostem a přístupové cesty

7.1

Dno pod mostem je dvořeno dolní příčlí rámu. Most je přístupný z komunikace, vpravo u OP1 nutno překonat 1m vysokou nábrežní zeď. Směr toku je zleva doprava. Úhel křížení 90°. Volná výška pod mostem je 1,49m. Na opěry navazují nábrežní zdi. Vpravo na výtoku je mezi dnem rámu a navazujícím dnem stupeň 15cm.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

## 1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

1.1

Základy nejeví známky deformace nebo pohybu. Odchytky ve vzájemné poloze jednotlivých prefabrikátů jsou již doby výstavby mostu.

## 2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1

Omítka přetažená přes spojovací drážku rámu vpravo u OP2 je v horní polovině rámu odpadlá. Omítka vpravo u OP1 je v horní polovině rámu popraskaná, vzduť a hrozí její odpadnutí. Spárování zdiva kolmých křídel je částečně vypadané.

## 3. Nosná konstrukce

3.1

Jednotlivé prefabrikované rámové díly jsou vůči sobě posunuté až o 7cm. Prohlídkou byla zjištěna obnažená výztuž rámových stojek OP1 i OP2. Obnažená výztuž je oslabená korozi. Expandující korozní zplodiny vzdouvají a následně odlamují krycí vrstvu betonu. Polohu poškození popisuje následující tabulka. Číslování dílů je zleva.

Opěra	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
OP1	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X		X				X
OP2			X	X			X					X		X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Opěra	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
OP1	X			X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X
OP2				X					X	X											X	X	X	X	

## 4. Ložiska, klouby, mostní závěry

4.1

-

## 5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- 5.1 Vozovka je mírně zvlněná, za deště se mohou tvořit kaluže. Pravá římsa je nad OP1 prasklá. Beton římsy se odspodu rozpadá. Pod římsou vzniká dutina. Horní povrch římsy je pokrytý mechem. Římsa vlevo je na OP2 svisle prasklá. Beton římsy je hubený s chybějícím pojivem. Římsa je přesypaná zeminou.

## 6. Izolační systém

- 6.1 Zjištěny průsaky ze spáry mezi prefabrikáty, což svědčí o poruše izolace, především na vtoku a výtoku.

## 7. Odvodňovací zařízení

- 7.1 Most nemá odvodňovače. Povrch vozovky je zvlněný, hrozí tvorba kaluží za deště.

## 8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

- 8.1 Most je bez označení. Madlo zábradlí vpravo ve třetím poli je na několika místech zcela prorezlé. Díry oslabují funkci zábradlí. Na dalších místech nátěrem zábradlí prostupuje rez zejména na spodní části zábradlí, na spojích svislé výplně s dolní příčlí.

## 9. Ochranná zařízení - ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.

- 9.1 -

## 10. Cizí zařízení na mostě

- 10.1 Z dutiny pod vyústěním kanalizace vytékají splašky, které narušují zdivo opěry OP2.

## 11. Území pod mostem a přístupové cesty

- 11.1 Dno je čisté bez naplavenin.

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 3.odstranění nutno do 1 roku

- Se správcem kanalizace projednat opravu výtoku kanalizace tak, aby nepoškozoval stěnu opěry.

### 2.odstranění nutno do 5 let

- Vybudovat nové římsy.

- Provést opravu pravého zábradlí.
- Provést opravu spárování křídel vpravo.

1. odstranění nutno do 10 let

- Provést sanaci stojek jednotlivých prefabrikovaných rámců.

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání : 3.5.2017

Poznámka :

Závěry prohlídky projednány se správcem při předání zakázky.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

### **Stavební stav**

#### **Spodní stavba**

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

IV - Uspokojivý  $a = 0,8$

#### **Nosná konstrukce**

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

II – Velmi dobrý  $a = 1,0$

### **Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

O (Způsob stanovení zatížitelnosti odhadem)

$V_n = 26 \text{ t}$

$V_r = 64 \text{ t}$

$V_e = 156 \text{ t}$

R - hodnota zatížitelnosti je po redukci vzhledem ke stavu mostu

Použitelnost: III – Použitelný s výhradou

Maximální nápravový tlak

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2021

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.





Celkový pohled na most ze silnice ve směru staničení.



Boční pohled na most - pravá strana.



Boční pohled na most - levá strana.





Detail zábradlí vpravo. Prorezavělé madlo zábradlí.



Pohled na pravou řimsu. Rozpad betonu spodní části. Koroze zábradlí dolní příče.



Pohled OP1 rámového dílu č.15. Obnažená korodující výztuž.





Pohled na římsu nad OP1 vpravo. Vzdutá omítka hrozí odpadnutím.



Pohled Levou římsu. Hubený beton.



Pohled do mostního otvoru zprava. Průsak mezi jednotlivými rámovými díly.

# Most M05

Most přes Jasenku – U Pečenků, čp.41 v obci Jasenná

## HLAVNÍ PROHLÍDKA



Objekt: Most ev. č. M05 (Most přes Jasenku – U Pečenků, čp.41 v obci Jasenná)

Okres: Zlín

Prohlídku provedla firma: Jan Kůrka – Diagnostika stavebních konstrukcí

Prohlídku provedl: Kůrka Jan, Ing., Ph.D.

Datum provedení prohlídky: 23.04.2017

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky: Polojasno.

Teplota vzduchu: 5 °C

Teplota NK: 5 °C

## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: neznámé Staničení km: neznámé Ev. č. mostu: M05

Název objektu: Most přes Jasenku – U Pečenků, čp.41 v obci Jasenná

Staničení ve směru: od silnice I/69

Způsob zpřístupnění: z komunikace, vpravo u OP2 z břehu vodoteče.

## B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Základy mostních podpěr a křídel

1.1

Základy spodní stavby jsou nepřístupné bez provedení sond je nelze jednoznačně určit. Lze předpokládat, že jsou betonové.

### 2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1

Opěry jsou kamenné. Kamenné zdivo opěr je řádkové. Délka úložného prahu je 0,3m. Křídla jsou kamenná šikmá, opěry vystupují z nábrežní zdi.

OP1: šířka 5,0m, výška viditelné části opěry 0,97 m,

OP2: šířka 5,0m, výška viditelné části opěry 0,89 m,

### 3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

3.1

Železobetonový most o jednom poli. Nosná konstrukce je tvořena železobetonovou deskou vyztuženou ocelovými trámovými nosníky. Celkem 4 nosníky profilu I, které vystupují z dolní roviny desky a jsou obetonované na rozměr 20,5 cm x 22,5cm. Výška desky je 13,5cm. Délka nosné konstrukce je 6,15m. Vzdálenost mezi trámy je 1,0m. Kolmá světlost mostu je 4,55m. Šikmá světlost a délka přemostění je 5,56 m. Celková šířka NK je 4,07m. Most je šikmý. Ložiska nejsou, uložení je prosté na opěru. Dilatace je podpovrchová, nepřiznaná ve vrstvách vozovky.

### 4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1

Vozovka je z AB. Volná šířka je 3,77m. Vzdálenost mezi římsami je 3,55m. Přítomnost izolace nezjištěna. Chodníky nejsou. Římsy jsou železobetonové.

Levá římsa: výška vnější 24cm, výška vnitřní 0cm, šířka 26cm, délka 5,7m, vyložení přes NK 0cm.

Pravá římsa: výška vnější 29cm, výška vnitřní 0cm, šířka 25cm, délka 6,81m, vyložení přes NK 0cm.

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

- 5.1 Po obou stranách mostu je osazeno ocelové trubkové svařované zábradlí jedno madlo jedna příčle. Madlo je z profilu D 70mm, příčle je z profilu D34mm. Sloupky jsou z profilu I80 nebo kolejnice. Výška zábradlí vlevo je 95cm, vpravo 100cm. Most je bez označení a dopravního značení. Odvodnění vozovky je na mostě pomocí příčného a podélného spádu.

6. Cizí zařízení

- 6.1 Pod pravou římsou je veden plynovod na konzolách uchycených do římsy a trubková chránička.

7. Území pod mostem a přístupové cesty

- 7.1 Dno pod mostem je regulované, odlážděné. Most je přístupný z komunikace, vpravo u OP2 z břehu vodoteče. Směr toku je zprava doleva. Úhel křížení 62°. Volná výška pod mostem na vtoku je 1,59m, na výtoku 1,64m. Opěry jsou zasazeny do odláždění břehu vodoteče. Vlevo vedle mostu je vodní stupeň.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

- 1.1 Základy nejeví známky deformace nebo pohybu.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- 2.1 Zdivo OP1 i OP2 je obarvené od zatékající vody z úložného prahu. Křídlo vpravo i vlevo u OP2 včetně římsy na křídle je svisle prasklé. Zdivo křídla vlevo vedle OP1 je svisle prasklé. Prasklina vede přes spáry i přes kameny.

3. Nosná konstrukce

- 3.1 Pravý krajní výtuzný nosník je u OP1 poškozený. Obetonování je odpadlé. Obnažená spodní příruba I nosníku je oslabená korozí. Levý krajní výtuzný nosník je u OP2 poškozený. Obetonováním prosakuje voda. Na povrchu se tvoří krápníky. Levá boční stěna je podélně popraskaná a na délce 70cm se rozpadá. Lze předpokládat, že spodní příruba I nosníku je oslabená korozí. Spodek levého krajního nosníku obsahuje štěrková hnízda po vyplavení pojiva z doby výstavby.

4. Ložiska, klouby, mostní závěry

- 4.1 -

5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- 5.1 Ve vozovce zjištěna příčná spára kolmo k ose mostu nad OP1. Podél římsy vyrůstá na vozovce mech. Mezery mezi římsami a vozovkou byly vybetonovány spolu s římsami. Výplňový beton je prasklý. Pravá římsa byla v minulosti opravována. Nová vrstva betonu se nespojila s původním

betonem římsy. V místě spoje došlo k degradaci betonu a jeho odpadnutí.

#### 6. Izolační systém

- 6.1 Zjištěny průsaky z krajního trámu vlevo nad OP2, což svědčí o poruše izolace.

#### 7. Odvodňovací zařízení

- 7.1 Most nemá odvodňovače. Povrch vozovky je rovný, vyspádovaný.

#### 8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

- 8.1 Most je bez označení. Chybí dopravní značení B13 s omezením zatížitelnosti.

#### 9. Ochranná zařízení - ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.

- 9.1 -

#### 10. Cizí zařízení na mostě

- 10.1 Ocelová chránička koroduje.

#### 11. Území pod mostem a přístupové cesty

- 11.1 Odláždění břehu vodoteče pod mostem má na styku s vodní hladinou vyplavené spárování. Vlevo od OP2 vyrůstá náletová dřevina. Dno je u OP1 pokryté naplaveným bahnem a kamením do výšky cca 10cm.

### **D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

### **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

#### 3.odstranění nutno do 1 roku

- Instalovat dopravní značení.

#### 2.odstranění nutno do 5 let

- Provést obnovu spárování křídel a opěr.
- Pročistit dno pod mostem od naplavenin.

#### 1.odstranění nutno do 10 let

- Provést opravu vodotěsné izolace mostu.
- Provést opravu výztužných nosníků.

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání :3.5.2017

Poznámka :

Závěry prohlídky projednány se správcem při předání zakázky.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

IV - Uspokojivý  $a = 0,8$

#### Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

V - Špatný  $a = 0,6$

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

O (Způsob stanovení zatížitelnosti odhadem)

$V_n = 17 \text{ t}$

$V_r = 31 \text{ t}$

$V_e = 117 \text{ t}$

R - hodnota zatížitelnosti je po redukci  
vzhledem ke stavu mostu

Použitelnost: III – Použitelný s výhradou

Maximální nápravový tlak

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2019

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.





Celkový pohled na most ze silnice ve směru staničení.



Boční pohled na most - pravá strana.



Boční pohled na most - levá strana.

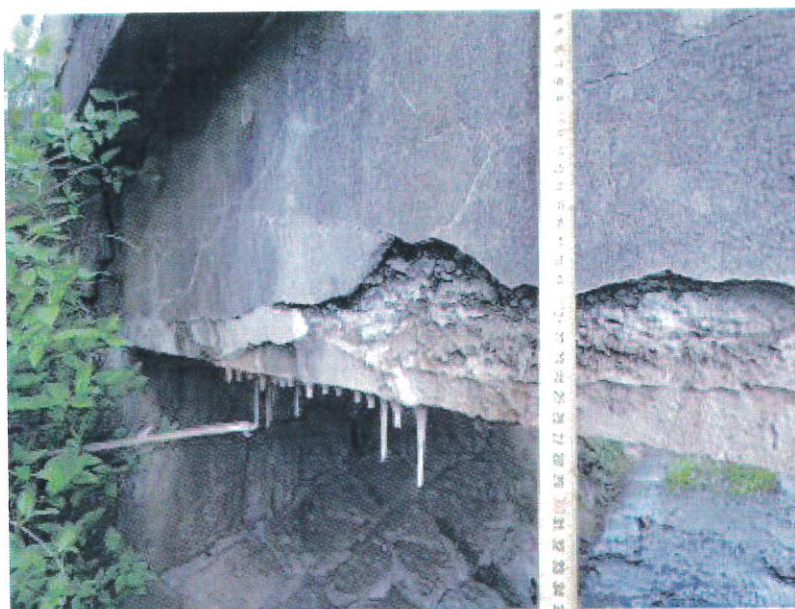




Pohled pravou římsu uprostřed. Odpadlý beton po opravě římsy.



Pohled na odláždění břehu u OP2. Vyplavené spárování v úrovni vodní hladiny.



Pohled na levý krajní nosník. Vodorovné praskliny a rozpad omítky výztužného nosníku. Na spodní ploše se tvoří krápníky.

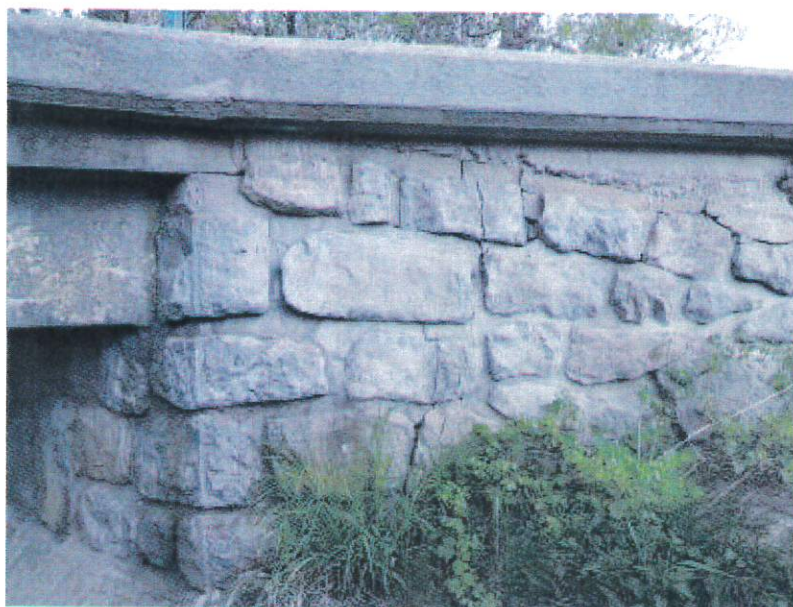




Pohled na pravý krajní nosník u OP1. Odpadlá omítka. Obnažená spodní příruba výztužného nosníku oslabená korozí.



Pohled na opěru OP1. Zbarvený povrch zdiva od průsaku z úložného prahu.



Pohled na levé křídlo OP1. Svislá prasklina vedoucí přes kameny i spáry zdiva.

# Most M06

Most přes Jasenku – U Mojžíšů, čp. 206 v obci Jasenná

## HLAVNÍ PROHLÍDKA



*Handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Jan Kůrka'.*

Objekt: Most ev. č. M06 (Most přes Jasenku – U Mojžíšů, čp. 206 v obci Jasenná)

Okres: Zlín

Prohlídku provedla firma: Jan Kůrka – Diagnostika stavebních konstrukcí

Prohlídku provedl: Kůrka Jan, Ing., Ph.D.

Datum provedení prohlídky: 21.04.2017

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky: Polojasno.

Teplota vzduchu: 8 °C

Teplota NK: 5 °C

## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: neznámé Staničení km: neznámé Ev. č. mostu: M06

Název objektu: Most přes Jasenku – U Mojžíšů, čp. 206 v obci Jasenná

Staničení ve směru: od silnice I/69

Způsob zpřístupnění: Přístup pod konstrukci mostu je z vozovky vlevo vedle OP1 po schodišti v břehu vodoteče.

## B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Základy mostních podpěr a křídel

1.1

Základy spodní stavby jsou nepřístupné bez provedení sond je nelze jednoznačně určit. Lze předpokládat, že jsou kamenné plošné.

### 2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1

Obě opěry jsou kamenné s železobetonovou dobetonávkou. Kamenné zdivo je řádkové. Dobetonávka je současně úložným prahem. Křídla nejsou. Opěry vystupují z odlážděné kynety břehu.

OP1: Výška dobetonávky 21cm, šířka 4,47m, výška viditelné části opěry 76cm.

OP2: Výška dobetonávky 15cm, šířka 8,08m, výška viditelné části opěry 58cm.

### 3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

3.1

Železobetonový prostý trámový most o jednom poli se zabetonovanými výztužnými ocelovými nosníky IPE140. Nosníky jsou uspořádány vějířovitě. Rozbíhají se od OP1. Kolmá světlost a délka přemostění je 4,7 m. Most je kolmý. Ložiska nejsou, uložení je přímé. Dilatace je podpovrchová, nepřiznaná ve vrstvách vozovky.

### 4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1

Vozovka je živičná z AB. Volná šířka je na začátku 4,05m a na konci mostu 6,91m, šířka mezi zvýšenými obrubami není měřitelná z důvodu převýšení AB přes římsu. Přítomnost izolace se nepodařilo zjistit. Chodníky nejsou. Římsy jsou železobetonové monolitické.



Levá římsa: výška vnější 11cm, šířka 30cm, délka 5,94m, vyložení přes NK 8cm.

Pravá římsa: výška vnější 9cm, šířka 30cm, délka 5,73m, vyložení přes NK 7,5cm.

#### 5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

- 5.1 Po obou stranách mostu je osazeno ocelové trubkové svařované zábradlí jedno madlo jedna příčle. Madlo a sloupky jsou z trubek D 77mm, příčle z trubek D 48mm. Výška zábradlí vlevo je 92cm, vpravo 90,5cm. Most je bez označení a bez dopravního značení. Odvodnění vozovky je na mostě pomocí příčného a podélného spádu.

#### 6. Cizí zařízení

- 6.1 Po čelní stěně levé římsy vedou dvě ocelové trubkové chráničky a jedna plastová trubka. Trubky jsou upevněny na konzoly, které jsou přivařeny k patě zábradelních sloupků.

#### 7. Území pod mostem a přístupové cesty

- 7.1 Dno pod mostem je regulované, odlážděné. Most je přístupný z komunikace, břehů vodoteče. Směr toku je zprava doleva. Volná výška pod mostem je 1,66m.

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

- 1.1 Základy nejeví známky deformace nebo pohybu.

#### 2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- 2.1 Kamennou částí opěry OP1 prosakuje voda. Zdivo pod průsakem je zvlhlé. Spárování zdiva opěry OP1 je hloubkově vypadané. Přistavěná kamenná část opěry OP2 vpravo je bez spárování. Přistavěná betonová část opěry OP2 vlevo se rozpadá. Beton hloubkově degraduje. Kamenná přistavěná část opěry OP1 vlevo není spojená s dříkem opěry. Jednotlivé kameny jsou uvolněny bez spárování. Ze spár vyrůstá vegetace. Dobetonávka po úložný práh je z hubeného betonu s občasnými štěrkovými hnlzdy. V okolí pravého krajního výztužného nosníku jsou vápenné inkrustace od průsaku vody. Vlevo na povrchu dobetonávky OP2 zůstalo dřevěné bednění. Kamenné vypodložení římsy vpravo na OP1 je uvolněné.

#### 3. Nosná konstrukce

- 3.1 Levá spodní hrana nosné konstrukce je na několika místech odražená. Mezi prvním a druhým výztužným nosníkem zprava zjištěna obnažená korodující výztuž. Dolní příruby výztužných nosníků jsou obnažené, bez PKO. Obnažené ocelové plochy celoplošně korodují.

#### 4. Ložiska, klouby, mostní závěry

- 4.1 -

## 5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- 5.1 Římsy jsou podél vozovky porostlé mechem. Vozovka celoplošně mapovitě rozpraskaná, převýšená nad obruby říms až o 8cm. Ve vozovce nalezen výtluk na ploše cca 10cm<sup>2</sup>. Horní povrch římsy degraduje do hloubky cca 1cm. Římsy jsou vybudovány z hubeného betonu s častými šterkovými hnízdy.

## 6. Izolační systém

- 6.1 Průsaky vody přes OP1 a přes NK v místě krajního výztužného nosníku svědčí o absenci případně poruše izolace.

## 7. Odvodňovací zařízení

- 7.1 Most nemá odvodňovače. Povrch vozovky je mírně zvlněný, za deště se mohou tvořit kaluže.

## 8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

- 8.1 Most je bez označení. Chybí dopravní značení B13 s omezením zatížitelnosti. Zábradelní sloupky v místě ukotvení do římsy jsou oslabené korozí. Koroze zábradlí v místě svarových spojů. Poslední sloupek zábradlí vpravo a předposlední vlevo je poškozen otěrem od vozidel.

## 9. Ochranná zařízení - ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.

- 9.1 -

## 10. Cizí zařízení na mostě

- 10.1 Koroze konzol pro upevnění trubkových chrániček. -

## 11. Území pod mostem a přístupové cesty

- 11.1 Spárování odláždění břehu je na styku s vodní hladinou popraskané. Dno vodoteče pod mostem je mírně zabahněné.

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 3.odstranění nutno do 1 roku

- Provést obnovu protikorozi ochrany zábradlí.
- Instalovat dopravní značení.

### 2.odstranění nutno do 5 let

- Provést sanaci říms.

Obnovit spárování zdiva opěr.

1.odstranění nutno do 10 let

Naplánovat a provést rekonstrukci, nebo přestavbu mostu na nový.

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání :3.5.2017

Poznámka :

Závěry prohlídky projednány se správcem při předání zakázky.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

### **Stavební stav**

#### **Spodní stavba**

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:  
V - Špatný  $a = 0,6$

#### **Nosná konstrukce**

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:  
V - Špatný  $a = 0,6$

### **Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

O (Způsob stanovení zatížitelnosti odhadem)

$V_n = 17 \text{ t}$

$V_r = 31 \text{ t}$

$V_e = 117 \text{ t}$

R - hodnota zatížitelnosti je po redukci vzhledem ke stavu mostu

Použitelnost: III – Použitelný s výhradou

Maximální nápravový tlak

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2019

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



Celkový pohled na most ze silnice ve směru staničení.



Boční pohled na most - pravá strana.



Boční pohled na most - levá strana.





Všesměrné trhliny ve vozovce. Výtlučky v povrchu.



Čtvrtý sloupek vlevo. Koroze v místě ukotvení. Koroze v místě deformace. Přesypaná římsa. Mech a vegetace na rozhraní vozovka římsa.



Pohled na OP2 vlevo. Degradace betonu dodatečně přistavěné opěry. Pozůstatek dřevěného bednění nadbetonávky vlevo.

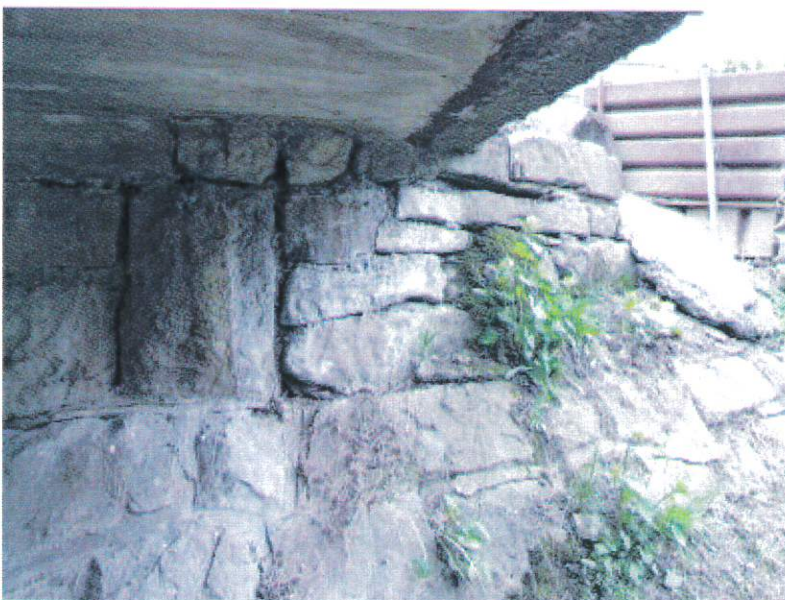




Pohled odspodu na NK vpravo. Obnažená korodující výztuž. Koroze dolní pásnice výztužných nosníků. Inkrustace na povrchu v místě krajního nosníku.



Pohled na OP1. Průsak zdivem. Zavlhlé zdivo. Chybějící spárování.



Pohled na OP2 vpravo. Dozděná část opěry bez spárování.

# Most M07

Most přes Jasenku – Most pod točnou (zatrubnění, Na Návsí) v obci Jasenná

## HLAVNÍ PROHLÍDKA



Objekt: Most ev. č. M07 (Most přes Jasenku – Most pod točnou (zatrubnění, Na Návsi) v obci Jasenná)

Okres: Zlín

Prohlídku provedla firma: Jan Kůrka – Diagnostika stavebních konstrukcí

Prohlídku provedl: Kůrka Jan, Ing., Ph.D.

Datum provedení prohlídky: 23.04.2017

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky: Polojasno.

Teplota vzduchu: 6 °C

Teplota NK: 3 °C

## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: neznámé Staničení km: neznámé Ev. č. mostu: M07

Název objektu: Most přes Jasenku – Most pod točnou (zatrubnění, Na Návsi) v obci Jasenná

Staničení ve směru: od silnice I/69

Způsob zpřístupnění: Přístup z břehu  
vodoteče za OP2 vlevo cca 30m proti proudu.

## B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Základy mostních podpěr a křídel

1.1

Základy spodní stavby jsou nepřístupné bez provedení sond je nelze jednoznačně určit. Lze předpokládat, že jsou betonové plošné.

### 2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1

Obě opěry jsou kamenné s železobetonovou dobetonávkou výšky 45cm. Pod prvními šesti panely vlevo je výška nadbetonování 78cm. Dobetonávka je současně úložným prahem. Kamenné zdivo je řádkové. Křídla nejsou.

OP1: Výška dobetonávky 45cm, šířka 68m, výška viditelné části opěry 190cm.

OP2: Výška dobetonávky 45cm, šířka 68m, výška viditelné části opěry 190cm.

### 3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

3.1

Železobetonový prostý trámový most o jednom poli. Nosnou konstrukci tvoří prefabrikované železobetonové panely typu ŽMP o rozměru 0,98 x 0,35 x 4,8m, celkem 68 ks. Kolmá světlost a délka přemostění je 3,6 m. Most je šikmý. Ložiska nejsou, uložení je přímé na lepence. Dilatace je podpovrchová, nepřiznaná ve vrstvách vozovky.

### 4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1

Nad nosnou konstrukcí jsou umístěny dvě komunikace. Vlevo šířky 5,5m a vpravo šířky 5,5m. Vozovka je živičná z AB. Chodník je pouze vpravo šířky 1,7m. Římsy jsou železobetonové monolitické.

Levá římsa: výška vnější 31cm, šířka neměřená přesypaná,

délka 4,5m, vyložení přes NK 9cm.

Pravá římsa: výška vnější 95cm, vnitřní výška 5cm, šířka 30cm, délka 10,43m, vyložení přes NK 6cm.

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

5.1

Po obou stranách mostu je osazeno zábradlí. Vlevo je zábradlí z plotových sloupků spojených dvěma dřevěnými příčlemi. Zábradlí vpravo je trubkové svařované se svislou výplní. Jedno madlo dvě příčle. Výška zábradlí vlevo je 105cm, vpravo 80cm. Most je bez označení a bez dopravního značení. Odvodnění vozovky je na mostě pomocí příčného a podélného spádu a pomocí uliční vpusti zaústěné do stěny opěry.

6. Cizí zařízení

6.1

V kolmém křídle vpravo u OP2 je vyústění kanalizace. V opěře OP2 je vyústění kanalizace. Panelem č. 58 prostupují kabely.

7. Území pod mostem a přístupové cesty

7.1

Dno pod mostem je regulované, odlážděné. Most je přístupný z břehu vodoteče za OP2 vlevo cca 30m proti proudu. Směr toku je zleva doprava. Volná výška pod mostem je na vtoku 1,9m, na výtoku 2,0m.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

1.1

Základy nejeví známky deformace nebo pohybu.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1

První krajní panel zleva je dodatečně instalovaný. Opěry jsou dodatečně dozděny kameny. Spárování dozdvíčky je vypadané. Čelní zeď pod římsou vpravo je prasklá. Beton obsahuje kusy dřeva. Dobetonávka opěr je provedena z hubeného betonu. Podstatná část pojiva je vyplavena. Spárování opěr na styku s vodní hladinou je vyplavené.

3. Nosná konstrukce

3.1

První krajní panel zleva (č. 1) i krajní panel zprava (č.68) je nad OP2 i OP1 poškozený. Poškozená část je dozděná cihlou a betonem. Ve spáře je obnažená výztuž panelů. Mezi panely zjištěny průsaky vody ze spáry. (č. 22, č.29, č.50, č. 58, č.63, č.66, č.68) Největší intenzita průsaku je na panelu č. 68, kde dochází k průsaku i z úložného prahu. Tento krajní panel má i odraženou spodní vnější hranu. Jednotlivé panely jsou poškozeny odpadáváním krycí vrstvy betonu a obnažením nosné výztuže. Následuje výčet panelů, které jsou nepoškozené nebo nevýznamně poškozené. Číslování panelů je zleva:

9,11,13,16,17,18,27,32,33,34,35,36,37,38,39,42,43,45,47,49,54,60,62,65.

4. Ložiska, klouby, mostní závěry

4.1

-

## 5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- 5.1 Římsa vpravo včetně čelní zdi je nad OP1 šikmo prasklá na celou výšku. Římsa je pouze na polovině délky. Druhá polovina nad OP2 chybí. Beton pravé římsy je degradovaný do hloubky 1cm. Vozovka je v místě autobusové zastávky mapovitě popraskaná. Části vozovky podél obrub jsou po opravě.

## 6. Izolační systém

- 6.1 Průsaky vody přes NK zjištěny zejména v místě krajního panelu. Zde lze předpokládat porušení izolace na rubu NK.

## 7. Odvodňovací zařízení

- 7.1 Ve vozovce jsou uliční vpusti zaústěné do OP2. Povrch vozovky je mírně zvlněný, za deště se mohou tvořit kaluže.

## 8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

- 8.1 Most je bez označení. Nátěrem zábradlí vpravo místy prostupuje rez. Zejména dolní příčle a v místech spojů.

## 9. Ochranná zařízení - ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.

- 9.1 -

## 10. Cizí zařízení na mostě

- 10.1 Rozpadlá trubka vyústění kanalizace v kolmém křídle u OP2 vpravo. Otvorem pro kabely v panelu č.58 prosakuje voda.

## 11. Území pod mostem a přístupové cesty

- 11.1 Dno vodoteče pod mostem je mírně zabahněné. Na dně jsou jednotlivé naplavené kameny. Vlevo na vtoku u OP1 zjištěna kaverna ve dně vodoteče o velikosti 2x6m hloubky 30cm.

# D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

# E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

## 3.odstranění nutno do 1 roku

- Pročistit dno vodoteče v mostním otvoru
- Opravit kavernu ve dně vodoteče na vtokové straně mostu.

## 2.odstranění nutno do 5 let

- Provést opravu čelní zdi a římsy vpravo.
- Obnovit spárování zdiva opěr.



1.odstranění nutno do 10 let

Provést opravu izolace na mostě.

Provést sanaci spodní plochy panelů.

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání :3.5.2017

Poznámka :

Závěry prohlídky projednány se správcem při předání zakázky.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

### **Stavební stav**

#### **Spodní stavba**

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:  
IV - Uspokojivý  $a = 0,8$

#### **Nosná konstrukce**

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:  
IV - Uspokojivý  $a = 0,8$

### **Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

O (Způsob stanovení zatížitelnosti odhadem)

$V_n = 26 \text{ t}$

$V_r = 64 \text{ t}$

$V_e = 156 \text{ t}$

R - hodnota zatížitelnosti je po redukci  
vzhledem ke stavu mostu

Použitelnost: III – Použitelný s výhradou

Maximální nápravový tlak

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2021

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



Celkový pohled na most ze silnice ve směru staničení.



Boční pohled na most - pravá strana.



Boční pohled na most - levá strana.





Pohled na čelní zeď vpravo nad OP1.  
Prasklá čelní zeď.



Pohled na uložení krajního panelu č. 68  
na OP1. Obnažená výztuž panelu.  
Cihelná dozdivka.



Pohled odspodu na panel č.68.  
Obnažená korodující výztuž. Průsaky  
panelem i úložným prahem.





Pohled do mostního otvoru na vtoku. Naplavené kameny. Kaverna ve dně u OP1.



Pohled na OP2 na výtoku. Vyplavené spárování opěry na styku s vodní hladinou. Hubený beton dobetonávky opěry.



Vypadané spárování dozdivky opěry pod krajním panelem č.1.

# Most M08

Most přes Jasenku – U Dubčáků, čp. 144 v obci Jasenná

## HLAVNÍ PROHLÍDKA





Objekt: Most ev. č. M08 (Most přes Jasenku – U Dubčáků, čp. 144 v obci Jasenná)

Okres: Zlín

Prohlídku provedla firma: Jan Kůrka – Diagnostika stavebních konstrukcí

Prohlídku provedl: Kůrka Jan, Ing., Ph.D.

Datum provedení prohlídky: 21.04.2017

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky: Zataženo.

Teplota vzduchu: 7 °C

Teplota NK: 5 °C

## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: neznámé Staničení km: neznámé Ev. č. mostu: M08

Název objektu: Most přes Jasenku – U Dubčáků, čp. 144 v obci Jasenná

Staničení ve směru: od silnice I/69

Způsob zpřístupnění: Vpravo za mostem  
nutno sestoupit z 1m vysoké nábrežní zdi.

## B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Základy mostních podpěr a křídel

1.1

Základy spodní stavby jsou nepřístupné bez provedení sond  
je nelze jednoznačně určit. Lze předpokládat, že jsou  
kamenné plošné.

### 2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1

Obě opěry jsou kamenné s železobetonovou dobetonávkou.  
Kamenné zdívo je rádkové. Dobetonávka je současně  
úložným prahem. Křídla nejsou. Opěry jsou součástí nábrežní  
zdi.

OP1: Výška dobetonávky 30cm, šířka 15 m, výška viditelné  
části opěry 1,53m.

OP2: Výška dobetonávky 30cm, šířka 15 m, výška viditelné  
části opěry 1,48m.

### 3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

3.1

Železobetonový prostý trámový most o jednom poli. Nosná  
konstrukce je složena z prefabrikovaných železobetonových  
panelů typu ŽMP o rozměru 0,98 x 0,35 x 4,8m. Celkem 15ks.  
Kolmá světlost a délka přemostění je 3,69 m. Most je kolmý.  
Ložiska nejsou, uložení je přímé na asfaltové pásy. Dilatace je  
podpovrchová, nepřiznaná ve vrstvách vozovky.

### 4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1

Vozovka je živičná z AB. Volná šířka je na začátku 14,68m,  
šířka mezi zvýšenými obrubami 14,02m. Přítomnost izolace se  
nepodařilo zjistit. Chodníky nejsou. Římsy jsou  
železobetonové monolitické.

Levá římsa: výška vnější 32,5cm, výška vnitřní 16cm, šířka  
69cm, délka 6,81m, vyložení přes NK 26,5cm.

Pravá římsa: výška vnější 32,5cm, výška vnitřní 19cm, šířka 72cm, délka 4,51m, vyložení přes NK 27cm.

## 5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

- 5.1 Po obou stranách mostu je osazeno ocelové svařované zábradlí jedno madlo dvě příčle. Madlo a příčle je z trubek D 49mm, sloupky z profilu I95. Výška zábradlí vlevo je 103cm, vpravo 99,5cm. Most je bez označení a bez dopravního značení. Odvodnění vozovky je na mostě pomocí příčného a podélného spádu. Uprostřed vozovky nad OP1 je silniční vpust' vyústěná ve stěně opěry.

## 6. Cizí zařízení

- 6.1 V opěrách OP1 i OP2 jsou vyústěny trubky splaškové kanalizace. Pod římsou vlevo od OP2 je skluz odvodnění povrchu vozovky.

## 7. Území pod mostem a přístupové cesty

- 7.1 Dno pod mostem je regulované, odlážděné. Most je přístupný z komunikace. Vpravo za mostem je nutno sestoupit z 1m vysoké nábrežní zdi. Směr toku je zprava doleva. Volná výška pod mostem je 1,53m.

# C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

## 1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

- 1.1 Základy nejeví známky deformace nebo pohybu.

## 2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- 2.1 Spárování zdiva opěry OP2 je uprostřed na délce 4m hloubkově vypadané. OP2 vpravo – vypadlá lepenka z úložného prahu.

## 3. Nosná konstrukce

- 3.1 U nosníků dochází k odpadávání krycí vrstvy betonu a ke korozi obnažené výztuže. Nedostatečné krytí je již z výroby. Nejmarkantnější poruchy jsou u nosníku zleva: č.1, č.4, č.5, č.11, č.13. Spodní hrana pravého krajního nosníku je uprostřed na 5 místech odražená. Spodní okraj levého krajního nosníku nad OP1 je poškozen vodorovnými trhlinami zřejmě od expandující rzi. Ze spáry mezi nosníky prosakuje voda zejména mezi nosníky č.1 a č. 2 a č.2 a č. 3 zleva voda prosakuje dlouhodobě a tvoří se krápníky.

## 4. Ložiska, klouby, mostní závěry

- 4.1 -

## 5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- 5.1 Sanace povrchu římsy se drolí a odpadává. V povrchu vozovky cca 4m od levé římsy zjištěny dvě hlavní podélné trhliny. Nad OP2 vlevo příčná trhlina a další všesměrné trhliny. V místě koncentrace trhlín se tvoří výtluky. Na spodní ploše římsy zjištěna obnažená korodující výztuž. Zejména podél hrany s krajním nosníkem pod pravou římsou.

## 6. Izolační systém

- 6.1 Průsaky vody přes NK svědčí o absenci případně poruše izolace.

## 7. Odvodňovací zařízení

- 7.1 Povrch vozovky je mírně zvlněný, za deště se mohou tvořit kaluže.

## 8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

- 8.1 Most je bez označení. Na povrchu zábradelních sloupků a ze spodu madla i přičle levého zábradlí mírně prostupuje rez. Dolní přičle středního pole levého zábradlí je poškozena od nárazu. Horní madlo prostředního pole levého zábradlí je přivařené, zřejmě obnova po nárazu. Sloupky v místě ukotvení do římsy jsou oslabené korozí.

## 9. Ochranná zařízení - ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.

- 9.1 -

## 10. Cizí zařízení na mostě

- 10.1 Splašky ztékají po stěně opěr.

## 11. Území pod mostem a přístupové cesty

- 11.1 Koryto vodoteče pod mostem je zaneseno naplaveninami a velkými kameny. Naplaveniny jsou soustředěny uprostřed toku.

# D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

# E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

## 3.odstranění nutno do 1 roku

- Provést obnovu protikorozi ochrany zábradlí.
- Provést vyčištění dna vodoteče.

## 2.odstranění nutno do 5 let

- Provést sanaci říms.
- Provést sanaci spodní plochy nosníků.

## 1.odstranění nutno do 10 let

Naplánovat a provést opravu vodotěsné izolace mostu.

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání : 3.5.2017

Poznámka :

Závěry prohlídky projednány se správcem při předání zakázky.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav:      Koeficient stavebního stavu:  
II – Velmi dobrý                       $a = 1,0$

#### Nosná konstrukce

Stavební stav:      Koeficient stavebního stavu:  
IV - Uspokojivý                       $a = 0,8$

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

O (Způsob stanovení zatížitelnosti odhadem)

$V_n = 26 \text{ t}$

$V_r = 64 \text{ t}$

$V_e = 156 \text{ t}$

R - hodnota zatížitelnosti je po redukci  
vzhledem ke stavu mostu

Použitelnost: III – Použitelný s výhradou

Maximální nápravový tlak

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2021

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.





Celkový pohled na most ze silnice proti směru staničení.



Boční pohled na most - pravá strana.



Boční pohled na most - levá strana.





Hlavní podélné trhliny ve vozovce. Všesměrné trhliny ve vozovce. Výtluky v místě koncentrace trhlín.



Deformace dolní příčle středního pole levého zábradlí. Degradace sanovaného povrchu římsy.



Pohled odspodu na 14. nosník zleva. Obnažená oslabená korodující výztuž.





Pohled odspodu na NK zleva.  
Obnažená korodující výztuž. Krápníky ze spáry mezi 13. a 14. nosníkem.



Pohled odspodu na pravou římsu.  
Obnažená oslabená korodující výztuž.



Pohled do mostního otvoru.  
Naplavené kameny, větve a komunální odpad.

# Most M09

Most přes Jasenku – U Krajščáků, čp. 262 v obci Jasenná

## HLAVNÍ PROHLÍDKA





Objekt: Most ev. č. M09 (Most přes Jasenku – U Krajščáků, čp. 262 v obci Jasenná)

Okres: Zlín

Prohlídku provedla firma: Jan Kůrka – Diagnostika stavebních konstrukcí

Prohlídku provedl: Kůrka Jan, Ing., Ph.D.

Datum provedení prohlídky: 21.04.2017

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky: Polojasno.

Teplota vzduchu: 7 °C

Teplota NK: 7 °C

## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: neznámé Staničení km: neznámé Ev. č. mostu: M09

Název objektu: Most přes Jasenku – U Krajščáků, čp. 262 v obci Jasenná

Staničení ve směru: od silnice I/69

Způsob zpřístupnění: Vpravo za OP2 z břehu vodoteče.

## B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Základy mostních podpěr a křídel

1.1

Základy spodní stavby jsou nepřístupné bez provedení sond je nelze jednoznačně určit. Lze předpokládat, že jsou betonové plošné.

### 2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1

Obě opěry jsou kamenné s železobetonovou dobetonávkou ve dvou vrstvách 40cm a 20 cm. Kamenné zdivo je kyklopského typu. Horní dobetonávka je současně úložným prahem. Křídla nejsou. Opěry jsou součástí nábrežní zdi.

OP1: Výška dobetonávky 60cm, šířka 10 m, výška viditelné části opěry 1,8m.

OP2: Výška dobetonávky 60cm, šířka 10 m, výška viditelné části opěry 1,8m.

### 3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

3.1

Železobetonový prostý trámový most o jednom poli. Nosná konstrukce je složena z železobetonových prefabrikovaných nosníků typu ŽMP o rozměru 0,98 x 0,35 x 4,8m. Celkem 10ks. Kolmá světlost a délka přemostění je 4,12m. Most je kolmý. Ložiska nejsou, uložení je přímé na asfaltové pásy. Dilatace je povrchová, na konec panelu navazuje betonový povrch přechodové oblasti.

### 4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1

Vozovka je betonová bez živice, jezdí se přímo po mostovce. Volná šířka je 9,54m, šířka mezi zvýšenými obrubami 9,41m. Izolace na mostě není. Chodníky nejsou. Římsy jsou železobetonové monolitické.

Levá římsa: výška vnější 41cm, výška vnitřní 19cm, šířka

36cm, délka 4,3m, vyložení přes NK 0cm.

Pravá římsa: výška vnější 41cm, výška vnitřní 24cm, šířka 29cm, délka 4,68m, vyložení přes NK 10cm.

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

- 5.1 Po obou stranách mostu je osazeno ocelové svařované zábradlí jedno madlo dvě příčle se svislou výplní. Madlo a sloupky jsou z trubek D 84mm, příčle z trubek D43, svislá výplň D 28mm. Výška zábradlí vlevo je 89cm, vpravo 95cm. Pravé zábradlí je nad OP1 zalomené k ose mostu a nad OP2 od osy. Most je bez označení a bez dopravního značení. Odvodnění vozovky je na mostě pomocí příčného a podélného spádu.

6. Cizí zařízení

- 6.1 Pod nosnou konstrukcí je zavěšeno potrubí vedoucí z opěry OP2 vlevo do opěry OP1 vpravo. Na čelní ploše levé římsy vede na konzolách trubka plynovodu. Bezprostředně vpravo vedle OP1 je vyústění kanalizace.

7. Území pod mostem a přístupové cesty

- 7.1 Dno pod mostem je regulované, odlážděné. Vpravo na výtoku je vodní stupeň. Most je přístupný vpravo za OP2 z břehu vodoteče. Směr toku je zleva doprava. Volná výška pod mostem je 1,7m.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

- 1.1 Základy nejeví známky deformace nebo pohybu.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- 2.1 V úrovni vodní hladiny vodoteče je vyplavené spárování opěr. Dobetonávka opěr je z hubeného betonu, patrná jsou štěrková hnízda bez pojiva. V opěře OP2 vysekán otvor o rozměru 40x65 cm pro trubku inž. sítě. V opěře OP1 vysekán otvor pro trubku inž. sítě o rozměru 27x45cm. Vysekáním otvoru byla přerušena a obnažena výztuž úložného prahu. Z úložného prahu OP1 mezi 2. a 3. nosníkem zleva prosakuje voda a obarvuje zdivo opěr. Úložný práh vlevo na OP1 se rozpadá.

3. Nosná konstrukce

- 3.1 U nosníků dochází k odpadávání krycí vrstvy betonu a ke korozi obnažené výztuže. Nedostatečné krytí je již z výroby. Nejmarkantnější poruchy jsou u nosníku č. 2 zleva. U tohoto nosníku zjištěn aktivní průsak vody. Nosník je podmáčený. Obnažená výztuž je významně oslabená. Ze spáry mezi nosníky prosakuje voda a tvoří se krápníky. Spodní plocha nosníků obsahuje štěrková hnízda, zřejmě již z výroby.

4. Ložiska, klouby, mostní závěry

- 4.1 -

**5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky**

- 5.1 Vozovku tvoří horní povrch panelů. Betonový povrch přechodové oblasti panelů degraduje do hloubky 2cm. Montážní háky panelů jsou obnaženy. Římsa vpravo se rozpadá. Podél pravé římsy v pruhu šířky cca 1m leží na vozovce tlející listí, mech, štěrk a nečistoty, ze kterých vyrůstá vegetace. V povrchu pravé římsy na vnější straně jsou vodorovné separační trhliny. Římsa vpravo v místě ukotvení prvního a třetího zábradelního sloupku je prasklá. Beton v okolí trhlín je vzdutý a odpadává. Povrch pravé římsy na konci se drolí do hloubky 1cm. Spodní okraj levé římsy nad OP2 je odpadlý. Na poškozené délce je obnažena podélná výztuž římsy.

**6. Izolační systém**

- 6.1 Na nosné konstrukci není žádná izolace.

**7. Odvodňovací zařízení**

- 7.1 Betonový povrch vozovky nad OP2 je deformovaný, za deště se mohou tvořit kaluže.

**8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu**

- 8.1 Most je bez označení. Nátěr madla levého zábradlí se na 5% plochy olupuje. Zábradlí vpravo je deformované a nátěr je poškozen od nárazů vozidel. Koroze zábradlí je markantní ve spodní části příčle a ve svarových spojích.

**9. Ochranná zařízení - ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.**

- 9.1 -

**10. Cizí zařízení na mostě**

- 10.1 Trubka inž. sítě zavěšená zespodu NK tvoří překážku v toku ve smyslu vodního zákona. U levého zábradlí jsou postavené dvě popelnice. O levé zábradlí jsou opřené eternitové desky.

**11. Území pod mostem a přístupové cesty**

- 11.1 Koryto vodoteče pod mostem je zaneseno naplavenými kameny. Vpravo na výtokové straně je vodní stupeň, který je částečně rozpadlý.

## **D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

## **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

3.odstranění nutno do 1 roku

- Provést obnovu protikorozi ochrany zábradlí.
- Provést vyčištění dna vodoteče.

**2.odstranění nutno do 5 let**

- Provést sanaci dobetonávky opěr, opravu spárování, zazdění otvorů v místě prostupu inž. sítě.
- Provést opravu říms.
- Provést sanaci spodní plochy nosníků.

**1.odstranění nutno do 10 let**

- Vybudovat izolaci nosné konstrukce včetně ochranné vrstvy a vozovky.
- Ve spolupráci s vlastníkem sinž. sítě pod mostem navrhnout její přeložku.

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání :3.5.2017

Poznámka :

Závěry prohlídky projednány se správcem při předání zakázky.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:      Koeficient stavebního stavu:  
 III – Dobrý                                       $a = 1,0$

**Nosná konstrukce**

Stavební stav:      Koeficient stavebního stavu:  
 IV - Uspokojivý                                       $a = 0,8$

**Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

O (Způsob stanovení zatížitelnosti odhadem)

 $V_n = 26 \text{ t}$  $V_r = 64 \text{ t}$  $V_e = 156 \text{ t}$ 

R - hodnota zatížitelnosti je po redukci  
 vzhledem ke stavu mostu

Použitelnost: III – Použitelný s výhradou

Maximální nápravový tlak

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2021

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.





Celkový pohled na most ze silnice proti směru staničení.



Boční pohled na most - pravá strana.



Boční pohled na most - levá strana.





Vysekáný otvor v OP2. Přerušená a obnažená výztuž úložného prahu.



Rozpad betonu přechodové oblasti nad OP2.



Pohled odspodu na nosníky zleva. Obnažená oslabená korodující výztuž. Významný průsak na nosníku č. 2 zleva.





Pohled na římse vlevo nad OP2. Odpadlá spodní hrana římse. Obnažená korodující výztuž.



Pohled zábradlí vpravo nad OP2. Koroze zábradlí. Prasklá římse v místě sloupku.



Pohled na římse vpravo. Podélné trhliny v římse.

# Most M10

Most přes Jasenku – U školy, čp. 15 (U Lachmanů) v obci Jasenná

## HLAVNÍ PROHLÍDKA





Objekt: Most ev. č. M10 (Most přes Jasenku – U školy, čp. 15 (U Lachmanů) v obci Jasenná)

Okres: Zlín

Prohlídku provedla firma: Jan Kůrka – Diagnostika stavebních konstrukcí

Prohlídku provedl: Kůrka Jan, Ing., Ph.D.

Datum provedení prohlídky: 23.04.2017

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky: Polojasno.

Teplota vzduchu: 7 °C

Teplota NK: 5 °C

## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: neznámé Staničení km: neznámé Ev. č. mostu: M10

Název objektu: Most přes Jasenku – U školy, čp. 15 (U Lachmanů) v obci Jasenná

Staničení ve směru: od silnice I/69

Způsob zpřístupnění: z břehu vodoteče.

## B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Základy mostních podpěr a křídel

1.1

Základy spodní stavby jsou nepřístupné bez provedení sond je nelze jednoznačně určit. Lze předpokládat, že jsou betonové plošné.

### 2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1

Obě opěry jsou kamenné s železobetonovou dobetonávkou. Kamenné zdivo je kyklopského typu. Horní dobetonávka je současně úložným prahem. Křídla nejsou. OP1: Výška dobetonávky 40cm, šířka 19,15 m, výška viditelné části opěry 1,55m.

OP2: Výška dobetonávky 40cm, šířka 31,28 m, výška viditelné části opěry je 0,40m.

### 3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

3.1

Železobetonový prostý trámový most o jednom poli. Nosná konstrukce je složena ze tří částí. Pravá a levá část je železobetonová deska. Střední část je prefabrikovaných nosníků typu ŽMP o rozměru 0,98 x 0,35 x 6,8m. Celkem 16ks. Kolmá světlost a délka přemostění je 5,38m. Původní most je kolmý. Přistavěná část most rozšiřuje od opěry OP2 k opěře OP1. Ložiska nejsou, uložení je přímé na asfaltové pásy. Dilatace je podpovrchová, prokreslená přes vozovku.

### 4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1

Vozovka je z AB. Volná šířka je nad OP1 34,44m a nad OP2 17,79m. Přítomnost izolace se nepodařilo zjistit. Chodníky nejsou. Římsy jsou železobetonové monolitické.

Levá římsa: výška vnější 34cm, výška vnitřní -6cm (přesypaná), šířka 50cm, délka 10,2m, vyložení přes NK 0cm.

Pravá římsa: výška vnější 13cm, výška vnitřní -4cm

(přesypaná), šířka 50cm, délka 12,5m, vyložení přes NK 0cm.

#### 5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

- 5.1 Po obou stranách mostu je osazeno ocelové svařované zábradlí jedno madlo dvě příče se svislou výplní. Levé zábradlí madlo a sloupky jsou z trubek D 76mm, příče z trubek D40, svislá výplň D 34mm. Pravé zábradlí madlo a sloupky profil 35x61mm. příče a výplň 31x31mm. Výška zábradlí vlevo je 127cm, vpravo 116cm. Most je bez označení a bez dopravního značení. Odvodnění vozovky je na mostě pomocí příčného a podélného spádu. Před OP1 je uliční vpust', která je zaústěna přes opěru OP1 do vodoteče.

#### 6. Cizí zařízení

- 6.1 Ze stěny OP1 o i z odláždění svahu u OP2 vyústují trubky kanalizace.

#### 7. Území pod mostem a přístupové cesty

- 7.1 Dno pod mostem je regulované, odlážděné. Podél OP2 je břeh vodoteče šikmý odlážděný. Břehy vpravo od mostu jsou odlážděné. Most je přístupný z břehu vodoteče. Směr toku je zleva doprava. Volná výška pod mostem je 1,55m.

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

- 1.1 Základy nejeví známky deformace nebo pohybu.

#### 2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- 2.1 Pod římsou vpravo nad OP1 jsou zbytky dřevěného bednění z doby výstavby. V úrovni vodní hladiny vodoteče je vyplavené spárování odláždění břehu podél OP2. Některé kameny jsou uvolněné nebo odplavené. Dobetonávka opěr je z hubeného betonu, patrná jsou šterková hnízda bez pojiva.

#### 3. Nosná konstrukce

- 3.1 U nosníků č. 1,2,3,4,6,7,9,13 dochází k odpadávání krycí vrstvy betonu a ke korozi obnažené výztuže. Nedostatečné krytí je již z výroby. Ze spár mezi nosníky prosakuje voda. Voda též prosakuje ze spáry mezi železobetonovou deskou a krajním panelem střechy části. Spodní plocha levé železobetonové desky je pokryta krápníky. Na spodním povrchu desky jsou patrné obnažené korodující pruty výztuže.

#### 4. Ložiska, klouby, mostní závěry

- 4.1 -

#### 5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- 5.1 Vozovka je popraskaná s četnými výtluky. Povrch je zvlněný s možností tvorby kaluží za deště. Dilatační spára u OP1 i u OP2 je prokreslená do vozovky. Vozovka je převýšená nad úroveň říms. Podél říms je na vozovce uchycen mech. Horní povrch říms degraduje do hl 1cm. Povrch pravé římsy je

znečištěn zeminou, štěrkem a vyrůstající vegetací. Levá římsa je z hubeného betonu. Beton je bez pojiva. Kamenivo se z povrchu uvolňuje.

#### 6. Izolační systém

6.1 Na nosné konstrukci nenalezena žádná izolace.

#### 7. Odvodňovací zařízení

7.1 AB povrch vozovky je deformovaný, za deště se mohou tvořit kaluže. Silniční vpust' za OP1 je funkční.

#### 8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

8.1 Most je bez označení. Zábradlí vpravo je deformované v 1., 2., 5. poli směrem ven. Sloupky pravého zábradlí č. 3, 4, 5, 6 jsou u paty urezlé. Zábradlí neplní svou funkci. Nátěr zábradlí vlevo na začátku i na konci je poškozené od nárazu vozidla.

#### 9. Ochranná zařízení - ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.

9.1 -

#### 10. Cizí zařízení na mostě

10.1 Z prostoru pod trubkou kanalizace vytékají splašky, které narušují zdivo opěry OP1.

#### 11. Území pod mostem a přístupové cesty

11.1 Koryto vodoteče pod mostem je zaneseno naplavenými kameny a bahnem do výšky až 30cm. Ve vodoteči se vytvářejí stupně. Na vtoku u OP1 je vymletá kaverna ve dně. Na výtokové straně z bahna vrůstá vegetace.

### **D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

### **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

#### 3.odstranění nutno do 1 roku

- Se správcem kanalizace projednat převis výtoku kanalizace tak, aby nepoškozoval stěnu opěry.
- Provést opravu pravého zábradlí.
- Provést vyčištění dna vodoteče.

#### 2.odstranění nutno do 5 let

- Provést opravu říms.
- Provést sanaci spodní plochy nosníků a železobetonových desek.

1.odstranění nutno do 10 let

- Vybudovat izolaci nosné konstrukce včetně ochranné vrstvy a vozovky.

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání :3.5.2017

Poznámka :

Závěry prohlídky projednány se správcem při předání zakázky.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

### **Stavební stav**

#### **Spodní stavba**

Stavební stav:      Koefficient stavebního stavu:  
III – Dobrý                                       $a = 1,0$

#### **Nosná konstrukce**

Stavební stav:      Koefficient stavebního stavu:  
IV - Uspokojivý                                       $a = 0,8$

### **Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

O (Způsob stanovení zatížitelnosti odhadem)

$V_n = 26 \text{ t}$

$V_r = 64 \text{ t}$

$V_e = 156 \text{ t}$

R - hodnota zatížitelnosti je po redukci  
vzhledem ke stavu mostu

Použitelnost: IV – Omezeně použitelný

Maximální nápravový tlak

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2021

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



Celkový pohled na most ze silnice proti směru staničení.



Boční pohled na most - pravá strana.



Boční pohled na most - levá strana.





Detail sloupku pravého zábradlí. Sloupek je odrezlý v patě.



Rozhraní mezi střední panelovou částí a železobetonovou deskou. Průsak ze spáry.



Pohled odspodu na železobetonovou desku zleva. Obnažená oslabená korodující výztuž.





Pohled na OP1. Vyústění kanalizace je nefunkční. Splašky podtékají trubku a poškozují zdivo opěry. Naplavené kameny na dně vodoteče.



Pohled na vozovku na mostě. Síť trhlin. Povrchové nerovnosti.



Pohled na zábradlí vlevo. Poškozený nátěr od nárazu vozidla.

# Most M11

Most přes Jasenku – U Dvojky, čp.2 (u Kalendů) v obci Jasenná

## HLAVNÍ PROHLÍDKA



Objekt: Most ev. č. M11 (Most přes Jasenku – U Dvojky, čp.2 (u Kalendů) v obci Jasenná)

Okres: Zlín

Prohlídku provedla firma: Jan Kůrka – Diagnostika stavebních konstrukcí

Prohlídku provedl: Kůrka Jan, Ing., Ph.D.

Datum provedení prohlídky: 23.04.2017

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky: Polojasno.

Teplota vzduchu: 7 °C

Teplota NK: 5 °C

## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: neznámé Staničení km: neznámé Ev. č. mostu: M11

Název objektu: Most přes Jasenku – U Dvojky, čp.2 (u Kalendů) v obci Jasenná

Staničení ve směru: od silnice I/69

Způsob zpřístupnění: z břehu vodoteče.

## B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Základy mostních podpěr a křídel

1.1

Základy spodní stavby jsou nepřístupné bez provedení sond je nelze jednoznačně určit. Lze předpokládat, že jsou betonové.

### 2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1

Opěry pod levou konstrukcí jsou kamenné. Kamenné zdivo opěr je kyklopského typu. Opěry pod pravou konstrukcí jsou železobetonové. Prostor mezi výztužnými nosníky je dobetonován. Křídla nejsou. Před nosnou konstrukcí vpravo je čelní zeď výšky 49cm a šířky 20cm.

OP1: šířka 11,0m, výška opěry 1,1 m,

OP2: šířka 11,0m, výška opěry 1,1 m

### 3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

3.1

Železobetonový most o jednom poli. Nosná konstrukce je složena ze dvou částí. Levá část je železobetonová deska výšky 37cm, vyztužená zabetonovanými ocelovými nosníky. Celkem 6ks nosníků. Osová vzdálenost nosníků je 1,3m. Šestý vnitřní nosník je šikmo. Pravá část konstrukce jsou 4 ks prefabrikovaných železobetonových nosníků typu ŽMP o rozměru 0,98 x 0,35 x 6,0m. Kolmá světlost a délka přemostění je 5,22 m. Celková šířka NK je 11,33m. Most je kolmý. Ložiska nejsou, uložení je prosté na asf. lepenku. Dilatace je podpovrchová, nepřiznaná ve vrstvách vozovky.

### 4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1

Vozovka je z AB. Volná šířka je 10,84m. Vzdálenost mezi římsami je 10,48m. Přítomnost izolace se nepodařilo zjistit. Chodníky nejsou. Římsy jsou železobetonové.

Levá římsa: výška vnější 10cm, výška vnitřní 9cm, šířka 44cm,



délka 6,39m, vyložení přes NK 7,5cm.

Pravá římsa: výška vnější 10cm, výška vnitřní 14cm, šířka 50cm, délka 6,0m, vyložení přes NK 7,5cm.

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

- 5.1 Po obou stranách mostu je osazeno ocelové trubkové svařované zábradlí jedno madlo dvě příčle se svislou výplní. Madlo a sloupky jsou z trubek D 84mm. Příčle jsou D 38mm, svislá výplň D 33mm. Výška zábradlí vlevo je 107cm, vpravo 96cm. Most je bez označení a dopravního značení. Odvodnění vozovky je na mostě pomocí příčného a podélného spádu.

6. Cizí zařízení

- 6.1 Po levé římse je vedena ocelová chránička na konzolách uchycených do římsy. Vpravo v úrovni římsy vede přes vodoteč ocelová trubka.

7. Území pod mostem a přístupové cesty

- 7.1 Dno pod mostem je regulované, odlážděné. Most je přístupný z břehu vodoteče. Směr toku je zleva doprava. Úhel křížení 90°. Volná výška pod mostem na vtoku je 1,03m, na výtoku 1,16m. Vpravo vedle mostu je vodní stupeň. Mostním otvorem prochází odlážděné koryto vodoteče.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

- 1.1 Základy nejeví známky deformace nebo pohybu.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- 2.1 Čelní stěna nosné konstrukce vpravo je z hubeného betonu. Z úložného prahu OP1 pod pravou NK prosakuje voda, která obarvuje zdivo opěry.

3. Nosná konstrukce

- 3.1 Jednotlivé nosníky pravé části nosné konstrukce mají na spodní ploše obnaženou korodující výztuž. Ze spáry mezi prvním a druhým nosníkem zprava a ze spáry mezi oběma nosnými konstrukcemi prosakuje voda a tvoří se krápníky. Dolní ocelové příruby výztužných nosníků celoplošně korodují. Beton mezi výztužnými nosníky je místy bez pojiva. Porucha přežívá z doby výstavby. Vlevo na OP1 mezi prvním a druhým výztužným nosníkem zůstalo dřevěné bednění.

4. Ložiska, klouby, mostní závěry

- 4.1 -

5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- 5.1 Vozovka je bez zjevných závad. Podél levé i pravé římsy se drží nečistoty, ze kterých vyrůstá vegetace. Povrch pravé římsy degraduje do hloubky 1,5cm. Beton se povrchově rozpadá. Povrch levé římsy na konci v délce 30cm se rozpadá. Na spodním povrchu římsy vpravo nad OP1 i OP2

se tvoří krápníky, je zde obnažená oslabená výztuž a zbytky dřevěného bednění.

#### 6. Izolační systém

- 6.1 Zjištěny průsaky ze spáry mezi nosníky, což svědčí o poruše izolace.

#### 7. Odvodňovací zařízení

- 7.1 Most nemá odvodňovače. Povrch vozovky je vyspádovaný.

#### 8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

- 8.1 Most je bez označení. Vpravo v místě lomu zábradlí se olupuje nátěr sloupku. Vlevo poslední sloupek má poškozený nátěr.

#### 9. Ochranná zařízení - ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.

- 9.1 -

#### 10. Cizí zařízení na mostě

- 10.1 Ocelové trubky korodují.

#### 11. Území pod mostem a přístupové cesty

- 11.1 Dno je pokryté naplaveným bahnem a naplavenými kameny. Odláždění břehu má v úrovni vodní hladiny vyplavené spárování.

### **D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

### **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

#### 3.odstranění nutno do 1 roku

- Spodní příruby výztužných nosníků opatřit nátěrem.
- Pročistit dno vodoteče pod mostem.

#### 1.odstranění nutno do 10 let

- Provést sanaci říms.
- Provést opravu vodotěsné izolace mostu.
- Provést sanaci spodní plochy nosné konstrukce pravé i levé části.

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání :3.5.2017

Poznámka :

Závěry prohlídky projednány se správcem při předání zakázky.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

III - Dobrý  $a = 1,0$

#### Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

IV - Uspokojivý  $a = 0,8$

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

O (Způsob stanovení zatížitelnosti odhadem)

$V_n = 26 \text{ t}$

$V_r = 64 \text{ t}$

$V_e = 156 \text{ t}$

R - hodnota zatížitelnosti je po redukci vzhledem ke stavu mostu

Použitelnost: III – Použitelný s výhradou

Maximální nápravový tlak

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2021

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



Celkový pohled na most ze silnice ve směru staničení.



Boční pohled na most - pravá strana.



Boční pohled na most - levá strana.





Pohled na sloupek zábradlí vpravo nad OP2. Odlupování nátěru, koroze základního materiálu.



Pohled na pravou římsu. Rozpad betonového povrchu.



Pohled odspodu na nosnou konstrukci vlevo. Koroze dolních přírub výztužných nosníků. Hubený beton se štěrkovými hnízdy.





Pohled odspodu na pravou část nosné konstrukce. Průsaky mezi prvním a druhým nosníkem zprava. Obnažená výztuž.



Pohled od spodu na řimsu nad OP1. Obnažená výztuž, krápníky.



Pohled na opěru OP1. Z úložného prahu OP1 pod pravou NK prosakuje voda, která obarvuje zdivo opěry.

# Most M12

Most přes Lutoninku – U Lukášů, čp.107 (u Balejů) v obci Jasenná

## HLAVNÍ PROHLÍDKA



A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Jan Kůrka".

Objekt: Most ev. č. M12 (Most přes Lutoninku – U Lukášů, čp.107 (u Balejů) v obci Jasenná)

Okres: Zlín

Prohlídku provedla firma: Jan Kůrka – Diagnostika stavebních konstrukcí

Prohlídku provedl: Kůrka Jan, Ing., Ph.D.

Datum provedení prohlídky: 21.04.2017

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky: Polojasno.

Teplota vzduchu: 6 °C

Teplota NK: 6 °C

## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: neznámé Staničení km: neznámé Ev. č. mostu: M12

Název objektu: Most přes Lutoninku – U Lukášů, čp.107 (u Balejů) v obci Jasenná

Staničení ve směru: od silnice I/69

Způsob zpřístupnění: z břehu vodoteče.

## B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Základy mostních podpěr a křídel

- 1.1 Základy spodní stavby jsou nepřístupné bez provedení sond je nelze jednoznačně určit. Lze předpokládat, že jsou betonové.

### 2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- 2.1 Opěry jsou kamenné. Kamenné zdivo opěr je řádkové, ve střední části kyklopské. Opěry byly v pravé části rozšířeny o zděnou část šířky 2,15m. Křídla jsou šikmá, u OP1 délky 2,2m, u OP2 3,6m.
- OP1: šířka 8,34m, výška viditelné části opěry 1,35 m.
- OP2: šířka 7,19m, výška viditelné části opěry 1,45 m.

### 3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

- 3.1 Železobetonový most o jednom poli. Nosná konstrukce je složena ze dvou částí. Původní železobetonová konstrukce šířky 5m vlevo a přístavěná železobetonová konstrukce šířky 2m vpravo. Kolmá světlost a délka přemostění je 4,98 m. Celková šířka NK je 8m. Most je kolmý. Ložiska nejsou, uložení je prosté na asf. lepenku. Dilatace je podpovrchová, nepřiznaná ve vrstvách vozovky.

### 4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- 4.1 Vozovka na mostě je výš než navazující komunikace. V přechodové oblasti je rampa. Vozovka vlevo je z AB, vpravo v šířce 2m je betonová. Volná šířka je na začátku 7,64m, na konci 6,16m. Vzdálenost mezi římsami je na začátku 8,03m, na konci 6,32m. Přítomnost izolace nezjištěna. Chodníky nejsou. Římsy jsou železobetonové. Šířka říms na křídlech vlevo na OP1 50cm, na OP2 96cm, vpravo na OP1 30cm, na OP2 30cm.



Levá římsa: výška vnější 15cm, výška vnitřní 20cm, šířka 30cm, délka 5,72m, vyložení přes NK 21cm.

Pravá římsa: výška vnější 11,5cm, výška vnitřní 12cm, šířka 30cm, délka 5,24m, vyložení přes NK 13cm.

#### 5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

- 5.1 Po obou stranách mostu je osazeno ocelové trubkové svařované zábradlí jedno madlo dvě příčle. Madlo a sloupky jsou z trubek D 84mm. Příčle jsou z profilu 35x35mm. Výška zábradlí vlevo je 103cm, vpravo 103cm. Zábradlí i římsa jsou na začátku i na konci zalomené. Most je bez označení. Most je opatřen dopravní značkou B13 omezující zatížitelnost na 3,5 tuny pouze ve směru staničení. Odvodnění vozovky je na mostě pomocí příčného a podélného spádu.

#### 6. Cizí zařízení

- 6.1 Pod levou římsou vede 2x ocelová chránička a v úrovni římsy vede 1x trubka plynovodu. Pod pravou římsou vede 1x plastová chránička.

#### 7. Území pod mostem a přístupové cesty

- 7.1 Dno pod mostem je regulované, s odlážděným dnem a šikmými břehy. Most je přístupný z břehu vodoteče. Směr toku je zleva doprava. Úhel křížení 90°. Volná výška pod mostem na vtoku je 1,35m, na výtoku 1,45m. Vpravo vedle mostu je vodní stupeň.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

- 1.1 Základy nejeví známky deformace nebo pohybu.

### 2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- 2.1 K opěře OP2 vlevo je přistavěn kus betonového křídla. Křídlo není spojeno s opěrou a vyklání se, v betonu jsou vodorovné trhliny. Spárování původní části opěry OP1 vpravo a pod NK je popraskané. Styčná spára mezi původní a dozděnou opěrou OP1 je prasklá.

### 3. Nosná konstrukce

- 3.1 Pravá část mostu v šířce 2m je bez izolace. Jezdí se přímo po betonové mostovce. Spodní povrch původní nosné konstrukce nese stopy po dlouhodobém průsaku vody v celé ploše. Tvoří se krápníky. Dlouhodobý průsak vody je zaznamenán i ze spáry mezi původní a přistavěnou nosnou konstrukcí.

### 4. Ložiska, klouby, mostní závěry

- 4.1 -

### 5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- 5.1 Vozovka na mostě je zvlněná, několikrát opravovaná. Beton Na rozhraní betonové a živičné vozovky je podélná trhлина. Beton se zde odlamuje. V živičné části vozovky jsou lokální trhliny. Podél pravé i levé římsy vyrůstá vegetace. Povrch

betonové části vozovky degraduje do hloubky cca 2cm.

Beton římsy na levém křídle OP1 povrchově degraduje do hloubky 1cm. Římsa na křídle vpravo i vlevo od OP1 je odtržená od římsy na mostě. Římsa na křídle vlevo od OP2 je odtržená od římsy na mostě. Beton se zde rozpadá, sloupek zábradlí je zde uvolněný. Povrch pravé římsy hloubkově degraduje. Na horním povrchu je obnažená výztuž mezi 3. a 4. sloupkem. Obnažená výztuž je i na spodní ploše pravé římsy. Pravá římsa je na povrchu poškozena všesměrnými trhlinami. Pod sloupky pravé římsy jsou v betonu římsy otvory.

#### 6. Izolační systém

- |     |  |
|-----|--|
| 6.1 | Zjištěny průsaky přes nosnou konstrukci, což svědčí o poruše případně absenci izolace. |
|-----|--|

#### 7. Odvodňovací zařízení

- |     |   |
|-----|---|
| 7.1 | Most nemá odvodňovače. Povrch vozovky je zvlněný, hrozí tvorba kaluží za deště. |
|-----|---|

#### 8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

- |     |  |
|-----|--|
| 8.1 | Most je bez označení. Nátěrem zábradlí místy prostupuje rez, zejména ve spojích. |
|-----|--|

#### 9. Ochranná zařízení - ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.

- |     |   |
|-----|---|
| 9.1 | - |
|-----|---|

#### 10. Cizí zařízení na mostě

- |      |   |                             |
|------|---|-----------------------------|
| 10.1 | - | Ocelové chráničky korodují. |
|------|---|-----------------------------|

#### 11. Území pod mostem a přístupové cesty

- |      |  |
|------|--|
| 11.1 | Podél opěry OP1 jsou v šířce 1,5m naplavené kameny a bahno. Odláždění břehu vodoteče se na výtok zužuje. |
|------|--|

### **D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

### **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

#### 3.odstranění nutno do 1 roku

- Pročistit dno vodoteče pod mostem.

#### 2.odstranění nutno do 5 let

- Vybudovat nové římsy na mostě i křídlech.
- Provést opravu levého křídla u OP2.

1.odstranění nutno do 10 let

- Provést opravu vodotěsné izolace mostu, ochranné vrstvy a vozovkového krytu na celém mostě.
- Provést sanaci spodní plochy nosné konstrukce.

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání :3.5.2017

Poznámka :

Závěry prohlídky projednány se správcem při předání zakázky.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

### **Stavební stav**

#### **Spodní stavba**

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

IV - Uspokojivý  $a = 0,8$

#### **Nosná konstrukce**

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

IV - Uspokojivý  $a = 0,8$

### **Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

O (Způsob stanovení zatížitelnosti odhadem)

$V_n = 26 \text{ t}$

$V_r = 48 \text{ t}$

$V_e = 156 \text{ t}$

R - hodnota zatížitelnosti je po redukci vzhledem ke stavu mostu

Použitelnost: III – Použitelný s výhradou

Maximální nápravový tlak

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2021

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



Celkový pohled na most ze silnice ve směru staničení.

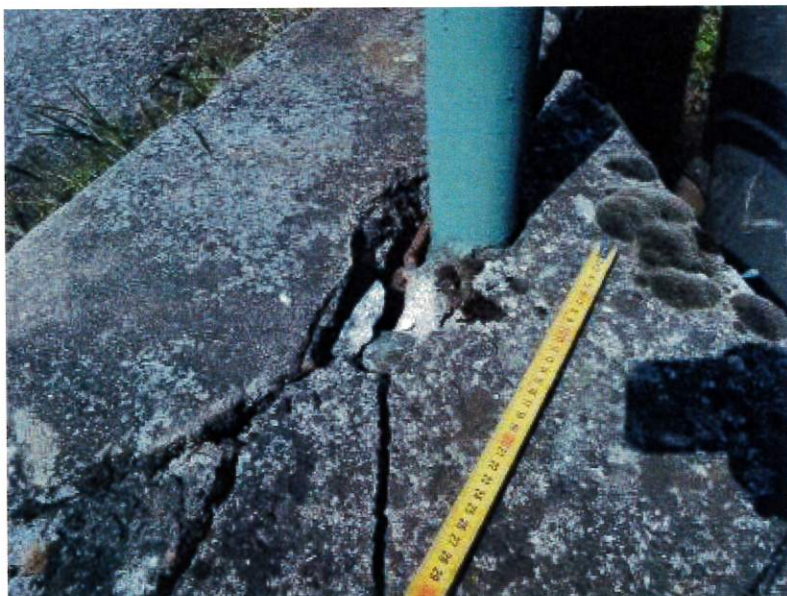


Boční pohled na most - pravá strana.

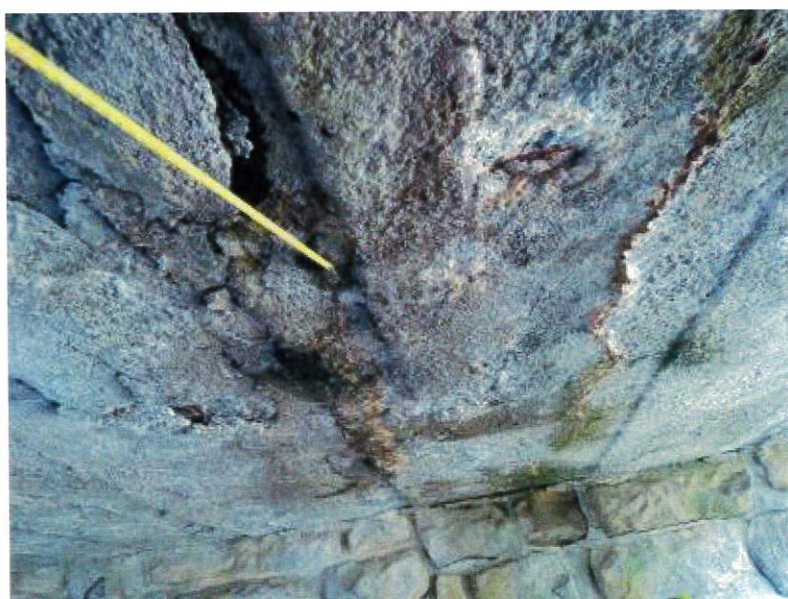


Boční pohled na most - levá strana.

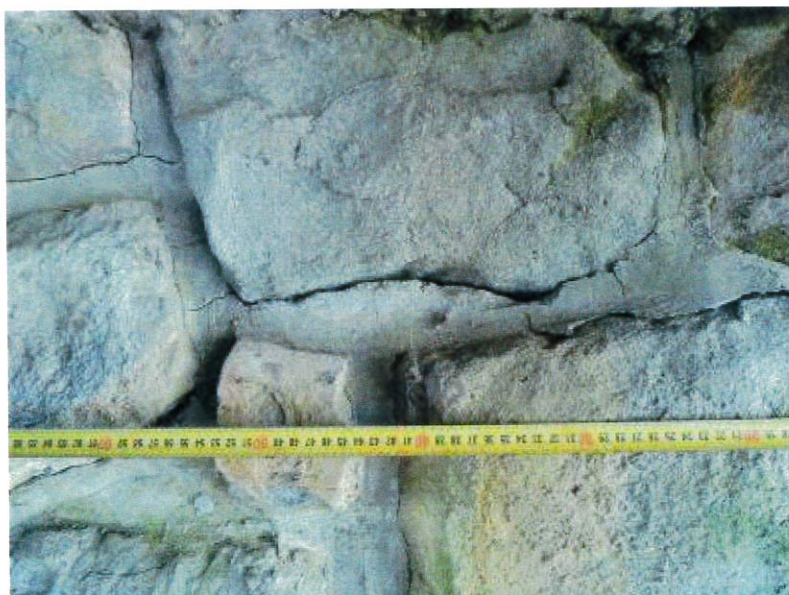




Detail sloupku zábradlí vlevo nad OP2. Prasklá římsa, uvolněný sloupek.



Pohled odspodu na původní nosnou konstrukci. Průsak vody přes nosnou konstrukci.



Detail spárování OP1. Praskliny ve spárách.





Pohled na levé křídlo opěry OP2.  
Odtržení křídla.



Detail spoje zábradlí. Koroze ve  
svarovém spoji.



Pohled vozovku na mostě. Spára mezi  
betonovou a živičnou částí. Odlomení  
betonu a vznik výtluku.

# Most M13

Most přes Lutoninku – Pod Klešňama (u Blaťáků, čp. 318) v obci Jasenná

## HLAVNÍ PROHLÍDKA



mech.

Římsa vpravo: Nad OP1 je zarostlá křovinami. Římsa je příčně prasklá na rozhraní mezi křídlem a NK. Okolo 3. sloupku jsou podélné a všesměrné trhliny. V místě posledního sloupku vpravo je svislá trhlina přes římsu i křídlo. Z trhliny vyrůstá vegetace.

Římsa vlevo: Všesměrné trhliny mezi 2. a 3. sloupkem a dále okolo 4. sloupku. Beton je zde vylomený od nárazu. Povrchová degradace betonu do hloubky 5mm. Na konci římsy na křídle OP2 vyrůstá na povrchu mech.

## 6. Izolační systém

- 6.1 Zjištěno podmáčení železobetonové desky pod římsami. Okraj desky nemá okapový nos.

## 7. Odvodňovací zařízení

- 7.1 Most nemá odvodňovače.

## 8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

- 8.1 Most je bez označení. Třetí a čtvrtý sloupek vlevo a madlo uprostřed délky zábradlí je poškozeno od nárazu vozidla. Nátěrem madla na 5% plochy prostupuje rez. Nátěrem sloupků prostupuje rez na 30% plochy, zejména ve spojích. Poslední sloupek vpravo na římsu je uvolněný.

## 9. Ochranná zařízení - ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.

- 9.1 -

## 10. Cizí zařízení na mostě

- 10.1 -

## 11. Území pod mostem a přístupové cesty

- 11.1 V mostním otvoru jsou uskladněny předměty. Na ocelových nosnících jsou zavěšeny dřevěné trámy. Podél opěry OP2 protéká vodoteč. Dno je zde vymleté. Podél OP1 je nános zeminy. Vpravo vedle OP1 vyrůstá vegetace.

# D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

# E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

- Nechat odstranit předměty z mostního otvoru. Tvoří překážku v toku ve smyslu vodního zákona.



**2.odstranění nutno do 5 let**

- Provést opravu nátěru zábradlí.
- Provést opravu nátěru výztužných ocelových nosníků.
- Provést opravu spárování opěr.
- Provést opravu říms s okapovýmnosem.

**1.odstranění nutno do 10 let**

- Provést opravu říms s okapovýmnosem.

**F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání :3.5.2017

Poznámka :

Závěry prohlídky projednány se správcem při předání zakázky.

**G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

IV - Uspokojivý  $a = 0,8$ **Nosná konstrukce**

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

IV - Uspokojivý  $a = 0,8$   
vzhledem ke stavu mostu**Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

O (Způsob stanovení zatížitelnosti odhadem)

 $V_n = 26 \text{ t}$  $V_r = 52 \text{ t}$  $V_e = 156 \text{ t}$ 

R - hodnota zatížitelnosti je po redukci

Použitelnost: III – Použitelný s výhradou

Maximální nápravový tlak

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2021

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



Celkový pohled na most ze silnice ve směru staničení.



Boční pohled na most - pravá strana.



Boční pohled na most - levá strana.





Detail sloupku zábradlí vlevo..  
Poškozený nátěr a deformace po nárazu.  
Koroze ve spoji.



Pohled odspodu na nosnou konstrukci.  
Olupování nátěru a koroze ocelových  
nosníků. Obnažená výztuž okraje desky.



Pohled na OP2. Vypadané spárování.  
Koroze nosníků. Znamky podemletí  
betonového prahu.





Pohled na vozovku nad OP1. Příčná trhlina přes celou šířku vozovky.



Skládka materiálu v mostním otvoru. Předměty zavěšené na ocelové nosníky.



Pohled na levou římsu v místě sloupku. Vylomený beton po nárazu.



# Most M14

Most přes Lutoninku – Zatrubnění hřiště v obci Jasenná

## HLAVNÍ PROHLÍDKA



A handwritten signature in blue ink, appearing to be "Jan Kůrka", written in a cursive style.

Objekt: Most ev. č. M14 (Most přes Lutoninku – Zatrubnění hřiště v obci Jasenná)

Okres: Zlín

Prohlídku provedla firma: Jan Kůrka – Diagnostika stavebních konstrukcí

Prohlídku provedl: Kůrka Jan, Ing., Ph.D.

Datum provedení prohlídky: 23.04.2017

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky: Polojasno.

Teplota vzduchu: 7 °C

Teplota NK: 5 °C

## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: neznámé Staničení km: neznámé Ev. č. mostu: M14

Název objektu: Most přes Lutoninku – Zatrubnění hřiště v obci Jasenná

Staničení ve směru: od silnice I/69

Způsob zpřístupnění: z břehu vodoteče u OP2.

## B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Základy mostních podpěr a křídel

1.1

Základy spodní stavby jsou nepřístupné bez provedení sond je nelze jednoznačně určit. Lze předpokládat, že jsou betonové.

### 2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1

Opěry jsou železobetonové, rozděleny na segmenty podobně jako NK. Křídla jsou rovnoběžná, betonová. Nad klenbou je čelní zeď.

OP1: šířka 72,0m, výška opěry 1,0 m,

OP2: šířka 72,0m, výška opěry 1,0 m

### 3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

3.1

Železobetonový most o jednom poli. Nosnou konstrukci tvoří kruhová klenba. Konstrukce je složena z dvanácti od dilatovaných segmentů délky 6m. Kolmá světlost a délka přemostění je 3,18 m. Celková šířka NK je 72m. Mocnost zdiva klenby je 0,7m. Most je kolmý. Ložiska nejsou, uložení je prosté. Dilatace je podpovrchová, nepřiznaná ve vrstvách vozovky. Konstrukce je přesypaná vrstvou štěrku proměnné tloušťky do 1m.

### 4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1

Cesta přes klenbu je ze štěrku. Osa cesty nekopíruje osu mostu. Volná šířka je neměřitelná. Přítomnost izolace se nepodařilo zjistit. Chodníky nejsou. Římsy jsou železobetonové. Levá římsa je pod úrovní terénu.

Levá římsa: výška vnější 30cm, šířka (přesypaná), délka 5,0m, vyložení přes NK 10cm.

Pravá římsa: výška vnější 33cm, šířka 70cm, délka 6,26m,

vyložení přes NK 10cm.

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

- 5.1 Zábradlí je pouze vlevo. Jedno madlo jedna příčle vše z trubek D 42mm. Výška zábradlí vlevo je 125cm. Most je bez označení a dopravního značení. Odvodnění vozovky není řešeno.

6. Cizí zařízení

- 6.1 Na mostě není.

7. Území pod mostem a přístupové cesty

- 7.1 Dno pod mostem je regulované, pokryté štěrkem. Most je přístupný z břehu vodoteče u OP2. Směr toku je zleva doprava. Úhel křížení 90°. Volná výška pod mostem je 3m.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

- 1.1 Základy nejeví známky deformace nebo pohybu.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- 2.1 Křídlo u OP1 vlevo je poškozeno vodorovnou erozní rýhou po celé délce. Rýha je 70cm nade dnem a dosahuje hloubky 30cm. Nad rýhou jsou další vodorovné trhliny. V opěře OP1 v prvním segmentu zleva zjištěny průsaky ve výšce cca 0,7m nade dnem. Dále pak v segmentu č.4, č.5, č.6 a č.12. V opěře OP2 zjištěny průsaky v segmentu č. 4, č.5, č.6, č.10, č.11 a č.12. Též byly zaznamenány průsaky z většiny spár mezi segmenty. Ze spár vyrůstají inkrustace. Od segmentu č. 8 směrem k výtoku intenzita průsaků ze spár slábne. Mezi segmentem č. 1 a 2 v OP2 zjištěna kaverna. Dále větší kaverna ve zdivu zjištěna v segmentu č. 3 a č. 4 a ve spáře mezi 4-5 v OP1. Vypadlé zdivo je zde z plochy cca 1m<sup>2</sup>. Hrana opěry OP1 vlevo dole je uražená. V pravé čelní stěně nad OP2 jsou trhliny s inkrustacemi. Pravé křídlo OP1 je poškozené všesměrnými trhlínami. Obě křídla vpravo jsou porostlá mechem.

3. Nosná konstrukce

- 3.1 Číslování segmentů je zleva. Při prohlídce byla zjištěna podélná trhlina v 1/3 délky oblouku na straně blíže k OP2. Trhlina prochází od segmentu č. 4 až po č. 10. Trhlina dosahuje šířky až 6mm. Ze spáry mezi segmentem č. 9 a č.10 zjištěn průsak ve vrcholu klenby. Na průčelí klenby vlevo jsou patrné inkrustace od dlouhodobého průsaku, jednak ve vrcholu a 15cm nad úložnou plochu OP1. Průsak z trhliny v čelní stěně klenby pokračuje ve stejné výšce i do mostního otvoru. V okolí trhlín ve vrcholu klenby se tvoří krápníky.

4. Ložiska, klouby, mostní závěry

- 4.1 -

**5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky**

- 5.1 Povrch cesty tvoří navezený štěrk na vrchol klenby. Štěrk je propustný malé mocnosti a na rubu klenby zřejmě není izolace. Levá římsa je přesypaná. Pravá římsa je poškozena vodorovnými trhlinami. Nad vrcholem klenby odpadá omítka z čelní stěny římsy. Za rubem římsy vyrůstá keř.

**6. Izolační systém**

- 6.1 Zjištěny průsaky ze spáry mezi segmenty. Na rubu klenby zřejmě není žádná izolace.

**7. Odvodňovací zařízení**

- 7.1 Most nemá odvodňovače. Povrch cesty je vlnitý propustný štěrk.

**8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu**

- 8.1 Most je bez označení.

**9. Ochranná zařízení - ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.**

- 9.1 -

**10. Cizí zařízení na mostě**

- 10.1 -

**11. Území pod mostem a přístupové cesty**

- 11.1 Na vtoku podél křídla u OP1 je vývažiště – kaverna ve dně vodoteče. Další vývažiště nalezeno na výtoku mezi rovnoběžnými křídly. Kaverna zde dosahuje hloubky 1m. Z přesypávky nad levou římsou vyrůstá bujná vegetace.

## **D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

## **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

**3.odstranění nutno do 1 roku**

- Změnit trasu cesty na klenbě tak, aby vedla mimo půdorys klenby nebo přisypat vrstvu štěrku tak, aby byla věší než 1m.
- Pročistit dno vodoteče a opravit dno na vtoku a výtoku.

**1.odstranění nutno do 10 let**

- Provést sanaci říms.
- Provést opravu vodotěsné izolace mostu.



- Provést sanaci lícové plochy klenby a opěr.
- Opravit křídlo vlevo u OP1.

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání :3.5.2017

Poznámka :

Závěry prohlídky projednány se správcem při předání zakázky.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

### **Stavební stav**

#### **Spodní stavba**

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

V - Špatný  $a = 0,6$

#### **Nosná konstrukce**

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

V - Špatný  $a = 0,6$

### **Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

O (Způsob stanovení zatížitelnosti odhadem)

$V_n = 30 \text{ t}$

$V_r = 65 \text{ t}$

$V_e = 156 \text{ t}$

R - hodnota zatížitelnosti je po redukci vzhledem ke stavu mostu

Použitelnost: III – Použitelný s výhradou

Maximální nápravový tlak

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2019

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



Celkový pohled na most ze silnice proti směru staničení.



Boční pohled na most - pravá strana.



Boční pohled na most - levá strana.





Pohled na levé křídlo u OP1. Erozní rýha v křídle. Vodorovné trhliny s inkrustacemi.



Pohled na spáru mezi segmentem č. 1 a č. 2. v OP1. Průsak ze spáry. Kaverna v místě spáry



Pohled pravou řimsu. Vodorovné trhliny s průsakem. Odpadávání omítky nad vrcholem klenby.





Pohled na opěru OP1 segment č.1.  
Průsaky z vodorovných trhlin  
s inkrustacemi.



Detail podélné trhliny v 1/3 délky klenby.  
Segment č.9.



Pohled na opěru OP2 zprava. Vývařiště  
u opěry. Průsaky v segmentu č.12.