

Vážená paní  
PhDr. Dana Daňová  
starostka obce Jasenná  
Jasenná 190  
763 12 Vizovice

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ ZE DNE

Bez č. / 8.9.2021

NAŠE ZNAČKA

442/2021

MÍSTO / DATUM

Vizovice / 18.10.2021

**VĚC: Zaslání zpráv o provedení hlavní prohlídky silničních mostů v Jasenné dle vyhlášky č.104/1997 Sb. v platném znění**

Vážená paní starostko,

na základě Vaší objednávky bez č. ze dne 8.9.2021 Vám zasílám zprávy o provedení hlavních prohlídek čtyř silničních mostů v Jasenné.

Současně přikládám fakturu a předávací protokol. Prosím o zaslání potvrzeného předávacího protokolu zpět na mou adresu. Děkuji a těším se na naši další spolupráci.

S přátelským pozdravem

*Diagnostika stavebních konstrukcí*  
**Ing. Jan Kůrka, Ph.D.**  
Nad Stadionem 1232, Vizovice 763 12  
IČ: 74832239 tel.: 725 554 829

Ing. Jan Kůrka, Ph.D.

Přílohy :

4 x Zpráva o provedení hlavní prohlídky

1 x Faktura č. 2100361

2 x Předávací protokol



# Most M02

Jasenná, Most přes Jasenku – K Rozsoší (u Němečků, čp. 53)

## HLAVNÍ PROHLÍDKA



Objekt: Most ev. č. M02 (Most přes Jasenku – K Rozsoší (u Němečků, čp. 53)

Okres: Zlín

Prohlídku provedla firma: Jan Kůrka – Diagnostika stavebních konstrukcí

Prohlídku provedl: Kůrka Jan, Ing., Ph.D.

Datum provedení prohlídky: 19.09.2021

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky: Zataženo.

Teplota vzduchu: 9 °C

Teplota NK: 8 °C

## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: neznámé Staničení km: neznámé Ev. č. mostu: M02

Název objektu: Most přes Jasenku – K Rozsoší (u Němečků, čp. 53)

Staničení ve směru: od silnice I/69

Způsob zpřístupnění: z komunikace, vpravo u OP2 po břehu vodoteče.

## B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Základy mostních podpěr a křídel

1.1

Základy spodní stavby jsou nepřístupné. Bez provedení sond je nelze jednoznačně určit. Lze předpokládat, že základy jsou plošné. Pod původní opěrou kamenné a pod rozšířením mostu betonové.

### 2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1

Opěry původního mostu i přistavěná část jsou kamenné spojené pracovní spárou. Kamenné zdivo opěr je řádkové. Přistavěná část opěry má betonový úložný práh. Délka úložného prahu je zjistitelná pouze u přistavěné části a to 40cm. Křídla jsou šikmá, kamenná.

OP1: šířka 5,32 m (2,16+3,06m), výška viditelné části opěry 2,5m, výška dobetonávky 0,17m.

OP2: šířka 4,95 m (1,95+3,0m), výška viditelné části opěry 2,5m, výška dobetonávky 0,20m.

### 3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

3.1

Železobetonový most o jednom poli. Nosná konstrukce je spojena ze dvou částí. Původní vpravo je železobetonová deska se zabetonovanými výztužnými nosníky šířky 3,15m. Přistavěná část vlevo jsou 2ks železobetonových prefabrikovaných nosníků typu ŽMP o rozměru 0,98 x 0,35 x 4,8m. Kolmá světlost a délka přemostění je 3,96 m. Celková šířka NK je 5,15m. Most je kolmý. Ložiska nejsou, uložení je přímé na asf. lepenku. Dilatace je podpovrchová, nepřiznaná ve vrstvách vozovky.

### 4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1

Vozovka je z asfaltového betonu. Volná šířka na mostě je 4,79m. Přítomnost izolace nezjištěna. Chodníky nejsou. Římsy jsou železobetonové.

Levá římsa: výška vnější 14cm, výška vnitřní 2cm, šířka 27cm, délka 8,0m, vyložení přes NK 0cm.

Pravá římsa: výška vnější 42cm, výška vnitřní -8cm (přespaná), šířka 27cm, délka 6,0m, vyložení přes NK 0cm.

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

- 5.1 Po obou stranách mostu je osazeno ocelové, trubkové, svařované zábradlí, jedno madlo dvě příčle se svislou výplní. Madlo a sloupky jsou z trubek Ø 90mm. Příčle jsou Ø 48mm, svislá výplň Ø 33mm. Výška zábradlí vlevo je 109cm, vpravo 96cm. Most je bez označení. Dopravní značení je pouze ve směru staničení. Dopravní značka B13 omezuje zatížení vozidla na 7 tun. Odvodnění vozovky je na mostě pomocí příčného a podélného spádu.

6. Cizí zařízení

- 6.1 V opěře OP2 je vyústěna kanalizace. Na poslední sloupek pravého zábradlí je uvázáno lano ohrazení dětského hřiště.

7. Území pod mostem a přístupové cesty

- 7.1 Dno pod mostem je regulované, odlážděné. Most je přístupný z komunikace, vpravo u OP2 po břehu vodoteče. Směr toku je zleva doprava. Úhel křížení 90°. Volná výška pod mostem na vtoku je 3,13m. U paty opěr je odlážděný šikmý břeh vodoteče. Vpravo navazuje na opěry nábrežní zeď.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

- 1.1 Základy nejeví známky deformace nebo pohybu.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- 2.1 OP2: Místy je spárování opěry vypadané. Spárování pod vyústěním kanalizace je vyplavené. V původní části opěry ve střední části dřívku je vodorovný pás šířky cca 0,5m s vydroleným spárováním. Pracovní spára mezi původní a přistavěnou částí opěry je rozevřená, aktivní.
- OP1: Spárování ve spodní části dřívku je popraskané a vydroluje se.
- Křídlo vpravo u OP1 má ve střední části vypadlé dva kameny. Spárování je ve spodní části popraskané.
- Křídlo vlevo u OP2 má na 50% plochy vypadané spárování.

3. Nosná konstrukce

- 3.1 Spodní příruby zabetonovaných nosníků jsou bez PKO, oslabené korozi do 1mm. Beton mezi zabetonovanými nosníky obsahuje lokální štěrková hnízda a kusy dřeva. První prefabrikovaný nosník přistavěné konstrukce má obnaženou korodující výztuž přes celou šířku. Druhý nosník má na pravé straně podélnou trhlinu a obnaženou korodující výztuž v pásu širokém cca 15cm. Mezi NK a závěrnou zdí OP2 vlevo byla nalezena obnažená výztuž.

## 4. Ložiska, klouby, mostní závěry

4.1 -

## 5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

5.1 Podél pravé římsy se zdržuje štěrk a vrstva tlejícího listí. Povrch říms povrchově degraduje do hloubky 5mm. Pravá římsa je pod úrovní vozovky. Pravá římsa neobsahuje okapový nos. Voda ztéká na spodní plochu nosné konstrukce a vytváří mapy.

Vozovka nad závěrnou zdí OP2 je příčně prasklá. Před mostem končí úprava asfaltového krytu navazující komunikace bez spojovací spáry. Dále zjištěna podélná trhлина ve vzdálenosti 1,6m od levé římsy, tj. na rozhraní nosných konstrukcí. Hlavní trhлина je doplněna sítí vedlejších trhlin. Obrusná vrstva vozovky se nad rozhraním nosných konstrukcí rozpadá a vznikají výtluky.

## 6. Izolační systém

6.1 Zjištěny průsaky ze spáry mezi původní a přistavěnou nosnou konstrukcí.

## 7. Odvodňovací zařízení

7.1 Most nemá odvodňovače. Povrch vozovky odvádí vodu za most.

## 8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

8.1 Most je bez označení. Pravé zábradlí má poškozený nátěr zřejmě od nárazu vozidla. Nátěrem místy prostupuje rez zejména ve spoji svislé výplně a dolní příčle. Svislá výplň pravého zábradlí ve čtvrtém poli je deformovaná. Třetí sloupek pravého zábradlí není ukotvený do římsy.

## 9. Ochranná zařízení - ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.

9.1 -

## 10. Cizí zařízení na mostě

10.1 Z kanalizace vytékají splašky, které narušují zdivo opěry OP2.

## 11. Území pod mostem a přístupové cesty

11.1 Dno je pokryté naplaveninami. Z naplavenin vyrůstá vegetace.

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

- Provést obnovu protikorozi ochrany zábradlí.
- Provést vyčištění dna vodoteče.
- Se správcem kanalizace projednat vysunutí výtoku kanalizace před stěnu opěry.

2.odstranění nutno do 5 let

- Provést nadvýšení říms nad úroveň vozovky.
- Provést obnovu spárování opěr a křídel.
- Provést nátěr spodní plochy výztužných nosníků.

1.odstranění nutno do 10 let

- Provést opravu vodotěsné izolace mostu včetně vrstev vozovky.
- Provést sanaci spodní plochy nosné konstrukce.

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání : 18.10.2021

Poznámka :

Závěry prohlídky projednány se správcem při předání zakázky.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

### **Stavební stav**

#### **Spodní stavba**

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:  
IV - Uspokojivý  $a = 0,8$

#### **Nosná konstrukce**

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:  
IV - Uspokojivý  $a = 0,8$

### **Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

O (Způsob stanovení zatížitelnosti odhadem)

$V_n = 13 \text{ t}$

$V_r = 40 \text{ t}$

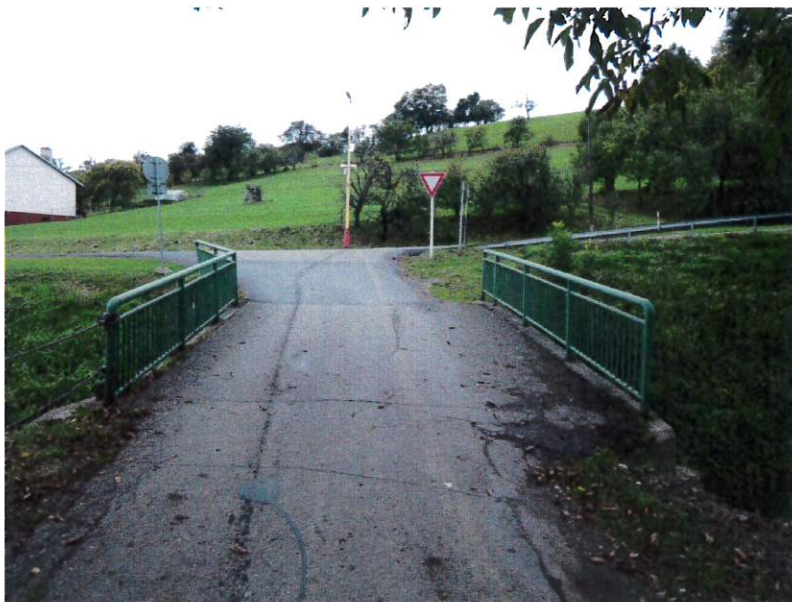
R - hodnota zatížitelnosti je po redukci  
vzhledem ke stavu mostu

Použitelnost: III – Použitelný s výhradou

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.





Celkový pohled na most proti směru staničení.



Boční pohled na most - levá strana.



Nátěrem zábradlí místy prostupuje rez zejména ve spoji svislé výplně a dolní příčle.  
Podél pravé římsy se zdržuje štěrk a vrstva tlejícího listí. Povrch římsy povrchově degraduje do hloubky 5mm. Pravá římsa je pod úrovní vozovky.





Třetí sloupek pravého zábradlí není ukotvený do římsy.



Podélná trhlina ve vzdálenosti 1,6m od levé římsy, tj. na rozhraní nosných konstrukcí. Hlavní trhlina je doplněna sítí vedlejších trhlin. Obrusná vrstva vozovky se nad rozhraním nosných konstrukcí rozpadá a vznikají výtluky.

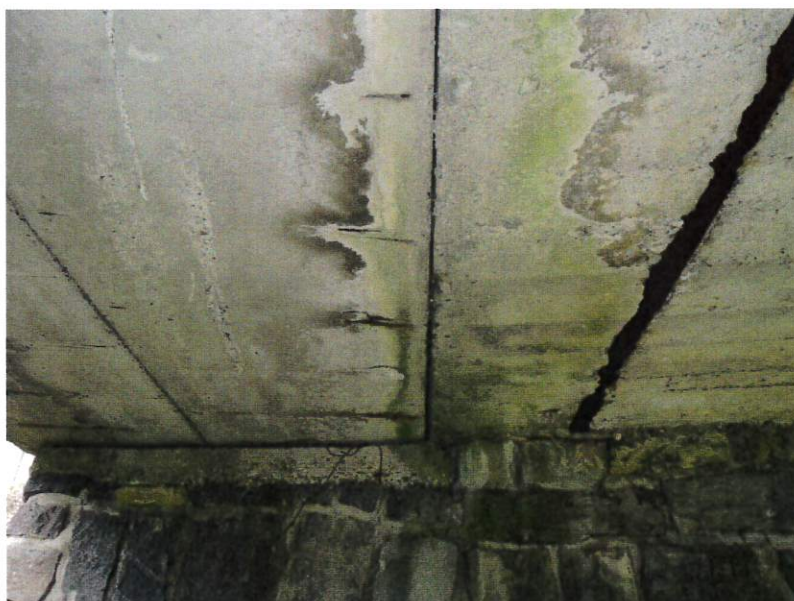


Křídlo vlevo u OP2 má na 50% plochy vypadané spárování.





Spárování dříku OP2 pod vyústěním kanalizace je vyplavené.

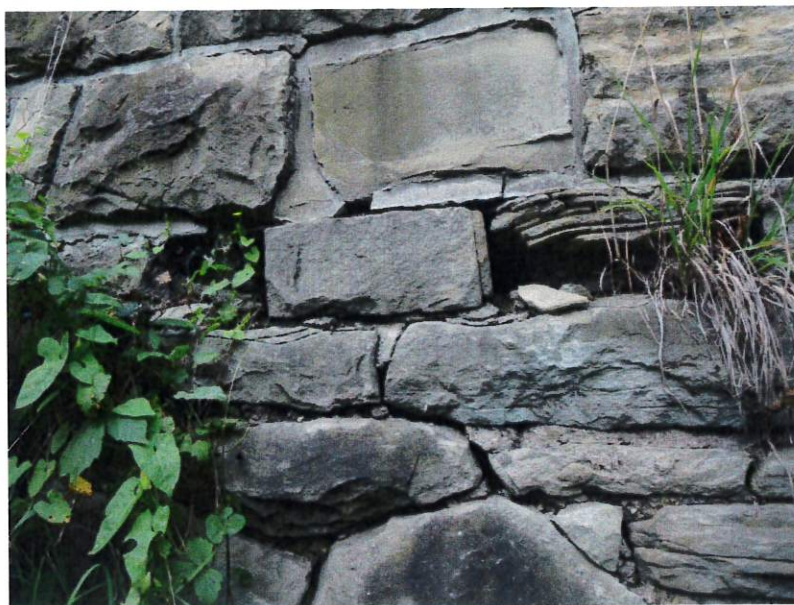


Zjištěny průsaky ze spáry mezi původní a přistavěnou nosnou konstrukcí.



V původní části opěry ve střední části dříku je vodorovný pás šířky cca 0,5m s vydroleným spárováním.





Křídlo vpravo u OP1 má ve střední části vypadlé dva kameny. Spárování je ve spodní části popraskané.



První prefabrikovaný nosník přistavěné konstrukce má obnaženou korodující výztuž přes celou šířku.



Spodní příruba zabetonovaných nosníků jsou bez PKO, oslabené korozí do 1mm.



# Most M03

Jasenná, Most přes Jasenku – U Kráčalů, čp.57

## HLAVNÍ PROHLÍDKA



Objekt: Most ev. č. M03 (Most přes Jasenku – U Kráčalů, čp.57)

Okres: Zlín

Prohlídku provedla firma: Jan Kůrka – Diagnostika stavebních konstrukcí

Prohlídku provedl: Kůrka Jan, Ing., Ph.D.

Datum provedení prohlídky: 19.09.2021

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky: Zataženo.

Teplota vzduchu: 10 °C

Teplota NK: 10 °C

## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: neznámé Staničení km: neznámé Ev. č. mostu: M03

Název objektu: Most přes Jasenku – U Kráčalů, čp.57

Staničení ve směru: od silnice I/69

Způsob přístupu: z komunikace, vlevo u OP2 po schodišti v břehu vodoteče.

## B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Základy mostních podpěr a křídel

- 1.1 Základy spodní stavby jsou nepřístupné. Bez provedení sond je nelze jednoznačně určit. Lze předpokládat, že jsou plošné.

### 2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- 2.1 Opěry jsou kamenné. Kamenné zdivo opěr je řádkové. Opěry mají betonový úložný práh. Délka úložného prahu je 0,675m. Křídla nejsou, opěry jsou součástí nábrežní zdi.

OP1: šířka 11,0m, výška viditelné části opěry 1,56 m, výška dobetonávky 0,3m.

OP2: šířka 11,0m, výška viditelné části opěry 1,56 m, výška dobetonávky 0,3m.

### 3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

- 3.1 Železobetonový most o jednom poli. Nosná konstrukce je tvořena prefabrikovanými železobetonovými nosníky 11ks typu ŽMP o rozměru 0,98 x 0,35 x 4,8m. Kolmá světlost a délka přemostění je 3,4 m. Celková šířka NK je 11,0m. Poslední nosník č.11 vpravo byl dodatečně přistavěn. Most je kolmý. Ložiska nejsou, uložení je prosté na asf. lepenku. Dilatace je podpovrchová, nepřiznaná ve vrstvách vozovky.

### 4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, záhlavky

- 4.1 Vozovka je z asfaltového betonu. Volná šířka na mostě je 10,52m. Vzdálenost mezi římsami je 10,72m. Přítomnost izolace nezjištěna. Chodníky nejsou. Římsy jsou železobetonové.  
Levá římsa: výška vnější 20cm, výška vnitřní 0cm, šířka 30cm, délka 5,0m, vyložení přes NK 0cm.  
Pravá římsa: výška vnější 20cm, výška vnitřní -2cm (přesypaná), šířka 30cm, délka 7,3m, vyložení přes NK 0cm.

## 5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

- 5.1 Po obou stranách mostu je osazeno ocelové trubkové svařované zábradlí. Zábradlí tvoří jedno madlo a dvě příčle se svislou výplní. Madlo a sloupky jsou z trubek Ø 90mm. Příčle jsou Ø 48mm, svislá výplň Ø 33mm. Výška zábradlí vlevo je 107cm, vpravo 106cm. Most je bez označení a dopravního značení. Odvodnění vozovky na mostě je pomocí příčného a podélného spádu.

## 6. Cizí zařízení

- 6.1 Podél levé římsy je veden plynovod. Potrubí je uloženo na konzolách uchycených do římsy. V opěře OP2 je vyústění kanalizace.

## 7. Území pod mostem a přístupové cesty

- 7.1 Dno pod mostem je regulované, odlážděné. Most je přístupný z komunikace, vlevo u OP2 po schodišti v břehu vodoteče. Směr toku je zleva doprava. Úhel křížení 90°. Volná výška pod mostem na vtoku je 1,56m, na výtoku 1,52m. Na opěry navazují nábrežní zdi. Vpravo vedle mostu je vodní stupeň.

# C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

## 1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

- 1.1 Základy nejvíce známky deformace nebo pohybu.

## 2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- 2.1 Spárování na pravém rohu OP1 je popraskané a částečně vypadané. Spárování OP2 vpravo pod nosníkem č.11 je prasklé. Spárování obou opěr v úrovni vodní hladiny je vyplaveno. Úložný práh nad OP2 je zavlhlý od průsaku vody přes NK. Beton úložného prahu obou opěr se drolí do hloubky až 2cm.

## 3. Nosná konstrukce

- 3.1 Jednotlivé nosníky nosné konstrukce mají na spodní ploše obnaženou korodující výztuž. Nejmarkantnější poškození je u nosníku zleva č.1, č.2, č.3, č.4, č. 5, č. 10 a č.11. Nosník č. 7 je poškozen šterkovými hnízdy z výroby. Krajiní nosník č.11 nad OP2 je poškozen. Chybějící horní část nad OP2 je dobetonována římsou. Krajiní nosník vlevo nad OP1 i OP2 je v horní části odštíplý. Chybějící horní část nosníku je doplněna betonem při výrobě římsy. Část betonu římsy chybí a je obnažena výztuž nosníku. Tato výztuž je významně oslabena. Ze spár mezi jednotlivými nosníky prosakuje voda a tvoří se inkrustace-krápníky.

## 4. Ložiska, klouby, mostní závěry

- 4.1 -

## 5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- 5.1 Vozovka je poškozena sítí trhlin. Hlavní trhlina vede nad OP1. V levé polovině kopíruje dilatační spáru a pravé polovině vytváří směrový oblouk. Další trhlina je podélná a vede přibližně středem mostu. V místě dilatační spáry nad OP2 a



na konci přechodové oblasti nad OP2 je příčná trhlinka přes celou šířku. V místě koncentrace trhlin vznikají výtluky. Některé výtluky byly v minulosti opraveny.

Pravá římsa je na několika místech prasklá. Z prasklin vyrůstá vegetace. Beton římsy se zcela rozpadá. Na dvou místech délky 33cm a 63cm je římsa zřícená pod most. Horní povrch levé římsy degraduje do hloubky 3cm. Spodní hrana levé římsy je v celé délce odpadlá. Ze spáry podél levé i pravé římsy vyrůstá vegetace.

#### 6. Izolační systém

- 6.1 Zjištěny průsaky ze spáry mezi nosníky č.10 a č. 11, což svědčí o poruše izolace.

#### 7. Odvodňovací zařízení

- 7.1 Most nemá odvodňovače. Povrch vozovky je zvlněný. Za deště se tvoří kaluže.

#### 8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

- 8.1 Most je bez označení. Nátěrem zábradlí místy prostupuje rez zejména ve svarech na spodní části zábradlí, kde korozní zplodiny vzdouvají PKO. Nátěr prvního zábradelního sloupku vlevo je v místě ukotvení do římsy poškozený. Rozpad římsy vpravo ohrožuje držečnost zábradlí. Poslední sloupek zábradlí vpravo je uvolněný. Nátěr madla pravého zábradlí se olupuje na 50% plochy.

#### 9. Ochranná zařízení - ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.

- 9.1 -

#### 10. Cizí zařízení na mostě

- 10.1 Vyústění kanalizace byl v době prohlídky suché. Bez vlivu na zdívo opěry OP2.

#### 11. Území pod mostem a přístupové cesty

- 11.1 Vlevo od OP2 vyrůstá náletová dřevina a je zde uskladněn biologický odpad. Dno je pokryté naplaveným bahnem do výšky cca 6cm a naplavenými drobnými kameny.

### **D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

### **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

5.odstranění nutno provést neprodleně

- Instalovat dopravní značku B13 s hodnotou normální zatížitelnosti 19 tun.

## 3. odstranění nutno do 1 roku

- Opravit poškozený nátěr zábradlí.
- Vykácet náletové dřeviny z okolí mostu a odstranit skládku biologického odpadu.

## 2. odstranění nutno do 5 let

- Vybudovat nové římsy.
- Provést obnovu spárování opěr.
- Vybudovat novou izolaci mostu včetně ochranné vrstvy a vozovky na mostě.
- Provést sanaci spodní plochy nosníků.

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání : 18.10.2021

Poznámka :

Závěry prohlídky projednány se správcem při předání zakázky.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:  
IV - Uspokojivý  $a = 0,8$

**Nosná konstrukce**

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:  
V - Špatný  $a = 0,6$

**Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

O (Způsob stanovení zatížitelnosti odhadem)

 $V_n = 19 \text{ t}$  $V_r = 36 \text{ t}$ 

R - hodnota zatížitelnosti je po redukci  
vzhledem ke stavu mostu

Použitelnost: 4 – Omezeně použitelný

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



Celkový pohled na most ze silnice proti směru staničení.



Boční pohled na most - levá strana.



Beton pravé římsy se zcela rozpadá. Na dvou místech délky 33cm a 63cm je římsa zřícená pod most.





Poslední sloupek zábradlí vpravo je uvolněný.



Vozovka je poškozena sítí trhlin. V místě koncentrace trhlin vznikají výtluky.



Spodní hrana levé římsy je v celé délce odpadá. Beton římsy se zcela rozpadá.





Nátěrem zábradlí místy prostupuje rez zejména ve svarech na spodní části zábradlí, kde korozní zplodiny vzdouvají PKO.



Spárování obou opěr v úrovni vodní hladiny je vyplaveno.



Ze spár mezi jednotlivými nosníky prosakuje voda a tvoří se inkrustace-krápníky.





Jednotlivé nosníky nosné konstrukce mají na spodní ploše obnaženou korodující výztuž.



Krajní nosník vlevo nad OP1 je v horní části odštíplý. Chybějící horní část nosníku je doplněna betonem při výrobě římsy. Část betonu římsy chybí a je obnažena výztuž nosníku. Tato výztuž je významně oslabena.



Zjištěny průsaky ze spáry mezi nosníky č.10 a č. 11, což svědčí o poruše izolace.





# Most M04

Jasenná, Most přes Jasenku – U Zuzaníků, čp.158

## HLAVNÍ PROHLÍDKA

Jan K



Objekt: Most ev. č. M04 (Most přes Jasenku – U Zuzaníků, čp.158)

Okres: Zlín

Prohlídku provedla firma: Jan Kůrka – Diagnostika stavebních konstrukcí

Prohlídku provedl: Kůrka Jan, Ing., Ph.D.

Datum provedení prohlídky: 19.09.2021

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky: Zataženo.

Teplota vzduchu: 9 °C

Teplota NK: 9 °C

## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: neznámé Staničení km: neznámé Ev. č. mostu: M04

Název objektu: Most přes Jasenku – U Zuzaníků, čp.158

Staničení ve směru: od silnice I/69

Způsob zpřístupnění: z komunikace, vpravo u OP1 nutno překonat 1m vysokou nábrežní zeď.

## B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Základy mostních podpěr a křídel

- 1.1 Základy spodní stavby jsou nepřístupné. Bez provedení sond je nelze jednoznačně určit. Lze předpokládat, že jsou betonové, plošné.

### 2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- 2.1 Opěry tvoří stojky prefabrikovaných železobetonových rámců. Křídla vpravo jsou kolmá, kamenná, řádkové zdívo. Na opěry na vtok i výtoku navazují nábrežní zdi. OP1: šířka 50,0m, výška opěry 2,0 m. OP2: šířka 50,0m, výška opěry 2,0 m.

### 3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

- 3.1 Železobetonový prefabrikovaný rám typu Beneš šířky 2,5m, výšky 2,0m. Celkem 50 ks. Most o jednom poli. Kolmá světlost a délka přemostění je 2,0 m. Výška horní příčle je 0,25m. Celková šířka NK je 50,0m. Most je v oblouku. Nad nosnou konstrukcí je přesypávka výšky cca 1,0m. Ložiska nejsou, jedná se o rámové rohy. Dilatace je podpovrchová, nepřiznaná ve vrstvách vozovky.

### 4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- 4.1 Nad nosnou konstrukcí jsou umístěny dvě komunikace. Vlevo šířky 11m a vpravo šířky 4,5m. Vozovka je z asfaltového betonu. Izolace je tvořena natavovanými asfaltovými pásy. Chodníky nejsou. Římsy jsou železobetonové.

Levá římsa: výška vnější 30cm, šířka neměřená (přesypaná), délka 3,2m, vyložení přes NK 3cm.

Pravá římsa: výška vnější 36cm, šířka 50cm, délka 6,76m, vyložení přes NK 0cm.

### 5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací

## zařízení

5.1

Zábradlí je pouze vpravo: konstrukce je ocelová trubková svařená z jednoho madla dvou příčlím se svislou výplní. Madlo a sloupky jsou z trubek Ø 90mm. Příčle jsou Ø 48mm, svislá výplň Ø 33mm. Výška zábradlí vpravo 103cm. Most je bez označení. Dopravní značení je pouze ve směru staničení. Dopravní značka B13 omezuje zatížení vozidla na 7tun. Odvodnění vozovky je na mostě pomocí příčného a podélného spádu.

## 6. Cizí zařízení

6.1

V opěře OP2 je vyústění kanalizace Mezi díly rámu č. 40 a č.41 a dále mezi dílem č.7 a č.8.

## 7. Území pod mostem a přístupové cesty

7.1

Dno pod mostem je tvořeno dolní příčlím rámu. Most je přístupný z komunikace vpravo u OP1, kde je nutno překonat 1m vysokou nábřežní zeď. Směr toku je zleva doprava. Úhel křížení 90°. Volná výška pod mostem je 1,49m. Na opěry navazují nábřežní zdi. Vpravo na výtok je mezi dnem rámu a navazujícím dnem koryta stupeň výšky 15cm.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

## 1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

1.1

Základy nejeví známky deformace nebo pohybu. Odchytky ve vzájemné poloze jednotlivých prefabrikátů jsou již doby výstavby mostu.

## 2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1

Omítka přetažená přes spojovací drážku rámu vpravo u OP1 i OP2 je v horní polovině rámu odpadlá. Spárování zdiva kolmých křídel je částečně vypadané.

## 3. Nosná konstrukce

3.1

Jednotlivé prefabrikované rámové díly jsou vůči sobě posunuté místy až o 7cm. Prohlídkou byla zjištěna obnažená výztuž rámových stojek OP1 i OP2. Obnažená výztuž je oslabená korozí. Expandující korozní zplodiny vzdouvají a následně odlamují krycí vrstvu betonu. Polohu poškození popisuje následující tabulka. Číslování dílů je zprava doleva.

X = v ploše je obnažená korodující výztuž.

Opěra	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
OP1	X	-	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	-	-	X	X	X	X	X	X	-	-	X
OP1	X	X	X	X	X	X	-	X	-	X	X	X	-	X	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	-
strop	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Opěra	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
OP1	X	X	X	-	-	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	-	X
OP2	-	-	X	X	X	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-
strop	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

V dílech č.5 a č.6 jsou v dolním rámovém rohu obou opěr dutiny. V dílech č. 9, č.20, č. 29 jsou ve stojce OP2 svislé trhliny. V díle č.10 je ve stojce Op1 svislá trhlina. Mezi díly č. 7 a č.8 byl zaznamenán je ze spáry mezi horními příčlemi silný průsak. Mezi díly č. 22, č.23, č.24 a mezi díly č. 26 a č.27 byl zaznamenán průsak ze spáry mezi stojkami.

#### 4. Ložiska, klouby, mostní závěry

4.1 -

#### 5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

5.1 Vozovka je mírně zvlněná, za deště se tvoří kaluže. V povrchu vozovky jsou příčné trhliny v těchto místech: nad vtokem, v jedné třetině šířky mostu. V povrchu vozovky jsou podélné trhliny v těchto místech: nad OP2 od 1/3 šířky mostu až do 2/3 šířky. V okolí podélné trhliny se tvoří výtluky. Porucha byla v minulosti opravována. Objevují se další zárodky v podobě sítí trhlín v asfaltovém betonu. Na cca deseti místech jsou nad OP1 nově vzniklé samostatné výtluky. Nad výtokem u pravého zábradlí vznikla prosedlina ve vozovce o hloubce cca 10cm.

Pravá římsa je v celé délce poškozená příčnými prasklinami, které vedou v místě sloupků i mezi nimi. Beton římsy se odspodu v celé délce rozpadá. Pod římsou vzniká dutina. Římsa vlevo je na OP2 svisle prasklá. Beton římsy je hubený s chybějícím pojivem. Římsa je přesypaná zeminou.

#### 6. Izolační systém

6.1 Mezi díly č. 7 a č.8 byl zaznamenán ze spáry mezi horními příčlemi silný průsak. Mezi díly č. 22, č.23, č.24 a mezi díly č. 26 a č.27 byl zaznamenán průsak ze spáry mezi stojkami. Uvedené poruchy svědčí o poruše izolace.

#### 7. Odvodňovací zařízení

7.1 Most nemá odvodňovače. Povrch vozovky je zvlněný, za deště se tvoří kaluže.

#### 8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

8.1 Most je bez označení. Madlo zábradlí vpravo ve třetím poli je na několika místech zcela prorezlé. Díry oslabují funkci zábradlí. Na dalších místech nátěrem zábradlí prostupuje rez zejména na spodní části zábradlí, na spojích svislé výplně s dolní příčlí. Zábradlí vlevo zcela chybí.

#### 9. Ochranná zařízení - ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.

9.1 -

#### 10. Cizí zařízení na mostě

10.1 Z dutiny pod vyústěním kanalizace vytékají splašky, které narušují zdivo opěry OP2.

#### 11. Území pod mostem a přístupové cesty

11.1 Dno je u posledních tří ráků na výtoky zaneseno vrstvou usazenin do 1cm.

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

- Se správcem kanalizace projednat opravu výtoku kanalizace tak, aby nepoškozoval stěnu opěry.
- Instalovat zábradlí vlevo nad vtokem.

2.odstranění nutno do 5 let

- Vybudovat nové římsy.
- Provést celkovou opravu pravého zábradlí.
- Provést opravu spárování křídel vpravo.
- Provést opravu vozovky na mostě.

1.odstranění nutno do 10 let

- Provést sanaci stojek a příčlů jednotlivých prefabrikovaných rámu včetně průčelí na výtoku.

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání :18.10.2021

Poznámka :

Závěry prohlídky projednány se správcem při předání zakázky.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:  
IV - Uspokojivý  $a = 0,8$

#### Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

O (Způsob stanovení zatížitelnosti odhadem)

$V_n = 26 \text{ t}$

$V_r = 64 \text{ t}$

III – Dobrý

a = 1,0

R - hodnota zatížitelnosti je po redukci  
vzhledem ke stavu mostu

Použitelnost: III – Použitelný s výhradou

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



Celkový pohled na most proti směru staničení.



Boční pohled na most - pravá strana.



Na cca deseti místech jsou nad OP1 nově vzniklé samostatné výtluky.





Nad výtokem u pravého zábradlí vznikla prosedlina ve vozovce o hloubce cca 10cm.



Pravá římsa je v celé délce poškozená příčnými prasklinami, které vedou v místě sloupků i mezi nimi.  
Beton římsy se odspodu v celé délce rozpadá. Pod římsou vzniká dutina



Římsa vlevo je na OP2 svisle prasklá. Beton římsy je hubený s chybějícím pojivem. Římsa je přesypaná zeminou.





Zábradlí vlevo zcela chybí.



Madlo zábradlí vpravo ve třetím poli je na několika místech zcela prorezlé. Díry oslabují funkci zábradlí.



Prohlídkou byla zjištěna obnažená výztuž rámových stojek.





Z dutiny pod vyústěním kanalizace vytékají splašky, které narušují zdivo opěry OP2.



Mezi díly č. 7 a č.8 byl zaznamenán ze spáry mezi horními příčlemi silný průsak



V dílech č.5 a č.6 jsou v dolním rámovém rohu obou opěr dutiny.

# Most M 11

Jasenná, Most přes Jasenku – U Dvojky, čp.2 (u Kalendů)

## HLAVNÍ PROHLÍDKA



Objekt: Most ev. č. M11 (Most přes Jasenku – U Dvojky, čp.2 (u Kalendů)

Okres: Zlín

Prohlídku provedla firma: Jan Kůrka – Diagnostika stavebních konstrukcí

Prohlídku provedl: Kůrka Jan, Ing., Ph.D.

Datum provedení prohlídky: 19.09.2021

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky: Zataženo.

Teplota vzduchu: 11 °C

Teplota NK: 10 °C

## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: neznámé Staničení km: neznámé Ev. č. mostu: M11

Název objektu: Most přes Jasenku – U Dvojky, čp.2 (u Kalendů)

Staničení ve směru: od silnice I/69

Způsob zpřístupnění: z břehu vodoteče.

## B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Základy mostních podpěr a křídel

- 1.1 Základy spodní stavby jsou nepřístupné. Bez provedení sond je nelze jednoznačně určit. Lze předpokládat, že jsou plošné, betonové.

### 2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- 2.1 Opěry pod levou starší konstrukcí jsou kamenné. Kamenné zdivo opěr je kyklopského typu. Opěry pod pravou novější konstrukcí jsou železobetonové. Prostor nad úložným prahem mezi výztužnými nosníky je vyplněn betonem. Křídla nejsou.
- OP1: šířka 11,0m, viditelná výška opěry 1,1 m,
- OP2: šířka 11,0m, viditelná výška opěry 1,1 m

### 3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

- 3.1 Železobetonový most o jednom poli. Nosná konstrukce je složena ze dvou částí. Levá část je starší železobetonová deska výšky 37cm, vyztužená zabetonovanými ocelovými nosníky. Celkem 6ks nosníků. Osová vzdálenost nosníků je 1,3m. Šestý vnitřní nosník je šikmo. Pravá novější konstrukce je tvořena 4 ks prefabrikovaných železobetonových nosníků typu ŽMP o rozměru 0,98 x 0,35 x 6,0m. Kolmá světlost a délka přemostění je 5,22 m. Celková šířka NK je 11,33m. Most je kolmý. Ložiska nejsou, uložení je prosté na asf. lepenku. Dilatace je podpovrchová, nepřiznaná ve vrstvách vozovky. Vpravo vedle nosné konstrukce je vybudována římsa, která současně tvoří čelní zeď výšky 49cm a šířky 20cm.

### 4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- 4.1 Vozovka je z asfaltového betonu. Volná šířka na mostě je 10,84m. Vzdálenost mezi římsami je 10,48m. Přítomnost izolace se nepodařilo zjistit. Chodníky nejsou. Římsy jsou železobetonové.

Levá římsa: výška vnější 10cm, výška vnitřní 9cm, šířka 44cm, délka 6,39m, vyložení přes NK 7,5cm.

Pravá římsa: výška vnější 10cm, výška vnitřní 14cm, šířka 50cm, délka 6,0m, vyložení přes NK 7,5cm.

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

- 5.1 Po obou stranách mostu je osazeno ocelové trubkové svařované zábradlí. Jedno madlo a dvě příčle se svislou výplní. Madlo a sloupky jsou z trubek Ø84mm. Příčle jsou Ø38mm, svislá výplň Ø 33mm. Výška zábradlí vlevo je 107cm, vpravo 96cm. Most je bez označení. U pravního sloupku zábradlí vpravo je dopravní značka P2 s dodatkovou tabulkou. Na konci levého zábradlí je dopravní značka P6. Odvodnění vozovky je na mostě pomocí příčného a podélného spádu.

6. Cizí zařízení

- 6.1 Po levém průčelí nosné konstrukce je vedena ocelová chránička. Vpravo v úrovni římsy vede přes vodoteč ocelová trubka bez mezilehlých podpěr. V odláždění před opěrou OP1 vlevo je vyústění PVC trubky Ø150.

7. Území pod mostem a přístupové cesty

- 7.1 Dno pod mostem je regulované, odlážděné. Most je přístupný z břehu vodoteče. Směr toku je zleva doprava. Úhel křížení 90°. Volná výška pod mostem na vtoku je 1,03m, na výtoku 1,16m. Vpravo vedle mostu je vodní stupeň. Mostním otvorem prochází odlážděné koryto vodoteče.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

- 1.1 Základy nejvíce známky deformace nebo pohybu.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- 2.1 Čelní stěna nosné konstrukce vpravo je z hubeného betonu. Na povrchu chybí cementový tmel. Z úložného prahu OP1 pod pravou NK prosakuje voda, která obarvuje zdivo opěry.

3. Nosná konstrukce

- 3.1 Jednotlivé nosníky pravé části nosné konstrukce mají na spodní ploše obnaženou korodující výztuž. Ze spáry mezi prvním a druhým nosníkem zprava a ze spáry mezi oběma nosnými konstrukcemi prosakuje voda a tvoří se krápníky. Dolní ocelové příruby výztužných nosníků celoplošně korodují. Beton nad dolními přírubami prvního a druhého nosníku zprava se drolí a vznikají kaverny. Beton mezi výztužnými nosníky je místy bez pojiva. Porucha vznikla v době výstavby. Vlevo na OP1 mezi prvním a druhým výztužným nosníkem zůstalo dřevěné bednění.

4. Ložiska, klouby, mostní závěry

- 4.1 -

5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- 5.1 Vozovka je bez zjevných závad. Ve spáře mezi vozovkou a římsou není zálivka. Podél levé i pravé římsy se drží nečistoty, ze kterých vyrůstá vegetace. Povrch pravé římsy degraduje do hloubky 1,5cm. Beton se povrchově rozpadá. Na spodním povrchu římsy vpravo nad OP1 i OP2 se tvoří krápníky, je zde obnažená oslabená výztuž a zbytky dřevěného bednění. Levá římsa má na konci uražený roh.
6. Izolační systém
- 6.1 Zjištěny průsaky ze spáry mezi nosníky, což svědčí o poruše izolace.
7. Odvodňovací zařízení
- 7.1 Most nemá odvodňovače. Povrch vozovky je vyspádovaný.
8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu
- 8.1 Dolní příčle zábradlí má na spodní straně poškozený nátěr. Korozní zplodiny vzdouvají nátěr. Most je bez označení.
9. Ochranná zařízení - ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.
- 9.1 -
10. Cizí zařízení na mostě
- 10.1 Ocelové trubky chrániček korodují. Z PVC trubky v odláždění OP1 vlevo vytékají splašky.
11. Území pod mostem a přístupové cesty
- 11.1 Dno je pokryté naplaveným bahnem a naplavenými kameny. Odláždění břehu má v úrovni vodní hladiny vyplavené spárování.

## **D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

## **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

3.odstranění nutno do 1 roku

- Spodní příruby výztužných nosníků opatřit nátěrem.
- Pročistit dno vodoteče pod mostem.

1.odstranění nutno do 10 let

- Provést sanaci pravé římsy.



- Provést opravu vodotěsné izolace mostu.
- Provést sanaci spodní plochy nosné konstrukce pravé i levé části.

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání : 18.10.2021

Poznámka :

Závěry prohlídky projednány se správcem při předání zakázky.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

### **Stavební stav**

#### **Spodní stavba**

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:  
III - Dobrý  $a = 1,0$

#### **Nosná konstrukce**

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:  
IV - Uspokojivý  $a = 0,8$

### **Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

O (Způsob stanovení zatížitelnosti odhadem)

$V_n = 26 \text{ t}$

$V_r = 64 \text{ t}$

R - hodnota zatížitelnosti je po redukci  
vzhledem ke stavu mostu

Použitelnost: III – Použitelný s výhradou

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



Celkový pohled na most ve směru staničení.



Boční pohled na most - levá strana.



Ve spáře mezi vozovkou a římsou není zálivka. Podél levé římsy se drží nečistoty, ze kterých vyrůstá vegetace. Levá římsa má na konci ураžený roh.





Povrch pravé římsy degraduje do hloubky 1,5cm. Beton se povrchově rozpadá. Na spodním povrchu římsy vpravo nad OP1 i OP2 se tvoří krápníky, je zde obnažená, oslabená výztuž a zbytky dřevěného bednění.



Ze spáry mezi prvním a druhým nosníkem zprava prosakuje voda a tvoří se krápníky. Jednotlivé nosníky pravé části nosné konstrukce mají na spodní ploše obnaženou korodující výztuž.



Odláždění břehu má v úrovni vodní hladiny vyplavené spárování.





Povrch pravé římsy degraduje do hloubky 1,5cm. Beton se povrchově rozpadá



Z úložného prahu OP1 pod pravou NK prosakuje voda, která obarvuje zdivo opěry.



Dolní ocelové příruby výztužných nosníků celoplošně korodují.