

Mostní list mostu pozemní komunikace

Ev.č. mostu:		M15	
Název mostu:		Lávka pro pěší u evangelického kostela	
Místní název		u evangelického kostela	
Předmět přemostění:		vodoteč Jasénka	
Převáděná komunikace:		chodník pro pěší	
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	-km	Staničení na úseku:	-km od silnice I/49 ke kostelu
Rok postavení:			
Rok poslední rekonstrukce:		2020	
Kraj:		Zlínský	
Okres:		Zlín	
Obec (MČ)		Jasenná	
Katastrální území:		Jasenná	
Správce mostu:		obec Jasenná	
Zpracovatel mostního listu:		Ing. Jan Kůrka, Ph.D.	
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení:			
Způsob stanovení:	V	Rok:	2020
Vn=	12t	Vr=	Ve= jedna náprava=
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení:			
Způsob stanovení:	V	Rok:	2020
Vn=	12t	Vr=	Ve= jedna náprava=
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1	Délka přenostění: 4,9m	Délka NK: 5,6m	
Šikmost: Levá 95.0023g	Volná šířka: 2,05m	Celková šířka mostu: 2,4m	
Plocha mostu: 13,3 m2			
Souřadnice mostu	S-JSTK X: 1163849.42 Y:504319.73	WGS: 49.2509886N 17.8942992E	
Popis spodní stavby:	Železobetonové úložné prahy na stávajících základech původního mostu		
Popis nosné konstrukce:	Monolitické trámy spojené deskou		
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 1,5m	Výška NK nad hladinou vody: 1,17m		
Q100:	Normální hladina vody: 0,1m		
Navrhovaná hladina NH:	Kontrolní navrhovaná hladina		
1.1 Základy mostních podpěr a křídel			
Obecně	Způsob založení: Hlubinné Materiál základů: prostý beton Založení spodní stavby opěr je hlubinné na vrtaných mikropilotách. Mikropiloty jsou typu 89/10mm. Délka vrtu 5m. Délka kořenové části 3,0m. Mikropiloty jsou vloženy do předem vyvrtaných otvorů průměru 200mm a vyplněny cementovou injektážní směsí. Opěra OP1: opěra je založena na celkem 2 ks mikropilot Opěra OP2: opěra je založena na celkem 2 ks mikropilot		
1.2 Mostní podpěry a křídla			
Opěry	Počet: 2 Typ podpěr: Krajiní opěra Délka: 0,95m	Druh: Masivní opěra Šířka: 2,4m	Materiál: Železobeton Výška: OP1 0,475m; OP2 0,47m
Opěry jsou monolitické železobetonové, masivní s vyváženími křídly. Opěry se skládají z původního základu, úložného prahu, závěrné zídky a šikmých křídel. Křídla jsou vetknuta do dřívku opěr.			
1.2.4 Křídlo			
Obecně	Křídla jsou monolitická, železobetonová, šikmá, vetknutá do dřívku opěr.		

1.3.2 Přejížděvací oblast	
Obecně	Přejížděvací oblast je z násypových materiálů bez přejížděvací desky. Za závěrnou zídou jsou příčné odvodňovací žláby a dobetonávka ke stávajícímu betonovému povrchu chodníku.
1.3.3 Zpevnění svahu	
Obecně	Svahy vedle křídel byly uvedeny do původního stavu bez odláždění. Horní plocha stávajícího základu je srovnána a zpevněna betonovým ložem.
2.1 Nosná konstrukce	
Obecně	<p>Počet polí: 1</p> <p>Šikmá světlost: 4,895m Kolmá světlost: 4,88m Konstrukční výška: 0,4m</p> <p>Rozpětí: 5,25m Šířka NK min.: 2,4m Šířka NK max.: -</p> <p>Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezadaný</p> <p>Druh statického působení: prostý nosník Prefabrikát: Nezadaný</p> <p>Nosná konstrukce o jednom poli rozpětí 5,25m v šikmém uspořádání. Nosnou konstrukci tvoří monolitické trámy výšky 400 mm spojené deskou z betonu třídy C40/50 XF3. V příčném směru se jedná o deskovou konstrukci vyztuženou trámy. Deska mostovky má základní tloušťku 250mm. Nad úložným prahem je tloušťka desky zvětšena na 300 mm. (zalíčována se spodní hranou nosníků) Celková šířka NK činí 2,4m, celková délka NK je 5,6m.</p>
2.2 Ložiska, klouby	
Opěry	<p>Způsob uložení: na lepenku</p> <p>Výrobní typové označení:</p> <p>Počet ložisek (ks): 2 Jmenovitý posun: Nezadáno</p> <p>Nosná konstrukce je uložena na opěrách kluzně na třech vrstvách lepenky Elastek 40 special mineral. Na každé opěře jedno ložisko. Lepenky jsou nataveny na úložný práh. Není definováno pevné a posuvné ložisko.</p>
2.3 Mostní závěry	
Obecně	<p>Typ MDZ: bez mostních závěrů</p> <p>Oddílování nosné konstrukce od závěrných zdí je prostřednictvím polystyrenu tl. 20mm. Spára je po celém obvodu zalita pružnou zálivkou.</p>
3.1 Vozovka	
Obecně	<p>Povrch komunikace: přímo pojížděná izolace</p> <p>Skladba vozovky: konstrukční vrstvy hydroizolace tl. 10mm</p> <p>Šířka mezi obrubami: 1,9m</p> <p>Na most navazuje betonový povrch chodníku pro pěší.</p>
3.3.1 Římsa	
Obecně	<p>Římsy tvoří krajní výtěžné nosníky z betonu C40/50XF3. Šířka je 0,25m, výška svislé pohledové plochy je 0,4m. Výška odrazného obrubníku je 0,1m.</p> <p>Obrubníková hrana a vodorovná plocha obou říms je opatřena stejnou ochrannou vrstvou jako mostovka. Vnější pohledová plocha říms je opatřena ochranným nátěrem Sikagard 552 Aquaprimer.</p>
3.3.3 Zálivky	
Obecně	Zálivky ve vozovce v příčném směru jsou z materiálu Sikafelx Pro 3 a jsou ve spárách mezi NK a závěrnou zídou a mezi příčnými žláby a stávajícím povrchem chodníku.
3.5 Izolační systém mostovky	
Obecně	<p>Druh penetrace/peč.vrstvy: Betolit KP W</p> <p>Druh izolační vrstvy: Densofix</p> <p>Typ izolace: celoplošná Materiál izolace: stěrka s ochr. nátěrem a potěrovým vsypem</p> <p>Tloušťka izolace (mm): 10 Ochrana izolace: Betofix SW UV TOP</p> <p>Izolační systém mostovky je celoplošný, přímo pojížděný z polymerové stěrky a ochranného nátěru na bázi pryskyřic min. tloušťky 10mm.</p>
3.6 Odvodnění mostu	
Obecně	<p>Druh odvodnění vozovky: příčné žláby</p> <p>Zaústění odvodnění: koímé</p> <p>Typ odvodňovačů: ACO S300K Výrobce odvodňovačů: ACO Severin Ahlmann GmbH</p>

Odvodnění mostu je zajištěno po povrchu vozovky pomocí podélného sklonu k opěře OP2, kde je umístěn polymerbetonový odvodňovací žlab s ocelovou mříží. Před opěrou OP1 je příčný odvodňovací žlab zachytávající vodu před mostem. Voda je ze žlabu odvedena vpravo dlážděným žlabem do vodoteče. Odvodňovací žlaby jsou uloženy do hubeného betonu na ŠP podsyp.

4.1 Svodidla/zábradelní svodidla

Obecně	Druh zábradlí: ocelové svařované Výška zábradlí: 1,1m Sloupky zábradlí jsou kotveny do říms pomocí čtyř vlepovaných kotev do dodatečně vrtaných otvorů. Patní desky sloupků jsou podlity na tl. 10mm polymerní maltou. Dilatace v konstrukci zábradlí je mezi křídly a nosnou konstrukcí.	Výrobce: Stamakocel s.r.o. Délka zábradlí: 5,57m vlevo; 5,58m vpravo
--------	---	---

4.3 Dopravní značení

Obecně (vodorovné dopravní značení)	Druh značení: vodorovné Na vozovce není žádné vodorovné dopravní značení.
Obecně (svislé dopravní značení)	Druh značení: svislé Před lávkou ve směru od kostela je vlevo od opěry OP2 svislá dopravní značka č.B8 - Zákaz vjezdu cyklistů.

4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Obecně	Pod mostem protéká vodoteč Jasénka. Směr toku je zleva doprava. Koryto vodoteče je regulované, zpevněné kamennou dlažbou do betonu. Přístupové cesty pod most jsou po břehu vodoteče a po schodišti vlevo od OP2.
--------	--

Správní údaje

Archivace projektu: Obec Jasenná

Klasifikační stupeň stavu mostu

Nosná konstrukce: I-Bezvadný	Spodní stavba: I-Bezvadný	Použitelnost: I-Použitelné
Datum provedení poslední HPM (1.HPM):	21.06.2020	
Reprodukční pořizovací hodnota:	Datum posledního stanovení:	
	Dne: 21.06.2020	Vypracoval-podpis: Ing. Jan Kůrka, Ph.D
Datum tisku:	22.06.2020	