



Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČ: 269 79 675, DIČ: CZ26979675

# Most ev. č. 69-008 přes potok Jasenka v obci Jasenná

(Technická zpráva)

## SOUHRNNÉ INFORMACE

### NÁZEV STAVBY

Most ev. č. 69-008 přes potok Jasenka v obci Jasenná

### INVESTOR

#### Ředitelství silnic a dálnic ČR, p. o.

Sídlo: Na Pankráci 546/56, Nusle (Praha 4), 140 00 Praha

IČ: 659 93 390

Kontaktní osoba: Ivo Grmela, tel. 602 529 694, e-mail: ivo.grmela@rsd.cz  
(mostař)

### OBJEDNATEL/ZHOTOVITEL

#### REPONT s.r.o.

Sídlo: Hrachovec 245, 757 01 Valašské Meziříčí

IČ: 268 63 057

Kontaktní osoba: Jiří Jadrníček, tel. 603 242 442, e-mail: jiri.jadrnicek@repont.cz  
(stavbyvedoucí)

### ZHOTOVITEL DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÉHO OPATŘENÍ

#### NVB LINE s.r.o.

Sídlo: Cukrovar 716, 768 21 Kvasice

IČ: 269 79 675

Kontaktní osoba: Rostislav Širmer, tel. 778 525 560, e-mail: sirmer@nvbline.cz  
(realizace dopravního značení)

Ing. David Kašpar, tel. 770 187 111, e-mail: kaspar@nvbline.cz  
(projekční činnost)

Barbora Orlová, Dis., tel. 773 623 026, e-mail: orlova@nvbline.cz  
(vyřízení povolení)

## PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

### ROZSAH STAVBY

Místo stavby se nachází v intravilánu obce Jasenná, okres Zlín ve Zlínském kraji.

Konkrétně se jedná o rekonstrukci mostu ev. č. 69-008 přes potok Jasenka a s tím související i oprava silnice I/69 ve staničení km 11,897 – 11,945 (zábor na silnici I/69 ve staničení km 11,885 – 11,955).

Stavba bude rozdělena do 4 etap po polovinách komunikace. Během prvních dvou etap proběhne oprava mostu v následujících dvou etapách fréza a pokládka nové asfaltové vrstvy.

Z důvodu uzavírky pro vozidla nad 3,5t (MIMO VOZIDLA STAVBY, BUS A IZS) bude vyznačena objízdná trasa. Tato objízdná trasa bude vedena také po silnicích I/57 a I/69. Vzhledem k tomu, že na zmíněných silnicích probíhají stavební práce firmy STRABAG a.s., akce I/69 RAMPA MOSTECKÁ, VSETÍN, budou obě stavby ve vzájemné koordinaci.

V blízkosti řešeného úseku se nachází křížení s místní komunikací, autobusová doprava daným úsekem pouze projíždí, autobusové zastávky se v daném úseku nenachází. Na pravé straně komunikace ve směru do Vizovic, se nachází chodník pro chodce. Ten bude v dané etapě uzavřen a chodci budou využívat provizorní lávku pro pěší přes potok Jasenka.

Realizace je plánována na rok s dodržáním termínu zimní údržby.

### DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ – I. ETAPA – OPRAVA MOSTU – LJP

Stavba bude probíhat na mostě v LJP. Délka záboru max. 45 m. Průjezdni šířka podél záboru bude min. 3,0 m. Prostor stavby bude oddělen betonovými svodidly. Doprava řízena kyvadlově semaforovou soupravou. Montáž provizorní lávky pro pěší bude probíhat ze záboru pracovního místa.

Vzhledem k úplné uzavírce pro vozidla nad 3,5t (MIMO VOZIDLA STAVBY, BUS A IZS) bude vyznačena objízdni trasa.

### CHODCI – I. ETAPA – OPRAVA MOSTU – LJP

Chodci nebudou stavbou dotčeni, stavba se bude nacházet na protější straně silnice.

### AUTOBUSOVÁ DOPRAVA – I. ETAPA – OPRAVA MOSTU – LJP

V řešeném úseku se nenachází autobusové zastávky. Autobusová doprava daným úsekem pouze projíždí. Vzhledem k řízení dopravy pomocí semaforové soupravy, může dojít ke zpoždění autobusů.

### OBJÍZDNÁ TRASA PRO VOZIDLA NAD 3,5T – I. ETAPA – OPRAVA MOSTU – LJP

Objízdni trasa pro vozidla nad 3,5t bude vyznačena a bude vedena po silnicích I/49, I/57 a I/69. Objízdni trasa bude vedena přes ORP Vizovice a Vsetín a dále přes okres Zlín a Vsetín.

**DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ – II. ETAPA – OPRAVA MOSTU – PJP**

Stavba bude probíhat na mostě v LJP. Délka záboru max. 45 m. Průjezdni šířka podél záboru bude min. 3,0 m. Prostor stavby bude oddělen betonovými svodidly. Doprava řízena kyvadlově semaforovou soupravou.

Chodník pro chodce bude uzavřen, chodci budou přecházet na druhou stranu silnice, přes provizorní přechod a dále přes zpevněnou plochu a provizorní lávku přes potok Jasenka.

Vzhledem k úplné uzavírce pro vozidla nad 3,5t (MIMO VOZIDLA STAVBY, BUS A IZS) bude vyznačena objízdni trasa.

**CHODCI – II. ETAPA – OPRAVA MOSTU – PJP**

Chodník pro chodce bude uzavřen, chodci budou přecházet na druhou stranu silnice a dále přes zpevněnou plochu a provizorní lávku přes potok Jasenka.

**AUTOBUSOVÁ DOPRAVA – II. ETAPA – OPRAVA MOSTU – PJP**

V řešeném úseku se nenachází autobusové zastávky. Autobusová doprava daným úsekem pouze projíždí. Vzhledem k řízení dopravy pomocí semaforové soupravy, může dojít ke zpoždění autobusů.

**OBJÍZDNÁ TRASA PRO VOZIDLA NAD 3,5T – II. ETAPA – OPRAVA MOSTU – PJP**

Objízdni trasa pro vozidla nad 3,5t bude vyznačena a bude vedena po silnicích I/49, I/57 a I/69. Objízdni trasa bude vedena přes ORP Vizovice a Vsetín a dále přes okres Zlín a Vsetín.

**DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ – III. ETAPA – FRÉZA A POKLÁDKA – PJP**

Fréza a pokládka bude probíhat ve staničení km 11,897 – 11,945. Délka záboru max. 70 m. Průjezdni šířka podél záboru bude min. 3,0 m. Doprava řízena kyvadlově semaforovou soupravou. Místní komunikace vedoucí k pracovnímu místu bude uzavřena.

Chodník pro chodce bude od pracovního místa oddělen mobilním oplocením.

Vzhledem k úplné uzavírce pro vozidla nad 3,5t (MIMO VOZIDLA STAVBY, BUS A IZS) bude vyznačena objízdni trasa.

**CHODCI – III. ETAPA – FRÉZA A POKLÁDKA – PJP**

Chodci nebudou stavbou dotčeni. Chodník pro chodce bude od pracovního místa oddělen mobilním oplocením.

**AUTOBUSOVÁ DOPRAVA – III. ETAPA – FRÉZA A POKLÁDKA – PJP**

V řešeném úseku se nenachází autobusové zastávky. Autobusová doprava daným úsekem pouze projíždí. Vzhledem k řízení dopravy pomocí semaforové soupravy, může dojít ke zpoždění autobusů.

**OBJÍZDNÁ TRASA PRO VOZIDLA NAD 3,5T – III. ETAPA – FRÉZA A POKLÁDKA – PJP**

Objízdna trasa pro vozidla nad 3,5t bude vyznačena a bude vedena po silnicích I/49, I/57 a I/69. Objízdna trasa bude vedena přes ORP Vizovice a Vsetín a dále přes okres Zlín a Vsetín.

**DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ – IV. ETAPA – FRÉZA A POKLÁDKA – LJP**

Fréza a pokládka bude probíhat ve staničení km 11,897 – 11,945. Délka záboru max. 70 m. Průjezdni šířka podél záboru bude min. 3,0 m. Doprava řízena kyvadlově semaforovou soupravou. Místní komunikace v řešeném místě bude uzavřena. Demontáž provizorní lávky pro pěší bude probíhat ze záboru pracovního místa.

Chodník pro chodce bude od pracovního místa oddělen mobilním oplocením.

Vzhledem k úplné uzavírce pro vozidla nad 3,5t (MIMO VOZIDLA STAVBY, BUS A IZS) bude vyznačena objízdni trasa.

**CHODCI – IV. ETAPA – FRÉZA A POKLÁDKA – LJP**

Chodci nebudou stavbou dotčeni. Chodník pro chodce bude od pracovního místa oddělen mobilním oplocením.

**AUTOBUSOVÁ DOPRAVA – IV. ETAPA – FRÉZA A POKLÁDKA – LJP**

V řešeném úseku se nenachází autobusové zastávky. Autobusová doprava daným úsekem pouze projíždí. Vzhledem k řízení dopravy pomocí semaforové soupravy, může dojít ke zpoždění autobusů.

**OBJÍZDNÁ TRASA PRO VOZIDLA NAD 3,5T – IV. ETAPA – FRÉZA A POKLÁDKA – LJP**

Objízdna trasa pro vozidla nad 3,5t bude vyznačena a bude vedena po silnicích I/49, I/57 a I/69. Objízdna trasa bude vedena přes ORP Vizovice a Vsetín a dále přes okres Zlín a Vsetín.

**ZIMNÍ OBDOBÍ**

Za předpokladu, že práce zasáhnou do zimního období bude dopravní značení udržováno v čistotě.

## SPECIFIKACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

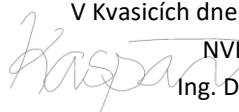
Přechodná úprava provozu bude realizována dle přiložených situací.

Stávající dopravní značení, které bude v rozporu s přechodnou úpravou, bude dočasně zakryto.

Po dokončení prací v úseku a následném přesunu dopravního omezení na další úsek bude v hotové části stávající dopravní značení uvedeno do původního nebo nově stanoveného stavu.

Veškeré instalované dopravní značení vyhovuje ČSN EN 12899-1, TP 65 II, 66 II, 85, 108, 133 a je schváleno MD ČR.

V Kvasicích dne 23. 5. 2023

 NVB LINE s.r.o.  
Ing. David Kašpar